

FORMULARZ OPISOWO – CENOWY

ZADANIE NR 1

1. Zakres naprawy ryczałtowej silników **DAF PR 228 U2 EURO 05** wraz z osprzętem z zastrzeżeniem, iż następujące zespoły i części:
 - 1.1 niezależnie od stanu zostaną wymienione na nowe:
 - a) zestaw tulei cylindrowych,
 - b) tłoki kompletne,
 - c) komplet zaworów wraz z gniazdami i prowadnicami (wraz z uszczelnieniami),
 - d) panewki główne wału korbowego oraz panewki korbowodowe,
 - e) uszczelniacze wału korbowego przód i tył oraz pozostałe uszczelki,
 - f) pompa cieczy chłodzącej,
 - g) sprężarka powietrza,
 - h) wszystkie wtryskiwacze,
 - i) filtry olejowe i paliwowe,
 - j) pozostałe czujniki w przypadku uszkodzonych,
 - k) wiązka główna silnika,
 - l) pompa olejowa,
 - m) turbosprężarka (dopuszcza się regenerację).
 - 1.2 będą podlegać dodatkowej weryfikacji i jeśli zajdzie potrzeba ich wymiany (dopuszcza się części nowe, regenerowane i dobre używane), których zastosowanie nie zmieni warunków gwarancji, o której mowa w & 2 Załącznika nr 2 do Zapytania ofertowego (projekt umowy), powiększy to koszt naprawy głównej:
 - a) blok silnika,
 - b) głowica silnika,
 - c) wał korbowy,
 - d) wałek rozrządu,
 - e) koła rozrządu (kpl.),
 - f) obudowa rozrządu
2. Informacje dodatkowe:
 - a) Jeśli kosztorys zostanie przez Zamawiającego zaakceptowany, koszt naprawy głównej zostanie powiększony o **wartość kosztorysu**.
 - b) Zamawiający będzie mieć prawo uczestniczenia w demontażu i weryfikacji części do naprawy.
 - c) Wykonawca wraz z naprawionym silnikiem zwracać będzie zespoły i części wymienione na nowe (dotyczy części i zespołów ujętych w powyższym wykazie w pkt. 1.1 i pkt.1.2).
 - d) Wykonawca zapewnia własnym środkiem transportu – na swój koszt i ryzyko w ramach wynagrodzenia: odbiór do naprawy silników z zajezdni autobusowej przy ul. Nowe Sady 15 w Łodzi w godzinach od 6.00 do 14.00 i/lub zajezdni autobusowej przy ul. Limanowskiego 147/149 w Łodzi w godzinach od 6.00 do 14.00 i dostawę silników po naprawie do zajezdni autobusowej przy ul. Nowe Sady 15 w Łodzi w godzinach od 6.00 do 14.00 i/lub zajezdni autobusowej przy ul. Limanowskiego 147/149 w Łodzi w godzinach od 6.00 do 14.00.
 - e) Silniki muszą być zalane olejem zgodnym z normą ACEA E6.
 - f) W ramach udzielonej gwarancji po przebiegu autobusu 1000 - 2000 km od naprawy silnika Wykonawca jest zobligowany (na własny koszt) do wykonania przeglądu wraz z wymianą oleju i filtrów, w ciągu 3 dni roboczych od dnia powiadomienia go przez Zamawiającego. W przypadku nie dotrzymania powyższego terminu Zamawiający wykona przegląd we własnym zakresie i obciąży Wykonawcę kwotą 300,00 zł netto i kosztem oleju i filtrów.
 - g) Zamawiający zamontuje w autobusie naprawiony przez Wykonawcę silnik w ciągu 14 dni kalendarzowych od dnia jego dostarczenia. Wykonawca w ramach naprawy, nie później niż 24 godziny po powiadomieniu przez Zamawiającego o gotowości do uruchomienia zamontowanego w autobusie silnika, dokona jego uruchomienia i wystawi „protokół uruchomienia silnika”.

