

OŚiP.6220.71.2016.MJ

DECYZJA NR 5/2017 O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Wojciecha Rudzkiego prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą MAWO-PROJEKT Wojciech Rudzki, pełnomocnika Inwestora Powiatową Służbę Drogową w Olsztynie oraz po zasięgnięciu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie (opina z dnia 02.03.2017 r. znak: ZNS.4083.20.2017.EK)
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie (opinia z dnia 05.05.2017 r. znak: WOOS.4240.74.2017.JC.4)

stwierdzam

- 1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1370 N wraz z niezbędną infrastrukturą w miejscowości Tomaszkowo, gmina Stawiguda, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie.**
- 2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.** *Charakterystyka została przedstawiona w oparciu o informacje przekazane przez inwestora oraz opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie.*

oraz określam:

I. Istotne warunki korzystania ze środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. celem zachowania ciągłości siedlisk zwierząt i grzybów związanych z drzewami wykonać nasadzenia zastępcze o wysokości co najmniej 1,5 m, w liczbie nie mniejszej niż 14 drzew takich jak: lipa drobnolistna, klon pospolity, jesion wyniosły, dąb szypułkowy, grab pospolity, brzoza brodawkowata; nasadzenia trwale opalikować oraz poddać regularnej pielęgnacji;
2. aby nie dopuścić do zakłócania lęgów ptaków wycinkę drzew prowadzić w terminie od 1 września do końca lutego;
3. zaplecza budowy zlokalizować poza terenami leśnymi, zbiornikami i ciekami wodnymi oraz w odległości co najmniej 10 m od pni drzew;
4. przed wycinką drzew zweryfikować ich zasiedlenie przez chronione gatunki zwierząt (w szczególności ptaków, owadów i ssaków), a w przypadku stwierdzenia zasiedlenia – przerwać wycinkę i (ewentualnie) uzyskać zezwolenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 30.12.2016 r. Pan Wojciech Rudzki prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą MAWO-PROJEKT Wojciech Rudzki, pełnomocnik Inwestora Powiatową Służbę Drogową w Olsztynie wystąpił do Wójta Gminy Stawiguda o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1370 N wraz z niezbędną infrastrukturą w miejscowości Tomaszkowo.

Planowana inwestycja, polegająca na przebudowie drogi powiatowej Nr 1370 N wraz z niezbędną infrastrukturą w miejscowości Tomaszkowo, gm. Stawiguda na odcinku o długości 3363 m, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej...*). Planowane przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosowanie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą ooś. Stosownie do treści art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w inwestycji jest wójt, burmistrz, prezydent miasta, w przedmiotowym przypadku – Wójt Gminy Stawiguda.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Stawiguda pismem z dnia 10.01.2017 r. wezwał wnioskodawcę o uzupełnienie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Przy piśmie z dnia 03.02.2017 r. wnioskodawca przedłożył uzupełnioną kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Z uwagi na liczbę stron niniejszego postępowania przekraczającą 20, tutejszy organ skorzystał z możliwości, o które mowa w art. 74 ust 3 ustawy ooś oraz art. 49 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, zwanej dalej kpa i o każdej czynności w postępowaniu informował strony poprzez obwieszczenia zamieszczane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Stawiguda, tablicy ogłoszeń tutejszego organu oraz tablicach ogłoszeń w miejscowości Tomaszkowo.

Obwieszczeniem z dnia 09.02.2017 r. i zawiadomieniem z dnia 09.02.2017 r. Wójt Gminy Stawiguda zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego na wniosek inwestora, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

Zgodnie z wymogiem art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 ustawy ooś, Wójt Gminy Stawiguda, pismami z dnia 16.02.2017 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia (lub nie) obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. Obwieszczeniem z dnia 16.02.2017 r. Wójt Gminy Stawiguda zawiadomił strony postępowania o wystąpieniu do organów opiniujących.

