

Projekt współfinansowany z EFRR w ramach RPO Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014-2020, oś priorytetowa V – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 – Infrastruktura Drogowa

ZDW.N4.363.20.2020

Bydgoszcz, dnia 27.01.2021 r.

Odpowiedzi na pytania Wykonawców (3) wraz z modyfikacją SIWZ (3) i ogłoszenia (3)

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.

Prace projektowe i roboty drogowe w systemie ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ dla zadania pn.: Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza – Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400.

W związku z pytaniami do zamówienia publicznego na w/w zadanie złożonymi przez Wykonawców po terminie na zadawanie pytań, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019, poz. 1843 z późn. zm.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (zwany dalej: „Zamawiającym”), **zamieszcza odpowiedzi na pytania.**

Pytanie 14:

W punkcie 2.2.4 PFU wskazano konieczność wykonania kolektora kanalizacji deszczowej na odcinku od km 22+235 do km 22+400 (długość 1400m). Z części rysunkowej koncepcji projektowej wynika, że kanalizacja deszczowa powinna być wykonana również na innych odcinkach DW254. Prosimy o wskazanie czy w tym przypadku wiążąca jest część opisowa, czy rysunkowa?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że kanalizację deszczową należy zaprojektować w zakresie nie mniejszym niż od km ok. 19+250 do końca odcinka w km 22+400.

W treści PFU Zamawiający zawarł informację na temat istniejącej kanalizacji deszczowej w km 22+235÷22+400, którą należy wykorzystać przy niniejszej Inwestycji. Zamawiający zastrzega, że Wykonawca powinien przy wycenie uwzględnić konieczność przebudowy / rozbudowy / czyszczenia istniejącej kanalizacji deszczowej w km 22+235÷22+400.

Pytanie 15:

Prosimy o wskazanie konkretnych odcinków drogi, na których należy uwzględnić prowadzenie ruchu rowerowego.

Odpowiedź:

Zamawiający w ramach niniejszej inwestycji nie wymaga zaprojektowania ścieżek rowerowych i ścieżek pieszo-rowerowych.

Pytanie 16:

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuszcza stosowanie podbudowy pomocniczej z MCE na drodze kategorii ruchu KR5.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania podbudowy pomocniczej z MCE jedynie pod warunkiem wyprodukowania mieszanki w mieszarkach stacjonarnych.

Pytanie 17:

Prosimy o określenie kryterium wysokości nasypu przy której należy stosować ścieki trójkątne zabezpieczające przed rozmyciem skarp.

Odpowiedź:

Zamawiający nie ma szczególnych wymagań w tym zakresie.

Pytanie 18:

Plan sytuacyjny nie zawiera barier ochronnych i urządzeń zabezpieczający ruch pieszych i rowerzystów. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Część rysunkowa stanowi materiał wyjściowy i pomocniczy do opracowania przez Wykonawcę Dokumentacji Projektowej, zawiera minimalne parametry/wymagania Zamawiającego i należy je traktować pogładowo. Drogowe bariery ochronne odpowiedniego typu należy zamontować w miejscach występowania obiektów inżynierskich oraz w innych miejscach, w których na podstawie obowiązujących przepisów oraz zgodnie z Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych GDDKiA, Warszawa 2010, zachodzi konieczność ich montażu.

Pytanie 19:

Prosimy o wyjaśnienie czy w ofercie należy ująć wykonanie oznakowania poziomego krawędziowego.

Odpowiedź:

Tak, należy przewidzieć wykonanie oznakowania poziomego krawędziowego.

Pytanie 20:

Zgodnie z punktem 1.5.10.6 w PFU w ramach inwestycji należy zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących chodników oraz budowę nowych ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych zgodnie z warunkami technicznymi oraz w miejscach wskazanych w punkcie 2.2.8, o parametrach, które wynikną z uzgodnień z Zamawiającym oraz potrzeb BRD. Prosimy o jednoznaczne wskazanie parametrów wymaganych przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Lokalizacja i wytyczne dotyczące budowy chodników, ścieżek rowerowych i ciągu pieszo-rowerowego zawarte są w punkcie 2.2.8 PFU.

Zamawiający informuje, że chodnik wskazany w punkcie 2.2.8 PFU w km 19+245 – 21+092 str. L należy zaprojektować na dłuższym odcinku t.j. również na całej długości zatoki planowanej w km ok. 19+200.

Minimalne parametry szerokości należy przyjąć na podstawie części rysunkowej PFU, chyba że nie spełniają one parametrów określonych w warunkach technicznych (t.j. Dz.U.2016 poz. 124 z późn. zm.) – wtedy należy przyjąć minimalne parametry wynikające z warunków.

Pytanie 21:

PFU nie zawiera inwentaryzacji zieleni. Zgodnie z Rozporządzeniem PFU powinno zawierać takie opracowanie. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Inwentaryzacja zieleni stanowi załącznik do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – Zamawiający załącza raport wraz z załącznikami wraz z niniejszymi odpowiedziami.

Pytanie 22:

Prosimy o wyjaśnienie czy w ofercie należy uwzględnić wykonanie kanału technologicznego.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wymaga wykonania kanału technologicznego.

Pytanie 23:

Prosimy o wyjaśnienie czy w ofercie należy uwzględnić wykonanie zbiorników retencyjno-infiltracyjnych.

Odpowiedź:

Zaprojektowanie systemu odwodnienia należy do obowiązków Wykonawcy, przy czym przyjęte rozwiązania muszą być zgodne m.in. z PFU i DSU.

Pytanie 24:

Prosimy o potwierdzenie, iż załączone do PFU rysunki nie są wiążące dla Wykonawcy, a ofertę należy przygotować w oparciu o decyzję środowiskową, zapisy PFU i obowiązujące przepisy prawne. Rysunki zawierają szereg nieprawidłowych rozwiązań, w tym wprost sprzecznych z obowiązującymi przepisami i nie powinny być wiążącymi dokumentami.