„Naprawa silników do taboru autobusowego”, nr sprawy: WZ-091-6/23

- h) W przypadku nie przybycia Wykonawcy na uruchomienie silnika w terminie, o którym mowa w powyższym punkcie, Zamawiający dokona pierwszego uruchomienia silnika bez udziału Wykonawcy, **na jego odpowiedzialność - na co Wykonawca wyraża zgodę.**

I. Naprawa główna

L.p.	Nr indeksu materiałowego MPK - Łódź Spółka z o.o.	Przedmiot zamówienia	Jm	przewidywane ilości na 12 m-cy	Cena jednostkowa netto (ryczałt) za naprawę główną 1 szt. silnika (PLN)*	Wartość netto (PLN)	Podatek VAT (%)	Wartość brutto (PLN)
1.	U02-0003-0019	NAPRAWA SILNIKA DAF PR228U2	szt	11				

II. Cennik części i zespołów do silnika **DAF PR 228 U2 EURO 05**, które mogą podlegać wymianie po każdorazowej akceptacji kosztorysu naprawczego przez Zamawiającego:

L.p.	Asortyment	Ilość (szt)	Cena jednostkowa netto (PLN)	Stawka podatku VAT (%)	Cena jednostkowa brutto (PLN)
1.	Blok silnika	1			
2.	Głowica silnika	1			
3.	Wał korbowy	1			
4.	Walek rozrządu	1			
5.	Koła rozrządu	1			
6.	Obudowa rozrządu	1			
RAZEM					

Cena oferty netto - Zadanie nr 1 (I+II) ** PLN

Słownie:

(cenę oferty netto należy wpisać na platformie zakupowej - Przedmiot zamówienia - zadanie nr 1)

Cena oferty brutto - Zadanie nr 1 (I+II)* PLN**

Słownie:

.....

Podpis Oferenta

„Naprawa silników do taboru autobusowego”, nr sprawy: WZ-091-6/23

* Cena jednostkowa za naprawę główną jednej sztuki silnika może ulec powiększeniu w sytuacji konieczności wymiany części lub zespołów wymienionych w poniższej tabeli, zgodnie z cenami tamże określonymi oraz na warunkach wynikających z umowy.

UWAGA: Ceny jednostkowe części i zespołów, które mogą podlegać wymianie podane w niniejszym formularzu nie mogą ulec zmianie podczas realizacji przedmiotowej umowy.

** Cenę oferty netto stanowi : wartość netto naprawy głównej silników autobusowych DAF PR 228 U2 EURO 05, powiększona o sumę cen jednostkowych netto części i zespołów silników autobusowych DAF PR 228 U2 EURO 05, które mogą podlegać wymianie po każdorazowej akceptacji kosztorysu naprawczego przez Zamawiającego.

***Cenę oferty brutto stanowi : wartość netto naprawy głównej silników autobusowych DAF PR 228 U2 EURO 05, powiększona o sumę cen jednostkowych netto części i zespołów silników autobusowych DAF PR 228 U2 EURO 05, które mogą podlegać wymianie po każdorazowej akceptacji kosztorysu naprawczego przez Zamawiającego plus podatek vat.

Cena oferty netto przedstawiona w niniejszym formularzu będzie brana dla porównania i oceny ofert. Limit wynagrodzenia za realizację przedmiotowej umowy (§ 3 ust. 1 projektu umowy stanowiącej załącznik nr 2 do zapytania ofertowego) stanowić będzie kwota, jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie przedmiotowego zamówienia).

ZADANIE NR 2

3. Zakres naprawy ryczałtowej silników **MERCEDES OM** wraz z osprzętem z zastrzeżeniem, iż następujące zespoły i części:

3.1 niezależnie od stanu zostaną wymienione na nowe:

- a) zestaw tulei cylindrowych,
- b) tłoki kompletne,
- c) komplet zaworów wraz z gniazdami i prowadnicami (wraz z uszczelnieniami),
- d) panewki główne wału korbowego oraz panewki korbowodowe,
- e) uszczelniacze wału korbowego przód i tył oraz pozostałe uszczelki,
- f) pompa cieczy chłodzącej,
- g) wszystkie pompowtryskiwacze,
- h) filtry olejowe i paliwowe,
- i) pozostałe czujniki w przypadku uszkodzonych,
- j) wiązka główna silnika,

3.2 będą podlegać dodatkowej weryfikacji i jeśli zajdzie potrzeba ich wymiany (dopuszcza się części nowe, regenerowane i dobre używane), których zastosowanie nie zmieni warunków gwarancji , o której mowa w & 2 Załącznika nr 2 do Zapytania ofertowego(projekt umowy), powiększy to koszt naprawy głównej:

- a) blok silnika,
- b) głowica silnika,
- c) wał korbowy,
- d) wałek rozrządu,
- e) koła rozrządu (kpl.),
- f) obudowa rozrządu