Opinią sanitarną z dnia 02.03.2017 r. znak: ZNS.4083.20.2017.EK, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w wyniku analizy załączonych do wniosku dokumentów, pismem z dnia 28.02.017 r. znak: WOOŚ.4240.74.2017.JC.2 wezwał Inwestora o uzupełnienie treści karty informacyjnej przedsięwzięcia o informacje dotyczące: opisu przedmiotowego odcinka drogi oraz pokrycia szatą roślinną terenu inwestycji, sieci

kanalizacji deszczowej, kolizji inwestycji z ciekami wodnymi, wpływu przedsięwzięcia na klimat, organizacji i lokalizacji zaplecza budowy, konkretnych rozwiązań minimalizujących wpływ inwestycji na środowisko, przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska energii i substancji na etapie eksploatacji, przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych w sąsiedztwie inwestycji, prac rozbiórkowych, lokalizacji drzew zaplanowanych do usunięcia, nasadzeń zastępczych, głębokości korytowania oraz odległości powstałych wykopów od planowanych do pozostawienia drzew, występowania na drzewach przeznaczonych do wycinki gniazd ptasich, dziupli i innych schronień zwierząt, występowania na terenie inwestycji korytarzy ekologicznych, w tym tras migracji płazów. Przy piśmie z 14.04.2017 r. Inwestor przedłożył uzupełnioną kartę informacyjną przedsięwzięcia, umożliwiając RDOŚ w Olsztynie rozpatrzenie wniosku. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w opinii z dnia 05.05.2017 r. znak: WOOŚ.4240.74.2017.JC.4 stwierdził, że dla planowanej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie wskazując działania konieczne do podjęcia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z dnia 09.05.2017 r. Wójt Gminy Stawiguda zawiadomił strony o wydaniu opinii przez RDOŚ w Olsztynie i PPIS w Olsztynie.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji oraz wielkość zajmowanego terenu i ich wzajemne proporcje, a także istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie, powiązanie z innymi przedsięwzięciami, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo oddziaływania, czas trwania, częstotliwość, zasięg oraz odwracalność oddziaływania, a także wpływ na różnorodność biologiczną, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi, emisję uciążliwości związanych z jej realizacją i eksploatacją, w tym przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikających z emisji, usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wodno-błotnych, innych obszarów o płytki zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszarów wybrzeży i środowisk morskich, obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe, a także możliwości ograniczenia oddziaływania.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1370N (Gietrzwałd-Sząbruk-Tomaszkowo-droga krajowa nr 51) wraz z niezbędną infrastrukturą w miejscowości Tomaszkowo, gm. Stawiguda na odcinku o długości 3363 m (od km 12+525 do 15+888). Inwestycja położona jest administracyjnie na terenie gminy Stawiguda (obręb Tomaszkowo), powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie. W stanie istniejącym droga (o szerokości od 4,5 m do 6,0 m) posiada na całym odcinku nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym (ubytki nawierzchni, spękania, zniekształcenia w przekroju podłużnym i poprzecznym). Istniejące miejscami chodniki mają szerokość 1,0 do 2,0 m.

Planowana do przebudowy droga będzie posiadała jezdnię o szerokości 5,50 m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Po obu stronach jezdni wykonane będą pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Ponadto, na terenie zurbanizowanym projektuje się przebudowę istniejących ciągów pieszych oraz pieszo-jezdnych. Projekt inwestycji zakłada:

- wykonanie korytowania,
- wymianę istniejących przepustów drogowych,
- budowę konstrukcji drogi oraz zjazdów wraz z infrastrukturą,
- oczyszczenie i wyprofilowanie rowów odwadniających,
- założenie rur osłonowych na istniejące sieci uzbrojenia terenu,