Odpowiedź:

Część rysunkowa stanowi materiał wyjściowy i pomocniczy do opracowania przez Wykonawcę Dokumentacji Projektowej, zawiera minimalne parametry/wymagania Zamawiającego i należy je traktować pogładowo. W przypadku, gdy dołączone do PFU rysunki zawierają błędy / nieprawidłowe rozwiązania, Wykonawca jest zobligowany do zaprojektowania danego elementu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 25:

Zgodnie z PFU: W przypadku konieczności usankcjonowania wprowadzonych zmian w stosunku do uzyskanej decyzji środowiskowej, Wykonawca przygotowuje odpowiednie dokumenty oraz pozyska zmienioną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla całego zadania inwestycyjnego w oparciu o obowiązujące przepisy. Zważywszy na bardzo krótki termin na uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę / ZRID, prosimy o zmianę i doprecyzowanie zapisów. Prosimy, aby w przypadkach, gdy konieczność zmiany decyzji środowiskowej lub uzyskania nowej decyzji środowiskowej wynikać będzie z wymagań Zamawiającego bądź organów, instytucji, gestorów etc., na które nie ma wpływu Wykonawca, Wykonawcy będzie przysługiwała możliwość zmiany terminów i wynagrodzenia.

Odpowiedź:

W przypadku opisanym może nastąpić zmiana terminu realizacji Przedmiotu Umowy, o ile zostaną spełnione przesłanki wskazane w § 20 ust. 2 pkt 7) i 9) umowy.

Natomiast możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia jest również przewidziana w umowie - § 20 ust. 3 pkt 5) w zw. z ust. 5 pkt 3) – i dotyczy robót wyłącznie niezbędnych do prawidłowego wykonania Przedmiotu Umowy, które nie zostały przewidziane w PFU lub wynikają z wad PFU, a Wykonawca działający z należytą starannością nie był w stanie ich przewidzieć i skalkulować, w ramach wynagrodzenia ryczałtowego. Umowa jednocześnie precyzuje sposób wyliczenia dodatkowego wynagrodzenia, jak również określa prawa Zamawiającego i obowiązki Wykonawcy z tym związane (§ 20).

Pytanie 26:

W DM 000000 (Zał. nr 6 WWiORB drogowe) w Załączniku nr 2 opisano wymagania dotyczące biura Zamawiającego i jego wyposażenia różniące się od zapisów pliku DW254 Łabiszyn - Barcin Dodatkowe wymagania dla Wykonawcy. DM 000000 opisuje czteropokojowe pomieszczenie o łącznej powierzchni min. 70 m² z wyposażeniem w meble biurowe, natomiast plik DW254 Łabiszyn - Barcin Dodatkowe wymagania dla Wykonawcy opisuje iż Wykonawca niniejszego zamówienia zapewni na swoje potrzeby oraz na potrzeby Zamawiającego osobne pomieszczenia o powierzchni co najmniej 100,00 m² łącznie. W biurze należy zapewnić osobne pomieszczenie biurowe dla Kierownika Projektu o powierzchni co najmniej 15 m² wyposażone w niezbędne meble i sprzęt biurowy. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczny opis wymagań.

Odpowiedź:

Wiążące są zapisy z Dodatkowych wymagań dla Wykonawcy.

Pytanie 27:

W specyfikacjach dotyczących mieszanek mineralno-asfaltowych (Zał. nr 6 WWiORB drogowe) w punkcie 3.2. Układarka mieszanek mineralno-asfaltowych wskazano: Układarka z możliwością układania na pełną szerokość jezdni lub 2 układarki pozwalające na równoległą pracę w systemie „gorące do gorącego”. W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie czy przy realizacji przedmiotowego zadania będzie konieczność a zarazem możliwość wykonywania mieszanek mineralno-asfaltowych pełną szerokością jezdni?

Odpowiedź:

Przy realizacji przedmiotowego zadania nie będzie konieczności układania nawierzchni z MMA pełną szerokością jezdni. Zamawiający nie wyklucza jednak takiej możliwości, z zastrzeżeniem, że takie rozwiązanie zostanie ujęte w opracowanym przez Wykonawcę i zatwierdzonym Projekcie Tymczasowej Organizacji Ruchu.

Pytanie 28:

W związku z rozbieżnościami w dokumentacji prosimy o wyjaśnienie wymagań dotyczących uziarnienia mieszanki SMA i jednoznaczne wskazanie na warstwę ścieralną SMA 8 lub SMA11.

Odpowiedź:

Należy stosować nawierzchnię drogową o skuteczności redukcji hałasu na poziomie nie mniejszym niż 3 dB w stosunku do tradycyjnych nawierzchni bitumicznych, takich jak SMA11.

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania asfaltu porowatego i betonu asfaltowego na warstwę ścieralną drogi wojewódzkiej.

Pytanie 29:

W specyfikacjach dotyczących mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą Zał. nr 6 WWiORB drogowe) w punkcie 2.2.2. Granulat asfaltowy dopuszcza się stosowanie granulatu asfaltowego zgodnie z zapisami Wymagań Technicznych WT-2 2014 – część I natomiast w PFU str. 38 jest zapis „Dopuszcza się użycie dodatku granulatu asfaltowego z destruktu z frezowania wyłącznie do warstwy podbudowy bitumicznej. W związku z powyższymi rozbieżnościami prosimy o wyjaśnienie przedmiotowej kwestii.

Odpowiedź:

Dopuszcza się stosowanie granulatu asfaltowego do wykonania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy, natomiast nie dopuszcza się jego stosowania do warstwy wzmacniającej, warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej.

