

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

w m. Pobłocie wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 213

**USTAWIENIE RADAROWYCH WYŚWIETLACZY
PRĘDKOŚCI W REJONIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH**

INWESTOR:

**Gmina Głównyzyce
ul. Kościuszki 8
76-220 Głównyzyce**

OPRACOWAŁ:

Dobrynin Wiktor
ul. Polna 16
76-248 Dębica Kaszubska
t.661-360-207



MARZEC 2019r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Uzgodnienia ZDW i KWP	3-5
4. Opis techniczny	6-7
5. Mapa, lokalizacja	8
6. Plan sytuacyjny	9



WZPD.4470.156.2019.IJ
L.dz. 1/213

Gdańsk, dnia 22 marca 2019 r.

POLECONY

Pan Wiktor Dobrynin
ul. Polna 16
76-248 Dębica Kaszubska

Opinia

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku **opiniuje Projekt stałej organizacji ruchu w m. Pobłocie wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 213 – Ustawienie radarowych wyświetlaczy prędkości w rejonie przejścia dla pieszych.**

Inwestor: Gmina Główny, ul. Kościuszki 8, 76-220 Główny.

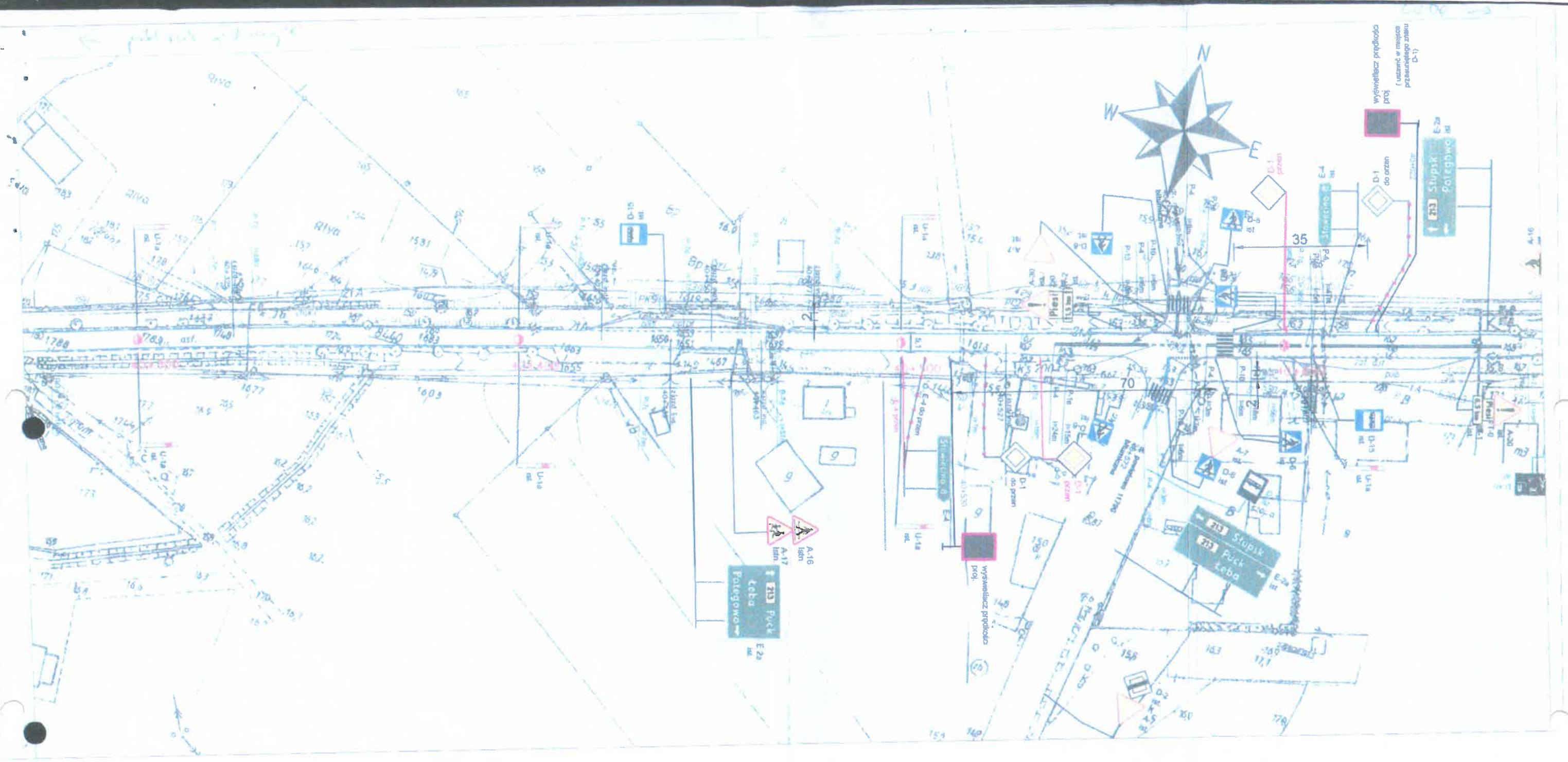
Projekt, którego dotyczy niniejsza opinia, opieczetowano pieczęcią ZDW w Gdańsku – załącznik nr 1.

