

L.dz.....1349...../2024

Gdańsk, dnia 25 czerwca 2024 r.

## ODPOWIEDŹ NA PYTANIA

**Dotyczy: postępowania pn. „Zaprojektowanie i budowa carportu fotowoltaicznego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o.o.”**

**Zamawiający – Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. – w związku z zapytaniem do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) udziela stosownych wyjaśnień:**

### Pytanie 1

Prosimy o przekazanie Warunków Przyłączeniowych, które Inwestor uzyskał dla realizacji instalacji fotowoltaicznej (Warunki Przyłączeniowe pierwotne).

### **Odpowiedź:**

Inwestor nie uzyskał Warunków Przyłączeniowych dla instalacji fotowoltaicznej. Uzyskanie Warunków Przyłączenia jest jednym z etapów prac do wykonania.

### Pytanie 2

Prosimy o wskazanie lokalizacji miejsca wpięcia instalacji fotowoltaicznej do sieci zgodnie z SWZ, tj. Stacja ST3.

### **Odpowiedź:**

Stacja ST-3 znajduje się w strefie Airside lotniska, około 300m w linii prostej od miejsca przeznaczonego na farmę fotowoltaiczną i jest widoczna poniżej:



### Pytanie 3

W świetle postawionych wymagań w SWZ dotyczących „uzyskania maksymalnej wysokiej mocy” czy należy to rozumieć jako zastosowanie rozwiązań nadążnych za słońcem (tzw. Trackerów)?

***Odpowiedź:***

Poprzez uzyskanie maksymalnej mocy zamawiający zakładał maksymalne wykorzystanie potencjału powierzchni działki. O ile zastosowanie tzw. trackerów nie było pierwotnie zakładane, nie jest też wykluczone.

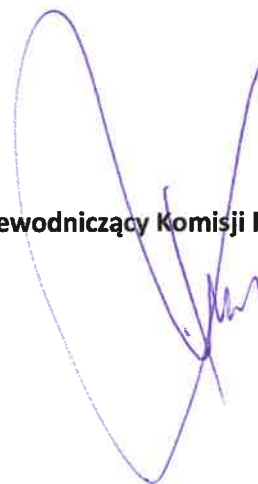
**Pytanie 4**

Prosimy o przekazanie danych dotyczących poborów energii elektrycznej przez Państwa obiekt w ujęciu dobowym, miesięcznym.

***Odpowiedź:***

Plik w formacie Excel w załączeniu.

**Przewodniczący Komisji Przetargowej**

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop on the left and several vertical strokes on the right, positioned over the text 'Przewodniczący Komisji Przetargowej'.