Pytanie 30:

W związku z koniecznością przeprowadzenia inwentaryzacji budynków wzdłuż zaprojektowanej trasy inwestycji w strefie oddziaływania inwestycji na budynki prosimy o wskazanie odległości od robót dla której należy przeprowadzić inwentaryzację budynków.

Odpowiedź:

Wykonawca powinien samodzielnie określić strefę oddziaływania inwestycji na budynki w zależności od przyjętej technologii robót.

Pytanie 31:

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający stawia jakiegokolwiek wytyczne materiałowe w zakresie budowy kanalizacji deszczowej i rozwiązania kolizji wod-kan. (sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna).

Odpowiedź:

Wszystkie stosowane materiały i produkty muszą być zgodne z obowiązującymi normami i przepisami oraz posiadać wymagane dopuszczenia i atesty.

Materiały wykorzystywane do rozwiązania kolizji wod-kan muszą być zgodne z warunkami gestora sieci.

Do budowy kanalizacji deszczowej należy zastosować:

- rury i kształtki PVC grubościennne, gładkie z litą ścianką i klasie sztywności SN8
- studzienki z dnem monolitycznym wykonane z kręgów betonowych z włazami żeliwno-betonowymi
- koalescencyjne separatory substancji ropopochodnych.

Pytanie 32:

Prosimy o wyjaśnienie czy należy wykonać kanalizację lub jakiegokolwiek inne połączenie dla potrzeb obsługi znaków aktywnych w postaci tablic zmiennej treści.

Odpowiedź:

Należy wykonać kanalizację/połączenie dla potrzeb obsługi znaków aktywnych w postaci tablic zmiennej treści.

Pytanie 33:

Prosimy o wyjaśnienie czy należy uwzględnić możliwość zdalnego przesyłania informacji do tablic zmiennej treści czy też mają one być tylko autonomiczne.

Odpowiedź:

Należy uwzględnić możliwość zdalnego przesyłania informacji do tablic zmiennej treści.

Pytanie 34:

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania należy zbudować nową instalację oświetlenia drogowego, która będzie na majątku Inwestora, a co za tym idzie istniejące oświetlenie drogowe należy całkowicie zdemontować.

Odpowiedź:

Oświetlenie drogowe należy wykonać w zakresie zgodnym z PFU pkt 2.2.11 lit. E) oraz warunkami uzyskanymi na etapie opracowania przez Wykonawcę dokumentacji projektowej.

Pytanie 35:

Wobec braku wskazania konkretnego rozwiązania oświetlenia przejść dla pieszych prosimy o przekazanie wytycznych w tym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przekazuje wytyczne Ministerstwa Infrastruktury.

Pytanie 36:

Prosimy o określenie okresu pielęgnacji nasadzeń.

Odpowiedź:

Okres pielęgnacji dla nasadzeń – 60 miesięcy, dla powierzchni obsianych – 12 miesięcy.

Pytanie 37:

Prosimy o wyjaśnienie czy w wycenie należy uwzględnić koszty wykonania operatu brakarskiego i potwierdzenie iż pozyskane z wycinki drewno będzie stanowić własność Wykonawcy robót.

Odpowiedź:

Pozyskane z wycinki drewno będzie stanowić własność Wykonawcy robót. W związku z powyższym należy uwzględnić wartość pozyskanego z wycinki drewna w złożonej ofercie przetargowej (pomniejszając cenę). Drewno z terenu Lasów Państwowych stanowi własność Lasów Państwowych zgodnie z Ustawą z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Pytanie 38:

Prosimy o wyjaśnienie czyją własnością będzie nadmiar ziemi i humusu z wykopów.

Odpowiedź:

Nadmiar ziemi i humusu z wykopów będzie własnością Wykonawcy.

Pytanie 39:

Prosimy o wyjaśnienie czy w zakres zamówienia wchodzi zakup i montaż nowych wiat przystankowych. W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o uszczegółowienie wymaganych parametrów wiat.

Odpowiedź:

W zakres zamówienia wchodzi jedynie wykonanie miejsc pod budowę nowych wiat przystankowych. Wymiary miejsc należy ustalić z właściwymi Gminami.

Pytanie 40:

Prosimy o wyjaśnienie czy w zakres zamówienia wchodzi montaż nowych słupków hektometrowych.

Odpowiedź:

Tak. W zakres zamówienia wchodzi montaż nowych słupków hektometrowych.

Pytanie 41:

W związku z koniecznością redukcji emisji hałasu poprzez zastosowania tzw. cichej nawierzchni prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wyraża zgodę do zastosowanie mieszanki BBTM 8 KR 3-6 na warstwę ścieralną na przedmiotowym zadaniu.

Odpowiedź:

Należy stosować nawierzchnię drogową o skuteczności redukcji hałasu na poziomie nie mniejszym niż 3 dB w stosunku do tradycyjnych nawierzchni bitumicznych, takich jak SMA11.

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania asfaltu porowatego i betonu asfaltowego na warstwę ścieralną drogi wojewódzkiej.

Pytanie 42:

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę obniżającą poziom hałasu. Opracowania naukowe pokazują, że w strefie zabudowanej i w miejscach ograniczenia prędkości do 50 km/h hałas pracy silnika samochodu poruszającego się po drodze oraz hałas otoczenia będzie większy od hałasu styku koła z nawierzchnią. W takim przypadku nie uzyska się zamierzonego celu jakim jest obniżenie hałasu i tzw. cicha nawierzchnia nie będzie skuteczna. Wnosimy o możliwość wykonania w całości warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 8 na asfalcie

modyfikowanym. Mieszanka SMA 8 zgodnie z WT-2 2014 zalecana jest, jeżeli wymaga się zmniejszenia hałasu. Zastosowanie mieszanki SMA 8 pozwoli wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni w porównaniu do tzw. cichej nawierzchni.

