

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa ulicy Łąkowej w Szczuczynie**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Szczuczyn

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 450669766

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Plac 1000 lecia 23

1.5.2.) Miejscowość: Szczuczyn

1.5.3.) Kod pocztowy: 19-230

1.5.4.) Województwo: podlaskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL843 - Suwalski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: inwestycje@um.szczuczyn.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: um.szczuczyn.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://platformazakupowa.pl/pn/um_szczuczyn

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa ulicy Łąkowej w Szczuczynie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-6a93bbb9-a6c8-11ed-b8d9-2a18c1f2976f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00125185

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-03-08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00084044

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RI.271.2.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 2611996,54 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Odcinek drogi wyznaczony do przebudowy jest położony w mieście Szczuczyn i składa się z trzech odcinków dróg bezpośrednio ze sobą połączonych. Zakresem postępowania jest przebudowa ulicy Łąkowej na odcinku I w km 0+000÷0+272,4 i na odcinku II w km 0+000÷0+240,6 oraz na odcinku III w km 0+145÷0+262. Rozwiązania projektowe dla klasy dróg dojazdowej przewidują wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR-1 z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni żwirowej i gruntowej. Przebudowa ulicy Łąkowej w Szczuczynie będzie polegała na usunięciu humusu, na usunięciu lokalnego zakrzaczenia i karczcy, na rozbiórce elementów dróg, wykonaniu robót ziemnych, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, ułożeniu dwóch warstw jezdnych z betonu asfaltowego, wykonaniu chodników z kostki brukowej szarej, wykonaniu nawierzchni wjazdów do posesji z kostki brukowej czerwonej. Ulica Łąkowa położona jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską na podstawie decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łomży, numer rejestracyjny A-193. Gmina Szczuczyn uzyskała pozwolenie prowadzenia robót pismem nr Ł.5152.172.2022.AZ z dnia 09.08.2022r. Gmina Szczuczyn uzyskała zwolnienie od budowy kanału technologicznego przy przebudowie ulicy Łąkowej w Szczuczynie. Szerokość jezdni na odcinku I i II będzie wynosić 5,5m, a szerokość chodników od 0,5m do 2,2m. Szerokość jezdni na odcinku III będzie wynosić 5m, a szerokość chodników będzie wynosić 2m. Przebieg ulicy Łąkowej w planie pokazano w części rysunkowej dokumentacji na planie sytuacyjnym.

Na w/w ulicach należy wykonać następującą konstrukcję nawierzchni dla kategorii ruchu KR-1 :

- nawierzchnia na jezdni na odcinku I w km 0+000÷0+014; 0+248,2÷0+272,4
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W o grubości 5cm,
- wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym o średniej grubości 5cm,
- istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego o średniej grubości 20cm.
- nawierzchnia na jezdni na odcinku I w km 0+014÷0+248,2 oraz nawierzchnia na jezdni na odcinku II i III
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W o grubości 5cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o średniej grubości 20cm.
- na wjazdach z polbruku
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 5cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 10cm,
- istniejące podłoże żwirowo-gruntowe.

Należy wbudować infrastrukturę oświetleniową doświetlającą przebudowywane odcinki drogi i chodniki, polegającą na montażu słupów oświetleniowych o wysokości nie mniejszej niż 5-6 m, wraz z wysięgnikami stalowymi, oraz montaż na tych wysięgnikach opraw oświetleniowych typ LED. Ilość zestawów oświetleniowych (słup wraz fundamentem i oprawą) – 16 kompletów. Lokalizację słupów przedstawia projekt zagospodarowania.

Szczegółowy zakres prac określa dokumentacja techniczna wraz z projektem organizacji ruchu stanowiąca załącznik do dokumentacji przetargowej.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1671292,78 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2337000,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1671292,78 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Drogowo - Mostowe w Piszku Spółka z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8491432812

7.3.3) Ulica: Czerniewskiego 2

7.3.4) Miejscowość: Pisz

7.3.5) Kod pocztowy: 12-200

7.3.6.) Województwo: warmińsko-mazurskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Branża elektryczna

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-03-08

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1671292,78 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2023-09-18

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy