

1 Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny na obiekt pn:

„Budowa drogi pomiędzy Nałkowskiej – ul. Rymera 47—49— Napierskiego w Radlinie”

zrealizowany na podstawie umowy nr 22.272.GKE.AW.2017 z dnia 21.06.2017 r. pomiędzy Miastem Radlin ul. Józefa Rymera 15 a pracownią projektową

„USŁUGI PROJEKTOWE „KOŁODZIEJSKA -DERBIS”

UL. WYSZYŃSKIEGO 75/9;

44-300 WODZISŁAW ŚL.

TEL. 32 721 89 47, kom. 601 165 687

e-mail: zderbis@gmail.com

NIP 647-256-51-78 REGON 242848518

1.2 Zespół projektowy

1. mgr inż. Roman Lisiecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń specjalność drogowa nr SLK/3314/POOD/10 z dnia 16.12.2010 r.
2. mgr inż. Maria Kołodziejska uprawnienia specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych nr 268/85 z dnia 18.7.1985 r.
3. Zbigniew Derbis

1.3 Materiały wyjściowe do opracowania

1. Mapa zasadnicza do celów projektowych gmina: Radlin, 241502_1.obręb: Radlin, 241502_1.0001, mapa 2 WG.6640.1.1584.2017
2. Wrys i wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Radlin nr UI.6727.00118.2017 z dnia 8.8.2017 r.
3. Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo—wodne podłoża opracowana przez firmę BAZET Spółka Jawna S.Bawiec, J.Zajac 43-250 Pawłowice ul. Zjednoczenia 62a

2 Cel opracowania

Projekt budowlano — wykonawczy swoim zakresem obejmuje budowę dwu odcinków dróg niepublicznych, wewnętrznych pomiędzy ul.Nałkowskiej — ul. Rymera 47 do 48 — ul. Napierskiego w miejscowości Radlin, powiat wodzisławski, województwo śląskie.

W km 0,0+0,00 (początek opracowania) projektowany odcinek drogi nr I łączy się z zaprojektowaną drogą Napierskiego boczna według projektu „Budowa infrastruktury liniowej prowadzącej do centrum przesiadkowego w Wodzisławiu Śl. — ścieżka rowerowa wzdłuż rowu Akacja—Rymera”. W km 0,0+8,00 zlokalizowany jest rów opaskowy. W chwili obecnej rów ten nie jest utrzymywany (konserwowany).

Projektowane odcinki dróg mają charakter łączników z istniejącymi drogami o nawierzchni asfaltobetonowej, które mają ułatwić komunikację lokalną w tym rejonie.

Celem opracowania jest stworzenie warunków formalno-prawnych pozwalających Inwestorowi uzyskanie pozwolenia na budowę. Roboty budowlane prowadzone będą w pasie drogowym stanowiącym własność Inwestora.

3 Stan istniejący

Tereny, na których zlokalizowane są projektowane odcinki dróg to tereny określone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Miasta Radlin symbolami KDX, SZS i 45MNU dla odcinka I oraz usługowe 45MNU oraz KDD dla odcinka II.

Oba odcinki projektowane będą po ich wykonaniu drogami wewnętrznymi.

4 Opinia geotechniczna

Na podstawie *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012 poz. 463)* z uwagi na ustalenie pierwszej kategorii geotechnicznej obiektu zakres badań geotechnicznych ograniczono do wierceń i sondowań oraz określenia rodzaju gruntu na podstawie analizy makroskopowej.

4.1 Charakterystyka terenu badań

Badania geotechniczne wykonano w północno-zachodniej części Radlina w dzielnicy miasta określanej jako Radlin Dolny, przy ul. Z. Nałkowskiej, na działce nr 4225/123. Od północy, zachodu i wschodu, otoczenie przedmiotowego terenu stanowi pojedyncza zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Od południa graniczy z obszarem niezabudowanym, obejmującym tereny zadrzewione i łąki.

Pod względem hydrograficznym miasto leży w strefie wododziału między dorzecziami Odry i Wisły. W regionie badań nie występują na powierzchni większe elementy hydrograficzne.