Odpowiedź:

Należy stosować nawierzchnię drogową o skuteczności redukcji hałasu na poziomie nie mniejszym niż 3 dB w stosunku do tradycyjnych nawierzchni bitumicznych, takich jak SMA11.

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania asfaltu porowatego i betonu asfaltowego na warstwę ścieralną drogi wojewódzkiej.

Pytanie 43:

W związku z niespójnością dokumentacji przetargowej (WWIORB i PFU) wnosimy o potwierdzenie, że do projektowanych mieszanek na dolne warstwy konstrukcyjne podbudowę i wiążącą można stosować granulaty asfaltowy w ilości 20 % zgodnie z obowiązującym dokumentem technicznym WT-2 2014. Zastosowanie dodatku w postaci granulatu asfaltowego nie obniży właściwości mm-a a wpłynie na niższą cenę mm-a.

Odpowiedź:

Dopuszcza się stosowanie granulatu asfaltowego do wykonania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy, natomiast nie dopuszcza się jego stosowania do warstwy wzmacniającej, warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej.

Pytanie 44:

W związku z niespójnością dokumentacji przetargowej wnosimy o wyjaśnienie czy dla kategorii ruchu KR 3 do warstwy ścieralnej należy stosować asfalt modyfikowany w związku z zapisem w PFU „Do warstwy ścieralnej nawierzchni należy stosować asfalt modyfikowany”, czy zgodnie z WWIORB należy stosować asfalty zgodnie z WT-2 2014 w zależności od kategorii ruchu.

Odpowiedź:

Dla kategorii ruchu KR 3 Zamawiający dopuszcza zastosowanie asfaltu zwykłego (niemodyfikowanego).

Pytanie 45:

Prosimy o wyjaśnienie czy materiał z rozbiórki można wykorzystać do wykonania podbudowy pomocniczej z MCE.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w przypadku uzyskania przez Wykonawcę większej ilości destruktu z frezowania, aniżeli określone jako własność Zamawiającego, pozostała część destruktu stanowi własność Wykonawcy. Zamawiający wskazuje, że mieszankę MCE należy wyprodukować w mieszarkach stacjonarnych.

Pytanie 46:

Prosimy o jednoznaczne określenie konstrukcji nawierzchni KR5 oraz zjazdów o konstrukcji asfaltowej. Zapisy w PFU nie są zgodne z załącznikami graficznymi oraz Katalogiem Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych z 2014r.

Odpowiedź:

Zaprojektowanie konstrukcji wszelkich nawierzchni należy do obowiązków Wykonawcy. Część rysunkowa stanowi materiał wyjściowy i pomocniczy do opracowania przez Wykonawcę Dokumentacji Projektowej, zawiera minimalne parametry/wymagania Zamawiającego i należy je traktować poglądowo.

Pytanie 47:

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający potwierdza wykonanie warstw dolnych podłoża w zależności od grupy nośności podłoża zgodnie z załącznikiem graficznym do PFU, co różni się z rozwiązaniami podanymi w Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych.

Odpowiedź:

Część rysunkowa stanowi materiał wyjściowy i pomocniczy do opracowania przez Wykonawcę Dokumentacji Projektowej, zawiera minimalne parametry/wymagania Zamawiającego i należy je traktować poglądowo. Wykonawca przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni winien wykonać własne badania istniejącej konstrukcji nawierzchni i podłoża gruntowego i w oparciu o nie zaprojektować odpowiednią konstrukcję nawierzchni i wzmocnienie podłoża.

Pytanie 48:

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia nakłada obowiązek wykonania łącznie 15 budek dla nietoperzy oraz 60 skrzynek lęgowych dla ptaków. Warunek ten dotyczy całego przedsięwzięcia: Przebudowy

wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo. W związku z powyższym prosimy o wskazanie ilości oraz rodzaju budek oraz skrzynek lęgowych przewidzianych tylko dla odcinka II.

Odpowiedź:

Należy wykonać wszystkie budki dla nietoperzy (15) oraz skrzynki lęgowe dla ptaków (60).

Pytanie 49:

Wnoskujemy o wyłączenie z terminu realizacji okresów zimowych 15 grudnia - 15 marca.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wyłączenie z terminu realizacji okresów zimowych 15 grudnia - 15 marca

Pytanie 50:

Z uwagi na bardzo krótki, praktycznie nierealny termin na sporządzenie dokumentacji projektowej i uzyskanie ostatecznej decyzji ZRID wnoskujemy do Zamawiającego o wydłużenie terminu wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ZRID o minimum 3 miesiące oraz analogiczne wydłużenie terminu wykonania całości przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu realizacji zamówienia.

Pytanie 51:

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający planuje wprowadzenie na Plac Budowy innych wykonawców w trakcie realizacji robót budowlanych a w przypadku pozytywnej odpowiedzi, prosimy o wskazanie zakresu ich prac.

Odpowiedź:

Zamawiający nie planuje, ale też nie wyklucza wprowadzenia na Plac Budowy innych wykonawców w trakcie realizacji robót budowlanych.

Pytanie 52:

Prosimy o podanie maksymalnej długości wahadła w terenie zabudowanym i niezabudowanym związanej z TOR.

Odpowiedź:

Opracowanie oraz zatwierdzenie Projektu Czasowej Organizacji Ruchu należy do obowiązków Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza wahadła pomiędzy skrzyżowaniami o długości do 1km pod warunkiem uzgodnienia poprowadzenia tranzytu objazdem. Zamawiający dopuszcza prowadzenie objazdu drogami wojewódzkimi.

Pytanie 53:

Dotyczy TOR. Prosimy o wyrażenie zgody na kierowanie ruchem na wahadłach wyłącznie za pomocą sygnalizacji świetlnej.