- przebudowę istniejących ciągów pieszych, pieszo-jezdnych i zjazdów.
Działka na której planowana jest inwestycja położona jest częściowo na terenie, dla którego obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego pn.:
- *Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu jednostki J w obrębie Tomaszkowo w gminie Stawiguda*, zatwierdzony Uchwałą Nr XI/67/03 Rady Gminy Stawiguda z dnia 11 września 2003 r. (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. Nr 166, poz. 2024 z dnia 20.10.2003 r.) z przeznaczeniem: Z 20 o treści „adaptowana droga zbiorcza (...)”.
- *Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, obszar Tomaszkowo – sektor H*, zatwierdzony Uchwałą Nr XIX/236/96 Rady Gminy w Stawigudzie z dnia 16.12.1996 r. (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 81 poz. 241 z dnia 05.06.1997 r.) z przeznaczeniem: KW o treści „ulice ruchu wolnego (...)”.
- *Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Stawiguda, obręb Tomaszkowo – jednostka G*, zatwierdzony Uchwałą Nr X/59/03 Rady Gminy Stawiguda z dnia 30.06.2003 r. (Dz. Urz. Woj. Warm - Maz. Nr 114 poz. 1551 z dnia 30.07.2003r.) z przeznaczeniem: KK o treści „rezerwa terenu pod węzeł drogowy i poszerzenie pasa drogowego (...)”.

Realizacja inwestycji wymagać będzie wykorzystania wody oraz materiałów budowlanych takich jak: mieszanka betonowa, cement, beton, kruszywa, masy bitumiczne, elementy prefabrykowane betonowe i z tworzyw sztucznych, słupki z rur stalowych, tablice znaków drogowych, rury PCV, farby itp. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane poza obszarami szczególnie wrażliwymi i wyposażone będzie w system odbioru i odprowadzania ścieków bytowych i odpadów. Ścieki bytowe odprowadzone będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Baza transportowa zlokalizowana będzie na terenie utwardzonym uniemożliwiając wprowadzenie substancji ropopochodnych do gruntu. Pojazdy oraz sprzęt budowlany będą tankowane na stacjach paliw. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów). Materiały budowlane (kruszywa, gotowe mieszanki betonowe i masa bitumiczna) będą dowożone na plac budowy bezpośrednio przed wbudowaniem, natomiast prefabrykaty betonowe składowane będą na terenie bazy w wyznaczonych miejscach. Obiekty zaplecza budowy będą ogrzewane elektrycznie.

Place budowy będą wyposażone w pojemniki (kontenery) zapewniające selektywną zbiórkę odpadów. Odpady niebezpieczne będą czasowo magazynowane w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie odpady będą sukcesywnie odbierane z terenu robót poprzez uprawnioną firmę, posiadającą zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami. Masy ziemne powstające podczas prac budowlanych zostaną maksymalnie wykorzystane na terenie budowy do wyrównania terenu. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie zdeponowana oddzielnie i po zakończeniu prac wykorzystana do urządzania terenów zieleni przydrożnej.

Na etapie eksploatacji drogi powstawać będą głównie odpady związane z czyszczeniem ulic, chodników i studzienek deszczowych. Prace związane z utrzymaniem drogi będą wykonywane przez specjalistyczne firmy, a wszystkie odpady będą przekazywane podmiotom posiadającym zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenów objętych pracami ziemnymi, transportem materiałów sypkich, a także kładzeniem gorących mieszanek mineralno-bitumicznych. Stosowane będą gotowe mieszanki bitumiczne i betonowe wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie

realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy, nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku i ograniczy się do najbliższego otoczenia inwestycji.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, hałaśliwe prace budowlane, szczególnie w sąsiedztwie terenów objętych ochroną akustyczną, wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (6:00 + 22:00). Dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy, zmienny i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Przedmiotowa inwestycja wpłynie na poprawę obecnego klimatu akustycznego i aerosanitarne. Nowa nawierzchnia drogi wpłynie na usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a to z kolei przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe. Nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń standardów środowiska w odniesieniu do klimatu akustycznego oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego obowiązującym jest rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. 2016, poz.1911) w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*. Inwestycja usytuowana jest w regionie wodnym Dolnej Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) *Giłwa z jez. Świętajno, Wulpińskie, Giłwa*, kod: PLRW20001856299. Ta naturalna część wód jest w dobrym stanie i niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Analizowany odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest na obszarze jednolitych części wód podziemnych: *JCWPD nr 19* (region wodny Dolnej Wisły), kod: PLGW200019. Zgodnie z zapisami ww. *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* ich stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry i niezagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Celem środowiskowym dla analizowanych jednolitych części wód jest utrzymanie dobrego stanu jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie w sposób dotychczasowy, tj. powierzchniowo do rowów przydrożnych i do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej (w obszarze zabudowanym). W ramach zadania poprawiona zostanie gospodarka wodami opadowymi i roztopowymi, poprzez oczyszczenie i udrożnienie istniejących rowów i przepustów. Wody deszczowe i roztopowe powstające w trakcie eksploatacji przedmiotowej drogi nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska. Ilość zanieczyszczeń odprowadzanych do środowiska, w warunkach normalnego użytkowania wybudowanej infrastruktury będzie niewielka i nie będzie przekraczała wartości dopuszczalnych. Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych i nie naruszy ustaleń zawartych w warunkach korzystania z wód regionu.