4.2 Budowa geologiczna

Pod względem geologicznym, omawiany obszar leży w granicach niecki głównej Górnośląskiego Zagłębia Węglowego.

W budowie geologicznej miasta Radlin udział biorą utwory skaliste karbonu górnego, miocenu oraz czwartorzędu. Podłoże działki charakteryzują proste warunki gruntowe.

Wykonanym do głębokości 4,0 m ppt otworem badawczym stwierdzono występowanie utworów nasypowych i czwartorzędowych.

Powierzchnię buduje warstwa nasypowa o grubości 0,5m, wykonana z materiału rodzimego – z gliny i pyłów /warstwa geotechniczna I/.

Grunty rodzime zalegają od głębokości 0,5 m ppt i wykształcone są wyłącznie w formie utworów spoistych tzw. lessopodobnych.

Litologicznie w podłożu gruntowym dominują pyły i gliny pylaste na granicy pyłów. Kompleks tych utworów zalega do głębokości rozpoznania 4,0 m ppt i nie został przewiercony /warstwy IIa i IIb/.

4.3 Warunki geotechniczne podłoża

- Grupa I Warstwa I – zakwalifikowano do niej warstwę nasypów niebudowlanych, zbudowanych z glin i pyłów z domieszką okr. kamieni i piasku. Grubość warstwy nasypowej wynosi ok. 0,5 m. Z uwagi na skład mineralny warstwy oraz niekontrolowany w sposób wykonania, utwory nasypowe niebudowlane jako grunt młody i wysoce niejednorodny, wyłączono z charakterystyki parametrów geotechnicznych.
- Grupa II Warstwa IIa – buduje strefę przypowierzchniową obszaru badań w zakresie głębokości od 0,5 m do 2,5 m ppt. Obejmuje średnioślabe i słaboślabe pyły i pyły z domieszką gliny pylastej w stanie twardoplastycznym o przyjętym stopniu plastyczności: $IL=0,20$. Pod względem stopnia geologicznej konsolidacji grunty tej warstwy zakwalifikowano do grupy „C” jako grunty spoiste, nieskonsolidowane.
- Grupa II Warstwa IIb – została wydzielona poniżej głębokości 2,5 m ppt. Obejmuje średnioślabe i słaboślabe gliny pylaste i gliny pylaste na granicy pyłów, w stanie twardoplastycznym o przyjętym stopniu plastyczności: $IL=0,10$. W/w warstwa nie została przewiercona. Pod względem stopnia geologicznej konsolidacji grunty tej warstwy zakwalifikowano do grupy „C” jako grunty spoiste, nieskonsolidowane.

4.4 Warunki hydrogeologiczne

Rozpoznanie warunków wodnych w podłożu gruntowym przeprowadzono w oparciu o obserwacje wykonane w trakcie wierceń. W podłożu gruntowym działki panują dobre warunki wodne. Wykonanymi otworami geotechnicznymi nie stwierdzono występowania wód gruntowych, ani sączeń śródglinowych.

4.5 Kategorie geotechniczne

Dla robót drogowych ustala się pierwszą kategorię geotechniczną

5 Warunki górnicze

Inwestycja położona jest na terenie górniczym KWK „OG Radlin I” oraz na terenie górniczym PGG sp.z o.o Oddział KWK ROW RUCH Marcel. Są to tereny poza wpływami bezpośrednimi projektowanej eksploatacji górniczej. Inwestycja nie wymaga zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

6 Stan projektowany (dotyczy obu projektowanych odcinków)

6.1 Parametry przyjętych rozwiązań projektowych

- Droga niepubliczna, wewnętrzna jednojezdniowa
- Kategoria ruchu KR1
- Dopuszczalne obciążenie 12 ton
- Prędkość projektowa: 50 km/h
- Szerokość jezdni: 3,50 m
- Długość projektowanych odcinków: *odcinek I w km od 0,0+0,00 do km 0,0 + 87,60 mb; odcinek II od km 0,1+21,45 do km 0,1+53,25*

6.2 Projekt zagospodarowania działki (rys. nr 1)

Projektowana szerokość jezdni wynosi 3,50 m.