Informujemy również, że zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 r., poz. 128) oraz z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekt organizacji ruchu **podlega zatwierdzeniu** przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.




Otrzymują:

1. Adresat,
2. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk,
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Lęborku,
4. a/a.

Sprawę prowadzi: Irena Jędrzejczak,
tel. (58) 3264952



Legenda:

-  D-1 do przen
 -  D-1 przen
 -  Wyświetlacz prędkości proj.
 -  T-0 (D-6/r-27) ist.
 -  T-0 (D-6/r-27) ist.
- istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- projektowana lokalizacja oznakowanie pionowego (znak przeniesiony w nową lokalizację)
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie poziome istniejące

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
 Załącznik nr 1 do sprawy
 WZPD.4480156.2019.17 (L.dz.1/213)
 z dnia 22.03.2019r.

Inwestor: Urząd Gminy w Głwczycach ul. Kościuszki 8, 76-220 Głwczycy		
Zadanie: Projekt stałej organizacji ruchu wzdłuż Drogi Wojewódzkiej nr 213 w m. Poblocie		
Skala: 1:1000 Data: marzec 2019r.	Projekt sporządził: inż. Wiktor Dobrynin tel. tel. 519-159-798 e-mail: dobrynin1@gmail.com	Nr rys. 2

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

WRd.5321-236/2019

Gdańsk, dnia 12 kwietnia 2019 r.

Wiktor Dobrynin
ul. Polna 16
76-248 Dębica Kaszubska

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), pozytywnie opiniuję:

– *projekt stałej organizacji ruchu drogowego w pasie drogi wojewódzkiej nr 213 w miejscowości Pobłocie w związku z ustawieniem tablicy fotoradarowej*

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 2 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.
1 – adresat
2 – WRD
Opr. R.L.

Do wiadomości:

Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
w Gdańsku
fax 058 326 86 17

KOMENDANT
Wojewódzkiej Policji w Gdańsku
z pp. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KW w Gdańsku

podinsp Tadeusz Kluziak

Opis techniczny

I. Podstawa opracowania

- Mapa syt.-wys. w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 Dz.U. Nr 120 poz.1133
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach Dz.U. Nr 177
- Załącznik Nr 1 do Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003 r.
- Instrukcja o znakach pionowych t-1

II. Zakres opracowania

Projektowane opracowanie obejmuje oznakowanie pionowe w miejscowości Poblocie wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 213 na terenie zabudowanym. Oznakowanie polega na ustawieniu 2 radarowych wyświetlaczy prędkości (urządzenie BRD) :

- w km 40+530
- w km 40+622

III. Stan istniejący:

Droga Wojewódzka nr 213 w Poblociu o szerokości jezdni około 5,1 m na przedstawionym odcinku drogi posiada oznakowanie pionowe i poziome (przejście dla pieszych przy szkole), jednostronne chodniki o szerokości około 2,0m oddalone od jezdni (krótki odcinek przylega tylko w rejonie skrzyżowania), pobocza o szerokości około 1m i zatoki autobusowe (zatoki za skrzyżowaniami nie kolidujące z projektowanym oznakowaniem). Według pomiarów GPR 2015 natężenie ruchu (SDR) wyniosło 2305 pojazdów silnikowych na dobę.