Na etapie prac budowlanych należy liczyć się z wystąpieniem krótkotrwałych uciążliwości związanych z bezpośrednią emisją gazów cieplarnianych, w szczególności dwutlenku węgla. Mając na uwadze chwilowy i przemijający charakter oddziaływania (ustaną wraz z zakończeniem prac), jak i krótki okres trwania budowy, oddziaływanie na zmiany należy uznać jako mało istotne. Etap eksploatacji zasadniczo nie przyczyni się do zmiany wpływu na klimat. Przebudowa drogi przyczyni się do wzrostu płynności ruchu na analizowanym odcinku, co z kolei spowoduje ograniczenie emisji gazów cieplarnianych przez pojazdy. Inwestycja nie będzie podatna na ekstremalne zmiany klimatu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zaliczone do zakładów o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. 2016 r. poz. 672

z późn.zm.). Podczas prowadzenia prac budowlanych istnieje ryzyko awarii sprzętu budowlanego i wycieku płynów eksploatacyjnych. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów). W trakcie normalnej eksploatacji drogi zanieczyszczenia w wodach opadowych nie będą przekraczać norm określonych w przepisach prawnych.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Objęta przebudową droga od km 0+000 do km 0+500 położona jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina Pasłęki. W dalszym odcinku, w kilometrach: 0+500-1+900 oraz 2+480 - 2+550 inwestycja przebiega po granicy ww. obszaru. Poza tym przedmiotowa droga nie leży w obrębie żadnej obszarowej formy ochrony przyrody. Najbliżej położonymi obszarami chronionymi są: użytek ekologiczny „Wyspy na jeziorach województwa warmińsko-mazurskiego” (ok. 600 m na południe od inwestycji), rezerwy przyrody „Ostoja bobrów na Rzece Pasłęce” oraz „Las Warmiński im. prof. Benona Polakowskiego” (leżące w odległości powyżej 6 km od inwestycji), obszary Natura 2000: Rzeka Pasłęka PLH280006 i Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007 (znajdujące się w odległości powyżej 6 km od inwestycji). W ciągu planowanej do przebudowy drogi brak jest pomników przyrody, a najbliższy położony (drzewo) znajduje się w odległości ok. 2,9 km na południe od opisywanej drogi. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację inwestycji w terenie o charakterze głównie rolniczym i zurbanizowanym stwierdzono, iż nie jest prawdopodobne wystąpienie znacząco negatywnych oddziaływań na obszary chronione (w tym również obszary Natura 2000).

W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę już istniejącej drogi powiatowej przebiegającej w przeważającej części przez tereny już przekształcone przez człowieka (łąki, pastwiska, obszary zabudowane) o niskim stopniu naturalności i poddane dużej antropopresji. Występujące na tym terenie zbiorowiska roślinne są mało cenne pod względem przyrodniczym i mają głównie charakter synantropijny. Są to najczęściej zbiorowiska poboczy i przydroży, rowów przydrożnych, pól uprawnych, pastwisk i łąk o charakterze antropogenicznym. Na terenie miejscowości Tomaszkowo stopień synantropizacji zbiorowisk roślinnych (głównie dywanowych – odpornych na wydeptywanie bylin i ruderalnych) zwiększa się jeszcze bardziej. Jedynie zachodnia część projektowanej drogi (od 0+000 do 0+500) leży na terenach leśnych w typie siedliskowym lasu mieszanego świeżego i boru mieszanego świeżego, z dominującą sosną w wieku 9-71 lat.