Tablica 1: Zestawienie elementów łuków poziomych odcinek I

LP	Początek łuku	Koniec łuku	R (m)	DŁ (m)	ST (m)	Kąt (grad)	WS (m)
1	0,0+67,10	0,0+83,20	50,00	16,10	8,12	20,50	0,66

Tablica 2: Zestawienie elementów drogi w planie odcinek I

Nazwa elementu	Kilometraż początku	Kilometraż końca	Długość (m)
prosta	0,0+0,00	0,0+67,10	67,10
łuk nr 1	0,0+67,10	0,0+83,20	16,10
prosta	0,0+83,20	0,0+87,60	4,40

Tablica 3: Zestawienie elementów drogi w planie odcinek II

Nazwa elementu	Kilometraż początku	Kilometraż końca	Długość (m)
prosta	0,0+21,45	0,0+53,25	31,80

6.3 Elementy projektowane w profilu podłużnym (rys. nr 2a—2b)

Tablica 4: Zestawienie elementów niwelety drogi I

Nazwa elementu	Kilometraż początku	Kilometraż końca	Spadek (%)	R (m)	ST (m)	WS (m)
prosta	0,0+0,00	0,0+0,04	3,10	-	-	-
krzywa wklęsła	0,0+0,04	0,0+39,90	-	790,00	19,97	0,25
prosta	0,0+39,90	0,0+47,64	8,17	-	-	-
krzywa wypukła	0,0+47,64	0,0+69,49	-	300,00	10,94	0,20
prosta	0,0+69,49	0,0+87,60	0,86	-	-	-

Tablica 5: Zestawienie współrzędnych punktów głównych odcinek I

	Współrzędna X	Współrzędna Y
początek opracowania	5545287.02	6533631.80
początek łuku	5545353.95	6533627.21
wierzchołek łuku	5545362.05	6533626.66
koniec łuku	5545369.91	6533628.70
koniec opracowania	5545373.81	6533629.88

Tablica 6: Zestawienie elementów niwelety drogi odcinek II

Nazwa elementu	Kilometraż początku	Kilometraż końca	Spadek (%)	R (m)	ST (m)	WS (m)
krzywa wklęsła	0,0+21,45	0,0+35,16	-	175,00	6,79	0,13
prosta	0,0+35,16	0,0+39,37	15,73	-	-	-
krzywa wypukła	0,0+39,37	0,0+53,25		170,00	6,96	0,14

Tablica 7: Zestawienie współrzędnych punktów głównych odcinek II

	Współrzędna X	Współrzędna Y
początek opracowania	5545407,90	6533626,70
koniec opracowania	5545405,67	6533594,95

6.4 Elementy projektowane w przekroju poprzecznym (rys. nr 3a—3b)

Oba projektowane odcinki drogi mają przekrój uliczny. Spadek poprzeczny drogi jednostronny —2% na prostych i na łukach.

6.5 Konstrukcja (rys. nr 4)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub.4 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P grub. 4 cm,
- podbudowa pomocnicza tłucznia kamiennego grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z gruntów niewysadzinowych, o wskaźniku wodoprzepuszczalności „k” nie mniejszym od 8 m/dobę (pospółka) o grub. min.30 cm

ŁĄCZNA GRUBOŚĆ 58 CM

6.6 Kruszywa na warstwy mrozoodporne

Warstwa mrozoodporna powinna być wykonana z materiału niewysadzinowego, ziarnistego o maksymalnej wielkości ziaren 63 mm, z 50% dodatkiem ziarn przekruszonych o uziarnieniu ciągłym. Wartość współczynnika wodoprzepuszczalności „k” powinna być większa od 8 m/dobę i kapilarności biernej H kb < 1.0 m

6.7 Obrys projektowanych elementów

6.7.1 Obrys drogi

Obrys wykonać w następujący sposób:

- opornik betonowy 12x25 na ławie z oporem z betonu C12/15.