4. Informacje dodatkowe:

- a) Jeśli kosztorys zostanie przez Zamawiającego zaakceptowany, koszt naprawy głównej zostanie powiększony o **wartość kosztorysu**.
- b) Zamawiający będzie mieć prawo uczestniczenia w demontażu i weryfikacji części do naprawy.
- c) Wykonawca wraz z naprawionym silnikiem zwracać będzie zespoły i części wymienione na nowe (dotyczy części i zespołów ujętych w powyższym wykazie w pkt. 3.1 i pkt. 3.2)

„Naprawa silników do taboru autobusowego”, nr sprawy: WZ-091-6/23

- d) Wykonawca zapewni własnym środkiem transportu – na swój koszt i ryzyko w ramach wynagrodzenia: odbiór do naprawy silników z zajezdni autobusowej przy ul. Nowe Sady 15 w Łodzi w godzinach od 6.00 do 14.00 i dostawę silników po naprawie do zajezdni autobusowej przy ul. Nowe Sady 15 w Łodzi w godzinach od 6.00 do 14.00.
- e) Silniki muszą być zalane olejem znajdującym się na liście dopuszczzeń **MB 228.5**.
- f) W ramach udzielonej gwarancji po przebiegu autobusu 1000 - 2000 km od naprawy silnika Wykonawca jest zobligowany (na własny koszt) do wykonania przeglądu wraz z wymianą oleju i filtrów, w ciągu 3 dni roboczych od dnia powiadomienia go przez Zamawiającego. W przypadku nie dotrzymania powyższego terminu Zamawiający wykona przegląd we własnym zakresie i obciąży Wykonawcę kwotą 300,00 zł netto i kosztem oleju i filtrów.
- g) Zamawiający zamontuje w autobusie naprawiony przez Wykonawcę silnik w ciągu 14 dni kalendarzowych od dnia jego dostarczenia. Wykonawca w ramach naprawy, nie później niż 24 godziny po powiadomieniu przez Zamawiającego o gotowości do uruchomienia zamontowanego w autobusie silnika, dokona jego uruchomienia i wystawi „protokół uruchomienia silnika”.
- h) W przypadku nie przybycia Wykonawcy na uruchomienie silnika w terminie, o którym mowa w powyższym punkcie, Zamawiający dokona pierwszego uruchomienia silnika bez udziału Wykonawcy, **na jego odpowiedzialność - na co Wykonawca wyraża zgodę.**

III. Naprawa główna

L.p.	Nr indeksu materiałowego MPK-Łódź Spółka. z o.o.	Przedmiot zamówienia	jm	przewidywane ilości na 12 m-cy	Cena jednostkowa netto (ryczałt) za naprawę główną 1 szt. silnika (PLN)*	Wartość netto (PLN)	Podatek VAT (%)	Wartość brutto (PLN)
1.	U02-0003-0016	NAPRAWA SILNIKA OM 457 LA EEV/2	szt	4				
2.	U02-0003-0017	NAPRAWA SILNIKA OM 926 LA EEV/2	szt	6				
3.	U02-0003-0020	NAPRAWA SILNIKA OM 457 LA EURO5	szt	2				
4.	U02-0003-0021	NAPRAWA SILNIKA OM 926 LA EURO5	szt	2				
RAZEM							X	

IV. Cennik części i zespołów do silnika **OM 457 LA EEV/2**, które mogą podlegać wymianie po każdorazowej akceptacji kosztorysu naprawczego przez Zamawiającego:

L.p.	Asortyment	Ilość (szt)	Cena jednostkowa netto (PLN)	Stawka podatku VAT (%)	Cena jednostkowa brutto (PLN)
1.	Blok silnika	1			
2.	Głowica silnika	1			
3.	Wał korbowy	1			
4.	Walek rozrządu	1			

„Naprawa silników do taboru autobusowego”, nr sprawy: WZ-091-6/23

5.	Koła rozrządu	1			
6.	Obudowa rozrządu	1			
RAZEM				X	

V. Cennik części i zespołów do silnika **OM 926 LA EEV/2**, które mogą podlegać wymianie po każdorazowej akceptacji kosztorysu naprawczego przez Zamawiającego:

L.p.	Asortyment	Ilość (szt)	Cena jednostkowa netto (PLN)	Stawka podatku VAT (%)	Cena jednostkowa brutto (PLN)
1.	Blok silnika	1			
2.	Głowica silnika	1			
3.	Wał korbowy	1			
4.	Walek rozrządu	1			
5.	Koła rozrządu	1			
6.	Obudowa rozrządu	1			
RAZEM				X	