W związku z przebudową drogi powiatowej planowane jest usunięcie 7 drzew (o obwodach od 170 do 269 cm) kolidujących z budową zatoki autobusowej oraz wyspy kanalizującej ruch. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP, drzewa te cechują się złym stanem zdrowotnym. Posiadają liczny posusz w koronie oraz zaburzoną statykę. Jedno z drzew uszkadza nawierzchnię drogi. Liczba usuwanych drzew stanowi około 4% drzewostanu rosnącego na planowanym do przebudowy odcinku drogi. Oględziny terenowe drzew przeznaczonych do wycinki nie potwierdziły występowania w ich obrębie gatunków chronionych, gniazd ptasich ani dziupli. Jednakże, aby umożliwić ptakom związanym z zadrzewieniami wyprowadzenie lęgów, Inwestor przeprowadzi wycinkę drzew i większych zgrupowań krzewów poza sezonem lęgowym ptaków. Ze względu na bardzo mały zakres wycinki drzew oraz planowane nasadzenia zastępcze w liczbie 14 drzew, uznać należy, że przebudowa drogi powiatowej nie ograniczy w sposób istotny areału oraz bazy żerowej zwierząt, a także nie wpłynie znacząco negatywnie na florę i biotę porostów. Na terenie inwestycji nie odnaleziono tras migracji zwierząt. Z przedsięwzięciem graniczy niewiele zbiorników wodnych, a największe: jezioro Wulpińskie i jezioro Naterskie oddalone są od niej o ponad 200 m. Przedsięwzięcie nie przecina ważnych korytarzy ekologicznych. Najbliższy korytarz, położony na terenie Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej jest oddalony od wsi Tomaszkowo o około 1 km. W trakcie przebudowy przewidziano zastosowanie szeregu rozwiązań prewencyjnych i technicznych zmniejszających ryzyko uszkodzeń drzew w trakcie

realizacji przedsięwzięcia (np. prowadzenie robót ziemnych w rejonie drzew poza sezonem wegetacyjnym, zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi w trakcie robót, prawidłowe zabezpieczenie zmiędzonych korzeni) oraz działań minimalizujących negatywny wpływ inwestycji na środowisko oraz przyrodę. Inwestor planuje lokalizację zapleczy budowy poza terenami szczególnie wrażliwymi na zanieczyszczenia, w tym poza rzekami i innymi drobniejszymi ciekami wodnymi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i górskich, czy obszarach wodno-błotnych. Omawiana droga powiatowa zlokalizowana jest poza strefami ochronnymi ujęć wody i zbiorników wód śródlądowych. Nie leży również na terenie ochrony uzdrowiskowej, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Kumulacja oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi podobnymi inwestycjami realizowanymi w rejonie inwestycji (budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi nr 1370N i przebudowa drogi nr 1370N na terenie gminy Gietrzwałd) może nastąpić jedynie na etapie realizacji inwestycji (w zakresie zanieczyszczeń do powietrza i hałasu), w przypadku, gdy terminy budowy będą się pokrywały. Będą to jednak oddziaływania krótkoterminowe, które ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Dnia 24.05.2017 r. w toku prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 63 ust. 2 *ustawy o oś*, Wójt Gminy Stawiguda, po uzyskaniu wymaganych w art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 wyżej cytowanej ustawy opinii, wydał postanowienie, w którym postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, po czym zamieścił informację w publicznie dostępnym wykazie danych, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej www.bip.stawiguda.com.pl, na tablicach ogłoszeń w miejscowości Tomaszkowo oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Stawiguda przy ulicy Olsztyńskiej 10.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia organ spełniając wymóg art. 10 § 1 *Kodeksu postępowania administracyjnego* poinformował strony postępowania o zgromadzeniu materiału dowodowego niezbędnego do wydania żądanej decyzji, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentacją postępowania oraz możliwością wypowiedzenia co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. Strony postępowania nie wniosły uwag ani wniosków.