6.8 Sposób zabudowy oporników

Oporniki posadowić należy bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieścieżonym betonie, zachowując założoną w projekcie niweletę drogi. Ława pod opornikiem oraz opór powinny mieć grubość nie mniejszą niż 15 cm, natomiast opór wykonać do 2 / 3 wysokości opornika.

6.9 Wymagania dotyczące podłoża

- Wskaźnik zagęszczenia gruntu $\geq 1,00$.
- Podłoże pod konstrukcją należy zagęścić do uzyskania modułu wtórnego odkształcenia zagęszczonego podłoża $E_2 \geq 100$ MPa.

6.10 Wymagania dotyczące podbudowy wg. PN-EN 13242:2004

Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić $E_2 \geq 100$ MPa, przy czym zagęszczenie zostanie uznane za prawidłowe, gdy $E_2 / E_1 \leq 2,2$.

6.11 Połączenia międzywarstwowe

Skropienie lepiszczem podłoża (np. z warstwy wiążącej asfaltowej), przed ułożeniem warstwy z mieszanki z asfaltobetonu, powinno być wykonane w ilości $0,1 \div 0,3$ kg/m², przy czym:

- zaleca się stosować emulsję modyfikowaną polimerem,
- ilość emulsji należy dobrać z uwzględnieniem stanu podłoża oraz porowatości mieszanki; jeśli mieszanka ma większą zawartość wolnych przestrzeni, to należy użyć większą ilość lepiszcza do skropienia, które po ułożeniu warstwy ścieralnej uszczelni ją.

6.12 Sposób umocnienia skarp

Skarpę wykopu w km 0,0+67,10 na długości 29 mb (strona lewa) umocnić płytami ażurowymi o wym. 40x60x8 cm, wszystkie pozostałe skarpy umocnić geokrata o wysokości 50 mm.

7 Odwodnienie drogi

Ze względu na małą powierzchnię oraz brak odbiornika w rejonie planowanej inwestycji zastosowano odwodnienie powierzchniowe w obrębie pasa drogowego.

8 Rów w km 0,0+8,00

Rów w km 0,0+8,00 to rów opaskowy wykonany wzdłuż granicy chronionego terenu, służący do szybkiego przechwycenia wód powierzchniowych spływających w kierunku tego terenu (w tym przypadku to teren zlikwidowanej oczyszczalni ścieków). Charakterystyczną cechą rowów opaskowych jest ich głębokość od 0,2 m do 0,5 m, aby zapobiec przecięciu warstw wodonośnych. Całkowita długość przedmiotowego rowu opaskowego wynosi 84 mb. Rów ten jest włączony do kanalizacji deszczowej o średnicy $\varnothing 800$ mm. Teren powyżej rowu opaskowego znajduje się w zlewni rowu naturalnego Akacjowa-Rymera. Rów naturalny Akacjowa-Rymera znajduje się w odległości 60 m od rowu opaskowego. Rów opaskowy może prowadzić wody powierzchniowe w trakcie występowania silnych ulew - to jest takich gdy podczas trwania deszczu 15 minutowego, prawdopodobieństwo pojawienia się deszczu 50% (raz na dwa lata) wysokość opadu przekroczy 15,8 mm. Projektowana droga ul. Nałkowskiej na całym swym odcinku usytuowana jest w wykopie (pochylenie poprzeczne drogi 2% oraz pobocza gruntowego 6% w kierunku takim samym jak spadek podłużny rowu opaskowego) co powoduje, że pomimo likwidacji 11—metrowego odcinka rowu, wody (jeśli wystąpią silne ulewy) przejmie pozostały odcinek rowu oraz kanalizacja deszczowa zlokalizowana w ulicy boczna Napierskiego, do której to włączona jest projektowana droga. Ze względu na jego głębokość (0,35 m) niemożliwe staje się zaprojektowanie przepustu drogowego o minimalnej średnicy $\varnothing 400$ mm.

8.1 Opis odcinka rowu do likwidacji

- Głębokość 0,35 m,
- szerokość dna 0,50 m,
- nachylenie skarp wynosi 1 : 2.
- długość odcinka do likwidacji 11 m.