IV. Stan projektowany

W projektowanym miejscu ustawienia radarowego wyświetlacza prędkości dopuszczalna prędkość wynosi do 50km/h na terenie zabudowanym. W projektowanym miejscu ustawienia radarowego wyświetlacza prędkości odległość do przejścia dla dzieci szkolnych wyniesie około 35 i 70m z uwagi na warunki terenowe. Lokalizując wyświetlacz od strony Wicka wzięto przede wszystkim pod uwagę , dotychczasowe doświadczenia z innych lokalizacji takich urządzeń. Priorytetem jest widoczność znaku z jak największej odległości, biorąc pod uwagę istniejące tablice kierunkowe i drogowskaz. Taką dobrą widoczność ma aktualnie znak D-1 , w miejsce którego zaprojektowano radarowy wyświetlacz prędkości. Kolejnym kryterium była optymalna odległość od przejścia (nie za duża bo kolejna lokalizacja byłaby przed drzewami w odległości ponad 100m i nie za mała, nie przed samym przejściem) oraz brak cienia , a w tym miejscu nie ma drzew. Od strony Główczyk przeszkadza przede wszystkim zabudowa rzucająca cień. Dlatego również dobrym miejscem jest lokalizacja między znakami D-1 i E-4 (które należy nieznacznie przestawić aby zachować wymóg odległości między kolejnymi znakami). Projektując wyświetlacz od strony Główczyk wzięto pod uwagę również lokalizację istniejących ogrodzeń – wyświetlacz będzie na wysokości granicy nieruchomości przylegających do drogi, aby w przyszłości nie ograniczać możliwości wjazdu na posesję.

Na programowalnym wyświetlaczu w zależności od pomiaru prędkości, zgodnie ze specyfikacją producenta, pojawiają się odpowiednie komunikaty np.:

- do 40km/h „DZIĘKUJE“ ,
- 40– 50 km/h „UWAGA DZIECI“ ,
- **ponad 50 km/h „ZBYT SZYBKO” (migający napis)**

Stosowane na niektórych drogach informacje wykonane na tradycyjnych tarczach znaków pozwalają umieścić tylko jeden napis np. „ Kierowco zwolnij droga dzieci do szkoły” . Radarowy wyświetlacz prędkości, z uwagi wyświetlanie zróżnicowanych komunikatów do kierowcy w zależności od prędkości, powinna bardziej zmotywować do wolniejszej i bezpieczniejszej jazdy w rejonie szkoły.

V. Wykonanie elementów oznakowania

Projektowane radarowe wyświetlacze prędkości składają się z tych samych głównych elementów co znaki drogowe tj . z tablicy (programowalnej interaktywnej do wyświetlania komunikatów) i słupka.

Radarowy wyświetlacz prędkości zasilany będzie akumulatorem umieszczonym pod ziemią bez konieczności wykonania przyłącza elektrycznego. Akumulator doładowywany będzie z ogniw fotowoltaicznych zamontowanych na szczycie słupa. Lokalizacja słupa powinna być w miejscu mało zacienionym (przez wysokie drzewa, krzewy i budynki). Pozostałe informacje o radarowych wyświetlaczach prędkości znajdują się na stronie internetowej <http://lifor.com.pl>.

Słupek do znaku wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min 70 mm i umieszczać w poboczu tak, aby **krawędź tablicy wyświetlacza prędkości była min. 0,5 m od krawędzi jezdni**. Słupek należy zamocować w gruncie na głębokości 0,5 m (zabetonować). Wysokość dolnej krawędzi tablicy min. 2,20 m od powierzchni ziemi.

VI. Zestawienie znaków drogowych

Znaki pionowe projektowane:

Radarowy wyświetlacz prędkości - 2 szt.

VII. Pozostałe informacje.

Wszelkie koszty utrzymania radarowego wyświetlacza prędkości będą po stronie inwestora: Gminy Główny (m.in. naprawy, czyszczenie, sprawdzenie akumulatorów itp.).

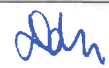
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do 30 grudnia 2020r.** w związku z koniecznością uzyskania dofinansowania na zakup radarowych wyświetlaczy prędkości .