Odpowiedź:

Opracowanie oraz zatwierdzenie Projektu Czasowej Organizacji Ruchu należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie 54:

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zaakceptuje wykonanie stabilizacji gruntu spoiwami hydraulicznymi na miejscu.

Odpowiedź:

Sposób wykonywania stabilizacji gruntu spoiwami hydraulicznymi musi być zgodny z PFU, w tym z Decyzją Środowiskową.

Pytanie 55:

Dotyczy D.04.07.01. Wnoskujemy o zmianę badania równości podłużnej IRI na badanie planografem.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie badania planografem.

Pytanie 56:

Dotyczy D.05.03.05a. Wnoskujemy o zmianę badania równości podłużnej IRI na badanie planografem.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie badania planografem.

Pytanie 57:

Prosimy o wyjaśnienie czy odmienne warunki gruntowo-wodne w stosunku do badań geotechnicznych z PFU i ewentualne konieczne wymiany gruntów, dodatkowe wzmocnienia itp. będą podstawą do robót dodatkowych.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że w przypadku gdy przeprowadzone po podpisaniu umowy badania i dokumentacja geotechniczna wykażą **istotne** odmienne warunki gruntowe w stosunku do przedstawionych w toku postępowania, wiążące się z obowiązkiem wykonania robót w zakresie znacznie przekraczającym zwykłe ryzyko należyście działającego Wykonawcy, Zamawiający nie wyklucza możliwości uwzględnienia powyższego jako podstawy zmiany terminu wykonania zamówienia oraz wysokości wynagrodzenia. Nie oznacza to zobowiązania do każdorazowego uwzględnienia wniosku Wykonawcy.

Pytanie 58:

Prosimy o informację, czy w wycenie należy również uwzględnić projekty podziałów działek, czy koszty związane z podziałami leżą po stronie Zamawiającego? Prosimy o wskazanie ilości działek przewidzianych do podziału.

Odpowiedź:

Cena oferty musi uwzględniać sporządzenie przez Wykonawcę projektów podziału nieruchomości oraz inne materiały (np. dokumentujące stan prawny nieruchomości) niezbędne do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę (ZRID) zgodnie z warunkami zapisanymi w PFU oraz przepisami prawa. Wykonawca powinien na podstawie materiałów załączonych do postępowania przetargowego oraz danych ogólnodostępnych (np. Geoportal) oszacować ilość działek przewidzianych do podziału. Ewentualne niedoszacowanie lub przeszacowanie ilości niezbędnych do wykonania projektów podziału nieruchomości stanowi ryzyko Wykonawcy.

Pytanie 59:

Czy pobocza mogą być wykonane z materiału pochodzącego z rozbiórki nawierzchni lub podbudów mineralnych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykonanie poboczy z materiałów pochodzących z rozbiórki nawierzchni lub podbudów mineralnych.

Pytanie 60:

Prosimy o wyjaśnienie czy inwestycja przebiega przez tereny i ustanowione stanowiska archeologiczne?

Odpowiedź:

Zgodnie z załącznikiem numer 2 do PFU – Warunki konserwatorskie. Zamawiający nie wyklucza jednak istnienia w obrębie planowanej inwestycji innych obiektów, dla których wymagane będzie ustanowienie nadzoru archeologicznego.

Pytanie 61:

Prosimy o potwierdzenie, że rowy przydrożne mają być tylko obsiane trawą zgodnie z opisem PFU.

Odpowiedź:

Rodzaj prac w zakresie rowów przydrożnych i skarp zależy od warunków lokalnych. Rowy przydrożne muszą odpowiadać warunkom technicznym (Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.). Należy wziąć pod uwagę możliwość wystąpienia konieczności wykonania umocnienia skarp i dna rowu.

Pytanie 62:

Prosimy o wyjaśnienie czy na odcinku objętym zamówieniem istnieją budynki lub budowle wpisane do rejestru zabytków bądź są pod ochroną konserwatora zabytków?

Odpowiedź:

Zgodnie z załącznikiem numer 2 do PFU – Warunki konserwatorskie. Zamawiający nie wyklucza jednak istnienia w obrębie planowanej inwestycji innych obiektów, dla których konieczne będzie ustanowienie nadzoru konserwatorskiego.

Pytanie 63:

Prosimy o podanie jakie właściwości akustyczne mają spełniać wypełnienia ekranów akustycznych.

Odpowiedź:

Ekran akustyczny musi być wykonany zgodnie z zapisami decyzji środowiskowej, PFU oraz zgodnie z aktualnymi normami i przepisami prawa.

Pytanie 64:

Prosimy o podanie zakresu prześwitleń w ekranach akustycznych - procentowego lub w m2. Dodatkowo prosimy o podanie jaki materiał ma zostać do tych paneli akustycznych zastosowany (szkło mineralne, poliwęglan lity, pmma - jaka grubość, kolor itp.).

Odpowiedź:

Ekran akustyczny musi być wykonany zgodnie z zapisami decyzji środowiskowej, PFU oraz zgodnie z aktualnymi normami i przepisami prawa.

Pytanie 65:

Prosimy o wyjaśnienie czy wysokość ekranów akustycznych mierzona jest w miejscu posadowienia od głowicy pała czy od krawędzi jezdni.

Odpowiedź:

Wysokość mierzona jest od terenu w przypadku kiedy ekran będzie usytuowany równo z nawierzchnią lub na skarpie (wyżej). Wysokość mierzona jest od nawierzchni w sytuacji kiedy teren będzie usytuowany poniżej poziomu nawierzchni (np. w skarpie rowu).

Pytanie 66:

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza rezygnację z ograniczania obrzeżem ścieżek rowerowych i ciągów pieszo- rowerowych wykonanych z betonu asfaltowego, a jedynie zastosowanie schodkowania warstw?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza rezygnacji z ograniczania obrzeżem ścieżek rowerowych i ciągów pieszo- rowerowych wykonanych z betonu asfaltowego.

