

Wrocław 24.11.2021 r.

WYJAŚNIENIA NR 1 DO SWZ**dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego PN-11/2021 pn. Dostawa paliw do kontenerów.****Pytanie nr 1:**

Spółka Jawna T&J Tyrakowski, Jachnik z siedzibą w Kotlinie prosi o sprostowanie (z możliwością złożenia zamiennych dokumentów np. zaświadczenia z Urzędu Skarbowego) lub usunięcie zapisu zamieszczonego w Rozdziale III pkt. 1) ppkt. 6) "Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wpłacił przed złożeniem oferty do właściwego sobie Urzędu Skarbowego kaucję gwarancyjną w wysokości określonej w art. 105b ust. 2 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2021 r. poz. 685 ze zm.), stanowiącą zabezpieczenie zapłaty podatku w związku z dokonywaniem dostaw. Fakt wpłaty kaucji winien być potwierdzony wpisem w wykazie Ministerstwa Finansów dostępnym na stronie www.mf.gov.pl. Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z ofertą dowodu wniesienia powyższej kaucji. Zamawiający żąda zaświadczenia z Urzędu Skarbowego i wydruk z elektronicznego wykazu prowadzonego przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych potwierdzający, że wykonawca jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w wysokości 1 mln zł – jako dokument potwierdzający spełnienie warunku, o którym mowa." ponieważ z powszechnie obowiązujących przepisów nie wynika obowiązek złożenia kaucji gwarancyjnej. Dokonanie tej czynności przez podatnika zawsze było fakultatywne. Głównym celem kaucji gwarancyjnej jest wyłączenie ponoszenia przez podatnika wraz z podmiotem dokonującym dostawy towarów odpowiedzialności solidarnej za zaległości podatkowe dostawcy dotyczących niewpłaconego przez dostawcę podatku VAT z tytułu dokonanej dostawy wskazanych w ustawie towarów (w tym paliw) – w zakresie części podatku proporcjonalnie przypadającej na dostawę dokonaną na rzecz danego nabywcy. Taki sam skutek aktualnie można jednak osiągnąć także za pomocą innych środków prawnych, w tym w szczególności za pomocą wprowadzonego do ustawy o podatku od towarów i usług (VAT) tzw. mechanizmu podzielonej płatności (split payment). Zgodnie z treścią nowego art. 108a ust. 2 ustawy o podatku od towarów i usług (VAT) (Dz. U. z 2018 r. poz. 2174), zastosowanie mechanizmu podzielonej płatności polega na tym, że zapłata kwoty odpowiadającej całości albo części kwoty podatku wynikającej z otrzymanej faktury jest dokonywana na rachunek VAT albo zapłata całości albo części kwoty odpowiadającej wartości sprzedaży netto wynikającej z otrzymanej faktury jest dokonywana na rachunek bankowy albo na rachunek w spółdzielczej kasie oszczędnościowo-kredytowej, dla których jest prowadzony rachunek VAT, albo jest rozliczana w inny sposób. Następnie na wniosek podatnika naczelnik urzędu skarbowego wydaje, w drodze postanowienia, zgodę na przekazanie środków zgromadzonych na wskazany przez niego rachunek bankowy

albo rachunek w spółdzielczej kasie oszczędnościowo-kredytowej, dla których prowadzony jest ten rachunek VAT. Co istotne, zgodnie z treścią art. 108c ust. 1 ustawy o podatku od towarów i usług (VAT) (Dz. U. z 2018 r. poz. 2174), w przypadku dokonywania zapłaty za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, nie mają zastosowania przepisy o odpowiedzialności solidarnej zawarte w art. 105 A ust. 1 ustawy o podatku od towarów i usług (VAT) (Dz. U. z 2018 r. poz. 2174) oraz regulacje w przedmiocie sankcji określone w art. 112b ust. 1 pkt 1 i ust. 2 pkt 1 oraz art. 112c ustawy o podatku od towarów i usług (VAT) (Dz. U. z 2018 r. poz. 2174) – do wysokości kwoty odpowiadającej kwocie podatku wynikającej z otrzymanej faktury, zapłaconej z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności. Skorzystanie z opisanego wyżej mechanizmu podzielonej płatności skutkować będzie zatem powstaniem dla Państwa ochrony analogicznej jak w przypadku złożenia przez Spółkę kaucji gwarancyjnej. Ponadto od 01.10.2018 ma zastosowanie przepis dotyczący geopozycji - Ministerstwo Finansów przypomina, że od 01.10.2018 weszły w życie zmiany ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz. U. z 2017 r. poz. 708) w zakresie przekazywania aktualnych danych geolokalizacyjnych środków transportu przewożących towary objęte systemem monitorowania przewozu, który należy składać również w Ministerstwie Finansów.

Proszę o odpowiedź w tej sprawie oraz informację, czy wniesienie kaucji gwarancyjnej jest wymagane, aby złożyć ofertę.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający usuwa zapis zamieszczony w Rozdziale III pkt. 1) ppkt. 6

Pytanie nr 2

Ponadto proszę o sprostowanie informacji w Rozdziale X pkt. 10.1 ppkt. 5

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że informacja zawarta w Rozdziale X pkt. 10.1 ppkt. 5 została sprostowana.

Pytanie nr 3

oraz informację dotyczącą temperatury, w jakiej będzie rozliczane paliwo – w rzeczywistej czy referencyjnej +15 st. C?

Zgodnie z Art. 88 ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym “ podstawą opodatkowania wyrobów energetycznych jest ich ilość wyrażona, w zależności od rodzaju wyrobów, w litrach gotowego wyrobu w temperaturze 15 st. C.” Poza powyższym rozporządzeniem do temperatury referencyjnej 15 st. C odwołują się również inne akty prawne: Ustawa o Zapasach Ropy Naftowej, rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie czynności jakościowych dla paliw ciekłych (w tym olejów napędowych) i gęstości w temperaturze 15 st. C.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający pozostawia dotychczasowe zapisy SWZ,

Zamawiający - STAWY MILICKIE SA, Ruda Sułowska 20, 56-300 Milicz

Nazwa nadana zamówieniu: „Dostawa paliw do kontenerów.”

Oznaczenie sprawy: PN-11/2021

Wyjaśnienia nr 1

Pytanie nr 4:

Proszę o wyjaśnienie, czy godzina otwarcia ofert to 11.30 (informacja na Platformie Zakupowej) czy 13.30 (informacja w SWZ)
Proszę o odpowiedź w powyższych sprawach.

Odpowiedź Zamawiającego:

Otwarcie ofert nastąpi, zgodnie z zapisami SWZ, w dniu 28.12.2021 r o godzinie 13:30.