VI. Cennik części i zespołów do silnika **OM 457 LA EURO 05**, które mogą podlegać wymianie po każdorazowej akceptacji kosztorysu naprawczego przez Zamawiającego:

L.p.	Asortyment	Ilość (szt)	Cena jednostkowa netto (PLN)	Stawka podatku VAT (%)	Cena jednostkowa brutto (PLN)
1.	Blok silnika	1			
2.	Głowica silnika	1			
3.	Wał korbowy	1			
4.	Walek rozrządu	1			
5.	Koła rozrządu	1			
6.	Obudowa rozrządu	1			
RAZEM				X	

„Naprawa silników do taboru autobusowego”, nr sprawy: WZ-091-6/23

VII. Cennik części i zespołów do silnika **OM 926 LA EURO 05**, które mogą podlegać wymianie po każdorazowej akceptacji kosztorysu naprawczego przez Zamawiającego:

L.p.	Asortyment	Ilość (szt)	Cena jednostkowa netto (PLN)	Stawka podatku VAT (%)	Cena jednostkowa brutto (PLN)
1.	Blok silnika	1			
2.	Głowica silnika	1			
3.	Wał korbowy	1			
4.	Walek rozrządu	1			
5.	Koła rozrządu	1			
6.	Obudowa rozrządu	1			
RAZEM				X	

Cena oferty netto - Zadanie nr 2 (III+IV+V+VI+VII) ** PLN

Słownie:

(cenę oferty netto należy wpisać na platformie zakupowej - Przedmiot zamówienia - zadanie nr 2)

Cena oferty brutto - Zadanie nr 2 (III+IV+V+VI+VII) * PLN**

Słownie:

.....

Podpis Oferenta

* Cena jednostkowa za naprawę główną jednej sztuki silnika może ulec powiększeniu w sytuacji konieczności wymiany części lub zespołów wymienionych w poniższej tabeli, zgodnie z cenami także określonymi oraz na warunkach wynikających z umowy.
UWAGA : Ceny jednostkowe części i zespołów, które mogą podlegać wymianie podane w niniejszym formularzu nie mogą ulec zmianie podczas realizacji przedmiotowej umowy.

„Naprawa silników do taboru autobusowego”, nr sprawy: WZ-091-6/23

**** Cenę oferty netto stanowi: wartość netto naprawy głównej silników autobusowych:**

- a) OM 457 LA EEV/2
- b) OM 926 LA EEV/2,
- c) OM 457 LA EURO 05,
- d) OM 926 LA EURO 05,

powiększona o sumę cen jednostkowych netto części i zespołów silników autobusowych:

- a) OM 457 LA EEV/2
- b) OM 926 LA EEV/2,
- c) OM 457 LA EURO 05,
- d) OM 926 LA EURO 05,

które mogą podlegać wymianie po każdorazowej akceptacji kosztorysu naprawczego przez Zamawiającego.

***** Cenę oferty brutto stanowi: wartość netto naprawy głównej silników autobusowych:**

- a) OM 457 LA EEV/2
- b) OM 926 LA EEV/2,
- c) OM 457 LA EURO 05,
- d) OM 926 LA EURO 05,

powiększona o sumę cen jednostkowych netto części i zespołów silników autobusowych:

- a) OM 457 LA EEV/2
- b) OM 926 LA EEV/2,
- c) OM 457 LA EURO 05,
- d) OM 926 LA EURO 05,

które mogą podlegać wymianie po każdorazowej akceptacji kosztorysu naprawczego przez Zamawiającego) plus podatek vat.

Cena oferty netto przedstawiona w niniejszym formularzu będzie brana dla porównania i oceny ofert. Limit wynagrodzenia za realizację przedmiotowej umowy (§ 3 ust. 1 projektu umowy stanowiącej załącznik nr 2 do zapytania ofertowego) stanowić będzie kwota, jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie przedmiotowego zamówienia).

Przykładowe numery VIN i numery silnika dla danego modelu silnika przeznaczonego do naprawy.

MODEL SILNIKA	NUMER VIN	NUMER SILNIKA
OM 457 LA EEV/2	WEB62832013264311	457975-00-276599
OM 926 LA EEV/2	WEB62831013264250	926949-C-1045145
OM 457 LA EURO5	WEB 62832013254428	45795100193660
OM 926 LA EURO5	WEB62831013254397	92693900959847
DAF PR228U2	SUU 341211BB009964	I022359