Pytanie 67:

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza zamianę podbudowy z mieszanki związanej cementem na mieszkankę niezwiązaną pod chodnikami, miejscami postojowymi i ścieżkami/ciągami pieszo-rowerowymi?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zamianę podbudowy z mieszanki związanej cementem na mieszkankę niezwiązaną pod chodnikami, miejscami postojowymi i ścieżkami/ciągami pieszo-rowerowymi przy zachowaniu minimalnej grubości warstwy jak dla mieszanki związanej.

Pytanie 68:

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie krawężnika najazdowego betonowego o wymiarach 15x22 zamiast 22x30 cm, który został wskazany w PFU?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie krawężnika najazdowego betonowego 15x22 zamiast 22x30cm. Ponadto Zamawiający informuje, że na zjazdach należy stosować krawężnik najazdowy 15x22 i skosy systemowe. Zamawiający wymaga również zastosowania krawężników łukowych przy wyokrągleniach do R12.

Pytanie 69:

Prosimy o wyjaśnienie czy do obowiązków Wykonawcy należy rozbiórka starych wiat autobusowych?

Odpowiedź:

Tak, rozbiórka starych wiat autobusowych należy do obowiązków Wykonawcy. Zdemontowane wiaty należy przekazać do właściwej Gminy.

Pytanie 70:

Prosimy o wyjaśnienie czy ściek z dwóch rzędów kostki na ławie betonowej należy stosować tylko w miejscach styku nawierzchni DW254 i zatoki autobusowej?

Odpowiedź:

Ściek z dwóch rzędów kostki na ławie betonowej należy stosować w miejscach styku nawierzchni DW254 i zatoki autobusowej oraz w innych miejscach wynikających z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych. Zamawiający wymaga zaprojektowania ścieku przykrawężnikowego jedynie w przypadku pochylenia podłużnego mniejszego lub równego 0,3%

Pytanie 71:

Prosimy o wyjaśnienie czy przepusty o średnicy do 100 cm należy wykonać z rur HDPE czy można użyć innych materiałów np. stalowych?

Odpowiedź:

Przepusty o średnicy do 80 cm należy wykonać z rur HDPE, natomiast o średnicy powyżej 80 cm z rur stalowych. Przepusty pod zjazdami zaprojektować o średnicy minimum 40 cm.

Pytanie 72:

Jeśli Zamawiający wymaga podbudowy z mieszanki związanej cementem pod chodnikami, prosimy o wskazanie jej klasy wytrzymałości na ściskanie.

Odpowiedź:

W przypadku zaprojektowania podbudowy z mieszanki związanej cementem należy ją wykonać z betonu C8/10.

Pytanie 73:

Długości zjazdów pokazane na załączonych do PFU planach sytuacyjnych nie pozwolą na zastosowanie wymaganych pochyleń podłużnych z uwagi na różnice wysokościowe między jezdnią a przyległym terenem. Prosimy o informację czy w ofercie wystarczy ująć zakres zjazdów pokazany na planach czy należy uwzględnić zakres pozwalający na uzyskanie właściwych pochyleń podłużnych (co będzie skutkowało zajęciem działek przyległych).

Odpowiedź:

Część rysunkowa stanowi materiał wyjściowy i pomocniczy do opracowania przez Wykonawcę Dokumentacji Projektowej, zawiera minimalne parametry/wymagania Zamawiającego i należy je traktować poglądowo.

W przypadku, gdy niemożliwe będzie uzyskanie wymaganych pochyleń podłużnych na zjazdach należy uwzględnić czasowe zajęcie działek.

W wycenie uwzględnić należy również przebudowę istniejących bram i furtek w przypadku zmiany rzędnych wysokościowych zjazdu w miejscu istniejących bram i furtek.

Pytanie 74:

W pkt. 2.2.8. PFU Zamawiający wskazuje na konieczność zastosowania płytek ryflowanych z wypustkami dla niewidomych przy przejściach dla pieszych. Czy należy je również stosować na dojeźdźcach do peronów przystanków autobusowych?

Odpowiedź:

Należy stosować płytki kierunkowe (ryflowane) oraz ostrzegawcze (z wypustkami) przy przejściach dla pieszych oraz w rejonie zatok autobusowych.

Pytanie 75:

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza stosowanie mieszanek niezwiązanych z kruszyw pochodzących ze skał wapiennych?

Odpowiedź:

Mieszanki niezwiązane z kruszyw muszą spełniać wymagania aktualnych WT-4.

Pytanie 76:

W związku z tym, że Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych dla dróg krajowych nie dopuszcza stosowania nawierzchni z MCE dla dróg o kategorii ruchu KR5 prosimy o doprecyzowanie możliwości zastosowania ww. technologii dla danego zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni metodą mechanistyczną.

Pytanie 77:

Prosimy o doprecyzowanie zapisów punktu 2.2.5. załączonego PFU w zakresie stosowania podbudowy pomocniczej i wymaganego modułu wtórnego odkształcenia. Stosuje się moduł odkształcenia $E2 \geq 120 \text{MPa}$ na warstwie podbudowy pomocniczej, a nie pod nią. Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej lub MCE stanowi dolną warstwę podbudowy zasadniczej.

Odpowiedź:

Należy przyjąć parametry zgodne z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA 2014.

Pytanie 78:

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza korektę geometrii projektowanych dróg, czy geometria określona w PFU stanowi element wiążący Wykonawcę?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza korektę geometrii projektowanych dróg w zakresie zgodnym z uzyskaną DŚU.