9 Charakterystyka wpływu inwestycji na otoczenie

Nie dotyczy

9.1 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W trakcie przebudowy przewiduje się powstanie niewielkiej ilości odpadów obojętnych, przez które rozumie się takie odpady, które nie ulegają istotnym przemianom fizycznym, chemicznym lub biologicznym, są nierozpuszczalne, nie wchodzą w reakcje fizyczne ani chemiczne, nie powodują zanieczyszczenia środowiska lub zagrożenia dla zdrowia ludzi, nie ulegają biodegradacji i nie wpływają niekorzystnie na materię, z którą się kontaktują. Ogólna zawartość zanieczyszczeń w tych odpadach oraz zdolność do ich wymywania, a także negatywne oddziaływanie na środowisko odcieku są nieznaczne, nie stanowią zagrożenia dla jakości wód powierzchniowych, podziemnych, gleby i ziem. Wykonawca robót, który na skutek prowadzenia prac stanie się wytwórcą odpadów zobowiązany jest prowadzić prace zgodnie z *Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1987, 1954, z 2017 r. poz. 785, 1566)*. W trakcie eksploatacji nie będą wytwarzane odpady.

Odpady komunalne związane z pobytem ekip budowlanych oraz odpady powstałe w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji winny być usuwane z terenu budowy przez podmiot posiadający stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami, zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.

9.2 Wpływ na zdrowie ludzi

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają negatywnego wpływu na zdrowie ludzi.

9.3 Klimat akustyczny

Podczas prac budowlanych wystąpi hałas i wibracje na skutek prowadzenia robót z użyciem maszyn oraz ciężkiego sprzętu przeznaczonego do rozbiórek, zagęszczania gruntu, transportu, i innych. Aby zminimalizować oddziaływanie inwestycji na klimat akustyczny okolicy roboty budowlane powinny być prowadzone w porze dziennej (7.00—22.00), z wykorzystaniem jak najlepszej jakości sprzętu (generującego możliwie niski hałas).

9.4 Wpływ inwestycji na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie jest wymieniona w §3 pkt.60 Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz.71) w związku z czym nie jest przedsięwzięciem mogącym zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestycja nie powinna być źródłem konfliktów społecznych z uwagi na fakt realizacji w obrębie istniejącego pasa drogowego i nie zmieni stosunków międzyludzkich tj. podziału miejsc zamieszkiwania, połączeń komunikacyjnych. W związku z projektowaną inwestycją nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Projektowana budowa pozostanie bez wpływu na kryterium wykorzystania przylegających terenów. Planowane roboty nie pokrywają się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody, jak również nie będą miały negatywnego wpływu na obszar Natura 2000. W trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu oraz ograniczyć uciążliwości dla terenów sąsiednich działek, powodowane przez hałas, wibracje, ograniczenie dostępu do drogi publicznej. Po wykonaniu robót teren należy uporządkować.

9.5 Wpływ inwestycji na wskaźniki powierzchni biologiczno czynnych na obszarze projektowanej inwestycji

9.5.1 Dla powierzchni o symbolu 45.MNU

Powierzchnia terenów o symbolu 45.MNU wynosi 61 700 m² w tym 15 600 m² to budynki i tereny utwardzone. Wskaźnik powierzchni zabudowanej wynosi 25,28%

Wskaźnik powierzchni biologiczno czynnej wynosi w chwili obecnej 74,72 % Inwestycja powoduje zwiększenie powierzchni zabudowanej o 410 m². Wskaźnik powierzchni zabudowanej wyniesie 25,95%.

Wskaźnik powierzchni biologiczno czynnej po zrealizowaniu inwestycji wyniesie 74,05 %. W wyniku budowy nowej drogi wskaźnik powierzchni biologiczno czynnej zmniejszy się o 0,67%.

9.5.2 Dla powierzchni o symbolu 54.MNU

Powierzchnia terenów o symbolu 54.MNU wynosi 3600 m² w tym 290 m² budynki i tereny utwardzone. Wskaźnik powierzchni zabudowanej wynosi 8,05% .