Organ właściwy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko, postanowił przychylić się do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie, i stwierdza, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz wymienionych w sentencji niniejszej decyzji, dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, Wójt Gminy Stawiguda podaje do publicznej wiadomości informację o wydaniu niniejszej decyzji poprzez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej www.bip.stawiguda.com.pl, na tablicach ogłoszeń w miejscowości Tomaszkowo oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Stawiguda przy ulicy Olsztyńskiej 10.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzam jak w sentencji.

2/10

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Stawiguda w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. pełnomocnik Inwestora – Pan Wojciech Rudzki MAWO-PROJEKT Wojciech Rudzki Ługwałd 14E, 11-001 Dywity
2. pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a/a

Do wiadomości:

1. RDOŚ w Olsztynie ul. Dworcowa 60 10-437 Olsztyn
2. PPIS w Olsztynie ul. Żołnierska 16 10-561 Olsztyn
3. Starostwo Powiatowe w Olsztynie pl. Bema 5 10-516 Olsztyn

WOJTA

mgr inż. Beata Derdoń

Decyzja stała się ostateczna
w dniu 11.07.2017

z up. WOJTA
(pieczęć i podpis)
Jerzy Raczyk
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska i Promocji

Załącznik nr 1.

Załącznik nr 1 do Decyzji Nr 5/2017 Wójta Gminy Stawiguda z dnia 12 czerwca 2017 r. znak: OŚiP.6220.71.2017.MJ o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1370 N wraz z niezbędną infrastrukturą w miejscowości Tomaszkowo, gmina Stawiguda, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystyka została przedstawiona w oparciu o informacje przekazane przez inwestora oraz opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 1370N (Gietrzwałd-Sząbruk-Tomaszkowo-droga krajowa nr 51) wraz z niezbędną infrastrukturą w miejscowości Tomaszkowo, gmina Stawiguda na odcinku o długości 3363 m (od km 12+525 do 15+888). Inwestycja położona jest administracyjnie na terenie gminy Stawiguda (obręb Tomaszkowo), powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie. W stanie istniejącym droga (o szerokości od 4,5 m do 6,0 m) posiada na całym odcinku nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym (ubytki nawierzchni, spękania, zniekształcenia w przekroju podłużnym i poprzecznym). Istniejące miejscami chodniki mają szerokość 1,0 do 2,0 m.

Planowana do przebudowy droga będzie posiadała jezdnię o szerokości 5,50 m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Po obu stronach jezdni wykonane będą pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Ponadto, na terenie zurbanizowanym projektuje się przebudowę istniejących ciągów pieszych oraz pieszo-jezdnych. Projekt inwestycji zakłada:

- wykonanie korytowania,
- wymianę istniejących przepustów drogowych,
- budowę konstrukcji drogi oraz zjazdów wraz z infrastrukturą,
- oczyszczenie i wyprofilowanie rowów odwadniających,
- założenie rur osłonowych na istniejące sieci uzbrojenia terenu,
- przebudowę istniejących ciągów pieszych, pieszo-jezdnych i zjazdów.

Realizacja inwestycji wymagać będzie wykorzystania wody oraz materiałów budowlanych takich jak: mieszanka betonowa, cement, beton, kruszywa, masy bitumiczne, elementy prefabrykowane betonowe i z tworzyw sztucznych, słupki z rur stalowych, tablice znaków drogowych, rury PCV, farby itp. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane poza obszarami szczególnie wrażliwymi i wyposażone będzie w system odbioru i odprowadzania ścieków bytowych i odpadów. Ścieki bytowe odprowadzone będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Baza transportowa zlokalizowana będzie na terenie utwardzonym uniemożliwiając wprowadzenie substancji ropopochodnych do gruntu. Pojazdy oraz sprzęt budowlany będą tankowane na stacjach paliw. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów). Materiały budowlane (kruszywa, gotowe mieszanki betonowe i masa bitumiczna) będą dowożone na plac budowy bezpośrednio przed wbudowaniem, natomiast prefabrykaty betonowe składowane będą na terenie bazy w wyznaczonych miejscach. Obiekty zaplecza budowy będą ogrzewane elektrycznie.