Pytanie 79:

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający przewidział konieczność uzyskania odstępstw od warunków technicznych w związku niezgodnościami projektu koncepcyjnego z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie? Ich uzyskanie ma bezpośredni wpływ na czas realizacji części opracowania dokumentacji projektowej.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zaprojektowania wszystkich elementów zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Jeżeli po przeanalizowaniu wszystkich rozwiązań technicznych, nie będzie możliwości zaprojektowania danego elementu zgodnie z przepisami, to Zamawiający dopuszcza wystąpienie o odstępstwo od warunków technicznych.

Pytanie 80:

Prosimy o informację dotyczącą sposobu rozwiązania miejscu styku odcinków 2 i 3. Czy opracowanie projektowe zakładać ma budowę skrzyżowania zgodnie z koncepcją programową wraz z częściową budową wyspy rozdzielającej czy jednoznaczne nawiązanie do istniejącego przekroju ul. Powstańców Wielkopolskich w granicach projektowanego odcinka?

Odpowiedź:

W km 22+400 należy dowiązać się do istniejącego układu drogowego. Należy zrezygnować z lewoskrętu w DP2368C.

Pytanie 81:

Prosimy o potwierdzenie konieczności stosowania opornika betonowego na wewnętrznej krawędzi jezdni na łukach poziomych.

Odpowiedź:

W przekroju drogowym dopuszcza się schodkowanie warstw konstrukcji nawierzchni DW 254 również na wewnętrznej krawędzi jezdni na łukach poziomych.

Pytanie 82:

Proszę podać informację czy zakończenie zakresu prac w km 22+400 ma być zgodnie z rys. PFU czy należy prowadzić prace po za km 22+400 i nawiązać do układu istniejącego? Jeżeli należy nawiązać to proszę podać zakres. Zwracamy uwagę, że wykonanie robót i podziału działki nr 26 zgodnie z rysunkiem 2.27 jest niemożliwe do przeprowadzenia pod względem formalno prawnym. Proszę zmienić zakres zakończenia na możliwy do zrealizowania.

Odpowiedź:

W km 22+400 należy dowiązać się do istniejącego układu drogowego. Należy zrezygnować z lewoskrętu w DP2368C.

Pytanie 83:

Elementem najbardziej cenotwórczym jest budowa/przebudowa konstrukcji jezdni. Proszę podać lokalizację i długości odcinków wymiany konstrukcji jezdni na całej szerokości.

Odpowiedź:

Odcinki wymiany i wzmocnienia konstrukcji nawierzchni należy opracować na podstawie własnych badań.

Pytanie 84:

Proszę podać informację, gdzie podłączyć kanalizację deszczową planowaną w km 22+247.

Odpowiedź:

Zaprojektowanie i wybudowanie podłączenia kanalizacji deszczowej należy do obowiązku Wykonawcy.

Pytanie 85:

Zamawiający nałożył obowiązek uzgodnienie zjazdów z właścicielami. Z uwagi na liczne przypadki braku możliwości identyfikacji właściciela nieruchomości (jak np. z powodu nieprzeprowadzenia postępowania spadkowego) proszę o dopuszczenie możliwości uzgadniania z użytkownikiem nieruchomości.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość uzgodnienia zjazdu z użytkownikiem nieruchomości w przypadku braku możliwości uzgodnienia z właścicielem (problemy z ustaleniem właściciela lub z kontaktem z właścicielem).

Pytanie 86:

Proszę udostępnić "Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową wymienione w - pkt 1.5.10.6 PFU.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnił dokument „Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową” dostępny na stronie www.mojregion.eu

Pytanie 87:

Proszę o wyjaśnienie co oznacza "projekt przeznakowania dróg publicznych po wybudowaniu inwestycji" pkt. 1.5.10.9? Czym się różni od "projektu stałej organizacji ruchu" wymienionym w tym samym punkcie?

Odpowiedź:

Nie dotyczy niniejszego postępowania.

Pytanie 88:

Proszę o informację czy na przystankach autobusowych należy stosować krawężniki systemowe czy zwykłe betonowe?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga stosowania krawężników systemowych na przystankach autobusowych.

Pytanie 89:

Proszę o informację czy robiono kontrolę przejezdności na skrzyżowaniach skanalizowanych i należy przyjąć, że geometria wlotów podporządkowanych jest obowiązująca?

Odpowiedź:

Zaprojektowanie geometrii wlotów podporządkowanych oraz sprawdzenie przejezdności na skrzyżowaniach skanalizowanych należy do obowiązków Wykonawcy. Zamawiający wskazuje, że geometrię dla całości zadania należy uzgodnić również z Urzędem Marszałkowskim.

Pytanie 90:

Proszę podać w jakiej odległości od jezdni należy objąć budynki inwentaryzacją.

Odpowiedź:

Wykonawca powinien samodzielnie określić strefę oddziaływania inwestycji na budynki w zależności od przyjętej technologii robót.

Pytanie 91:

Zamawiający z pewnością wykonał projekt konstrukcji - należy udostępnić.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada projektu konstrukcji.

Pytanie 92:

Pod istniejącą konstrukcją jezdni na znacznym odcinku występuje grunt G2 i G3. Jednocześnie PFU w pkt. 2.2.5 jednoznacznie wskazuje się, że podłoże pod wszystkie konstrukcje należy doprowadzić do grupy nośności G1. Czy w takim przypadku należy założyć rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni i doprowadzenie gruntu do nośności G1 i wybudowanie nowej konstrukcji jezdni?

Odpowiedź:

Wymóg doprowadzenia gruntu do nośności G1 dotyczy jedynie nowoprojektowanych konstrukcji (nie dotyczy konstrukcji wzmocnienia istniejącej nawierzchni).

Pytanie 93:

Wnosimy o udostępnienie przedmiarów robót drogowych i branżowych w oparciu o które Zamawiający szacował wartość inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada przedmiarów drogowych i branżowych.