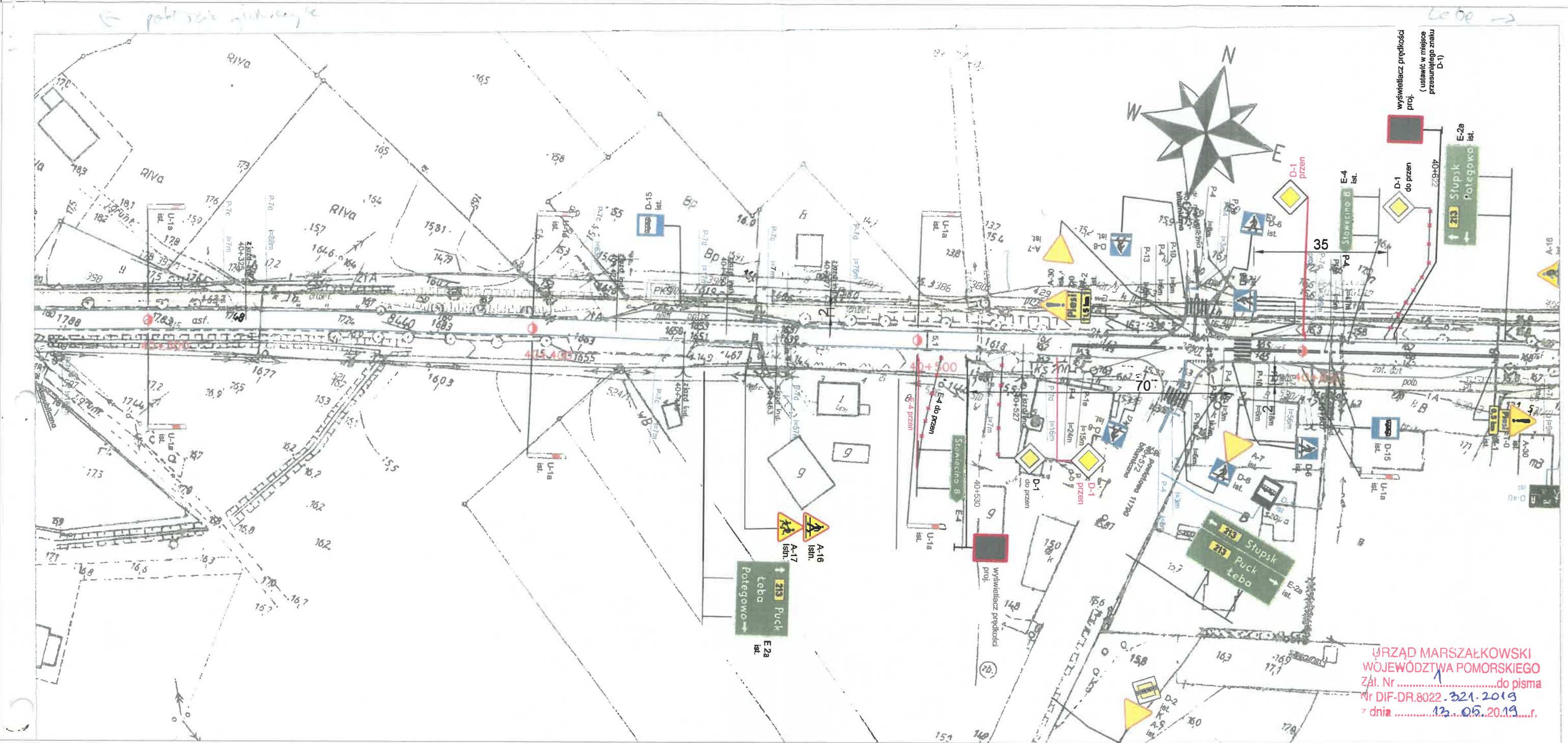
Plan orientacyjny



Legenda:






 lokalizacja oznakowania

Inwestor: Urząd Gminy w Głowczycach ul. Kościuszki 8 ,76-220 Głowczyce	
Zadanie: Projekt stałej organizacji ruchu wzdłuż Drogi Wojewódzkiej nr 213 w m. Pobłocie - orientacja	
Skala: 1:20.000 Data: marzec 2019r.	Projekt sporządził: inż. Wiktor Dobrynin  tel. tel. 519-159-798 e-mail: dobrynin1@gmail.com
Nr rys. 1	



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022.321.2019
z dnia 12.05.2019 r.

Legenda:

-  D-1 do przera **istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia**
-  D-1 przera **projektowana lokalizacja oznakowanie pionowego (znak przeniesiony w nową lokalizację)**
-  **wyświetlacz prędkości proj.** **oznakowanie pionowe projektowane**
-  T-0 (D-6/T-27) **ist.** **oznakowanie pionowe istniejące**
-  **oznakowanie poziome istniejące**

Inwestor: Urząd Gminy w Głównycach ul. Kościuszki 8, 76-220 Głównycze		
Zadanie: Projekt stałej organizacji ruchu wzdłuż Drogi Wojewódzkiej nr 213 w m. Pobłocie		
Skala: 1:1000 Data: marzec 2019r.	Projekt sporządził: inż. Wiktor Dobrynin tel. tel. 519-159-798 e-mail: dobrynin1@gmail.com	Nr rys. 2