Place budowy będą wyposażone w pojemniki (kontenery) zapewniające selektywną zbiórkę odpadów. Odpady niebezpieczne będą czasowo magazynowane w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie odpady będą sukcesywnie odbierane z terenu robót poprzez uprawnione firmy, posiadające zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami. Masy ziemne powstające podczas prac budowlanych

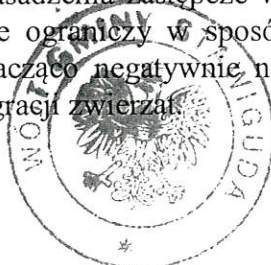
zostaną maksymalnie wykorzystane na terenie budowy do wyrównania terenu. Wierzchnia warstwa gleby, zdjeta z pasa robót, zostanie zdeponowana oddzielnie i po zakończeniu prac wykorzystana do urządzania terenów zieleni przydrożnej.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenów objętych pracami ziemnymi, transportem materiałów sypkich, a także kładzeniem gorących mieszanek mineralno-bitumicznych. Stosowane będą gotowe mieszanki bitumiczne i betonowe wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy, nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku i ograniczy się do najbliższego otoczenia inwestycji. Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, hałaśliwe prace budowlane, szczególnie w sąsiedztwie terenów objętych ochroną akustyczną, wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (6:00 + 22:00). Dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy, zmienny i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie w sposób dotychczasowy, tj. powierzchniowo do rowów przydrożnych i do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej (w obszarze zabudowanym). W ramach zadania poprawiona zostanie gospodarka wodami opadowymi i roztopowymi, poprzez oczyszczenie i udroźnienie istniejących rowów i przepustów. Wody deszczowe i roztopowe powstające w trakcie eksploatacji przedmiotowej drogi nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska. Ilość zanieczyszczeń odprowadzanych do środowiska, w warunkach normalnego użytkowania wybudowanej infrastruktury będzie niewielka i nie będzie przekraczała wartości dopuszczalnych.

Podczas prowadzenia prac budowlanych istnieje ryzyko awarii sprzętu budowlanego i wycieku płynów eksploatacyjnych. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów). W trakcie normalnej eksploatacji drogi zanieczyszczenia w wodach opadowych nie będą przekraczać norm określonych w przepisach prawnych.

W związku z przebudową drogi powiatowej planowane jest usunięcie 7 drzew (o obwodach od 170 do 269 cm) kolidujących z budową zatoki autobusowej oraz wyspy kanalizującej ruch. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP, drzewa te cechują się złym stanem zdrowotnym. Posiadają liczny posusz w koronie oraz zaburzoną statykę. Jedno z drzew uszkadza nawierzchnię drogi. Liczba usuwanych drzew stanowi około 4% drzewostanu rosnącego na planowanym do przebudowy odcinku drogi. Oględziny terenowe drzew przeznaczonych do wycinki nie potwierdziły występowania w ich obrębie gatunków chronionych, gniazd ptasich ani dziupli. Jednakże, aby umożliwić ptakom związanym z zadrzewieniami wyprowadzenie lęgów, Inwestor przeprowadzi wycinkę drzew i większych zgrupowań krzewów poza sezonem lęgowym ptaków. Ze względu na bardzo mały zakres wycinki drzew oraz planowane nasadzenia zastępcze w liczbie 14 drzew, uznać należy, że przebudowa drogi powiatowej nie ograniczy w sposób istotny arealu oraz bazy żerowej zwierząt, a także nie wpłynie znacząco negatywnie na florę i biotę porostów. Na terenie inwestycji nie odnaleziono tras migracji zwierząt.



mgr inż. Ireneusz Derdoń