Wskaźnik powierzchni biologiczno czynnej wynosi w chwili obecnej 91,95 %

Inwestycja powoduje zwiększenie powierzchni zabudowanej o 6,50 m². Wskaźnik powierzchni zabudowanej wyniesie 8,24% Wskaźnik powierzchni biologiczno czynnej po zrealizowaniu inwestycji wyniesie 91,76 %

W wyniku budowy nowej drogi wskaźnik powierzchni biologiczno czynnej zmniejszy się o 0,19%.

Oznacza to, że projektowana inwestycja nie wpływa znacząco na zmiany dotychczasowych wskaźników powierzchni biologiczno czynnych. W wyniku jej realizacji nie zostaną przekroczone również minimalne wskaźniki ustalone w mpzp Miasta Radlin —40%.

10 Uzbrojenie terenu.

1. Słup teletechniczny zlokalizowany w odległości 1,00 m od krawędzi jezdni nie koliduje z projektowaną inwestycją.
2. *Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z załączonymi do dokumentacji projektowej uzgodnieniami branżowymi.*
3. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia głębokości posadowienia a także ewentualnego sposobu ich zabezpieczenia.
4. Nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanej przebudowy, zgodnie z niniejszym opracowaniem innych, niewskazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
5. Wszystkie występujące kolizje istniejącego uzbrojenia należy każdorazowo zgłosić do poszczególnych użytkowników i uzgodnić sposób ich zabezpieczenia.
6. Prace należy wykonać pod nadzorem Inwestora oraz odpowiednich służb — właścicieli uzbrojenia.
7. W przypadku stwierdzenia innego od wskazanego na załączonych podkładach mapowych przebiegu urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić o tym fakcie Inwestora, projektanta i właściciela tych urządzeń

11 Odniesienie się do wymogów ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, 1529, z 2018 r poz.12, 317, 352)

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w katalogu obiektów określonych w art.29 ust. 1 i 2 Prawa Budowlanego, w związku z powyższym zostanie procedowana w trybie pozwolenia na budowę.

12 Obszar oddziaływania obiektu

Pojęcie obszaru oddziaływania obiektu zostało zdefiniowane w art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. — Prawo budowlane ((t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, 1529, z 2018 r. poz. 12, 317, 352). Zgodnie z tą definicją przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu przedmiotowej inwestycji to:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222) — zastosowanie np. art. 35, art. 38, art. 39.
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1121) — brak ujemnego oddziaływania projektowanego obiektu na tereny przyległych działek (wydane pozwolenie wodnoprawne)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124)— m.in. §77, §113 ust. 5 i 7
- ustawa Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, 1529, z 2018 r. poz. 12, 317, 352) m.in. art. 5 ust. 1

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje więc działki wskazane jako działki, na których zlokalizowana jest inwestycja, dla których Inwestor posiada prawo do dysponowania na cele budowlane.

13 Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu (zaakceptowany przez właściciela drogi) stanowi integralną część dokumentacji projektowej (osobnateczka).

14 Wymogi w zakresie BHP

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z:

1. aktami prawnymi określonymi w informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
2. specyfikacją techniczną stanowiącą integralną część niniejszej dokumentacji.

15 Uwagi końcowe

1. Zastosowane materiały posiadać muszą stosowne atesty dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom polskiej normy.
2. W czasie realizacji robót należy stosować się do wymagań technicznych zawartych w Polskich i Europejskich Normach oraz w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.
3. Wykonawca zdając sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, zobowiązany jest przez wiedzę zawodową w swojej specjalności uzupełnić ewentualne szczegóły, które mogły zostać pominięte w niniejszej dokumentacji i uwzględnić je w kosztach.
4. Podstawą wykonania wyceny są w równej mierze – opis techniczny dokumentacji, rysunki oraz przedmiar robót a także wiedza zawodowa Wykonawcy i obowiązujące normy i przepisy.
5. *Wykonawca zobowiązany jest powiadomić tych mieszkańców, których posesje sąsiadują lub przylegają do projektowanych robót budowlanych o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac.*