Pytanie 94:

Czy Zamawiający zezwoli na wykonywanie stabilizacji podłoża lub MCE metodą na miejscu?

Odpowiedź:

Sposób wykonywania stabilizacji gruntu spoiwami hydraulicznymi musi być zgodny z PFU, w tym z Decyzją Środowiskową.

Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania podbudowy pomocniczej z MCE jedynie pod warunkiem wyprodukowania mieszanki w mieszarkach stacjonarnych.

Pytanie 95:

Proszę o udostępnienie opracowania „Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową”, na które Zamawiający powołuje się w pkt. 1.3.6.7 PFU.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia dokument „Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową” dostępny na stronie www.mojregion.eu

Pytanie 96:

Prosimy o potwierdzenie poprawności pikietażu ekranu akustycznego wskazanego w PFU od km 22+283 do 22+281 dł. 13 m.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza pikietaż ekranu akustycznego, lokalizacja ekranów wskazana jest w załączniku do Raportu OOS.

Pytanie 97:

Prosimy o wskazanie miejsc gdzie należy wykonać miejsca postojowe.

Odpowiedź:

Ewentualne miejsca postojowe należy wykonać w miejscu istniejących.

Zamawiający nie planuje wykonania dodatkowych miejsc postojowych w ramach niniejszej inwestycji.

Pytanie 98:

Prosimy o potwierdzenie iż wskazane w PFU minimalne szerokości zjazdów 5m dotyczą nawierzchni zjazdu łącznie z poboczymi.

Odpowiedź:

Minimalna szerokość 5,0m dotyczy zjazdu bez poboczy. Zamawiający informuje, że w przypadku uzyskania zgody właściciela nieruchomości dopuszcza się wykonanie zjazdów o innych parametrach. Zamawiający informuje, że wymaga również zaprojektowania dojazdów do furtek.

Pytanie 99:

Prosimy o potwierdzenie konieczności zaprojektowania i wybudowania nieparzystej liczby :13 sztuk zatok autobusowych.

Odpowiedź:

Należy przewidzieć budowę parzystej liczby zatok – 14 sztuk, lokalizacja zatok zgodnie z tabelą z części opisowej PFU oraz zatoka w km ok 19+200 strona lewa (należy zmienić lokalizację tej zatoki względem części rysunkowej PFU). Zatokę w km ok. 19+200 str. L należy zaprojektować tak, aby nie kolidowała ze zjazdami.

Pytanie 100:

Dotyczy PFU – część opisowo - informacyjna. W pkt. 2 jest zapis „w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny, zastosować cichą nawierzchnię drogową”, która dotyczy warstwy ścieralnej o zmniejszonej emisji hałasu. Jakie obowiązki spoczywają na Wykonawcy w związku z tym zapisem? Czy rola Wykonawcy ogranicza się do wykonania warstwy ścieralnej z SMA 8 PMB 45/80-55, KR 3-7 zgodnie z WT-2 2014 przywołanym w WWIORB D.05.03.13?

Odpowiedź:

Obowiązki Wykonawcy wynikają z zapisów dołączonej DŚU oraz zostały opisane w punkcie 1.5.5 PFU.

Należy stosować nawierzchnię drogową o skuteczności redukcji hałasu na poziomie nie mniejszym niż 3 dB w stosunku do tradycyjnych nawierzchni bitumicznych, takich jak SMA11.

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania asfaltu porowatego i betonu asfaltowego na warstwę ścieralną drogi wojewódzkiej.

Pytanie 101:

Dotyczy PFU – część opisowo - informacyjna. W związku z zapisem w pkt. 2 dotyczącym cichej nawierzchni prosimy o informację czy Zamawiający planuje wykonanie pomiaru hałasu na wykonanej nawierzchni? Jeśli, tak, to kto ma zlecić badania i po czyjej stronie będą koszty?

Odpowiedź:

Wykonawca ma obowiązek wykonać analizę porealizacyjną po upływie 1 roku od rozpoczęcia eksploatacji drogi, w zakresie badań rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy, na terenach chronionych przed hałasem.

Pytanie 102:

Dotyczy PFU – część opisowo - informacyjna. W związku z zapisem w pkt. 2 dotyczącym cichej nawierzchni prosimy o podanie wartości bazowej, w stosunku do której mieszanka ma obniżyć poziom hałasu o 3dB, bądź podanie oczekiwanej wartości bezwzględnej hałasu wytwarzanego przez nową nawierzchnię. Bez tego wykonawca nie jest w stanie określić możliwości spełnienia podanego kryterium.

Odpowiedź:

Należy stosować nawierzchnię drogową o skuteczności redukcji hałasu na poziomie nie mniejszym niż 3 dB w stosunku do tradycyjnych nawierzchni bitumicznych, takich jak SMA11.

Pytanie 103:

Dotyczy PFU – część opisowo - informacyjna. W związku z zapisem w pkt. 2 dotyczącym cichej nawierzchni prosimy o podanie metody badawczej i warunków przeprowadzenia badania hałasu.

Odpowiedź:

Warunki i metody wynikają z obowiązujących przepisów (Ustawa Prawo Ochrony Środowiska + akty wykonawcze) – zgodnie z zapisami PFU.

Pytanie 104:

Wnosimy o doprecyzowanie dla jakiej kategorii ruchu należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe na zjazdach na przedmiotowym zadaniu.

Odpowiedź:

Mieszanki mineralno – asfaltowe na zjazdach należy zaprojektować dla KR1-2.

Pytanie 105:

Wnosimy o potwierdzenie, że do mieszanek na dolne warstwy konstrukcyjne warstwę podbudowy i warstwę wiążącą należy zastosować asfalt drogowy zgodny z normą PN-EN 12591 oraz z przywołanym w WWIORB dokumentem technicznym WT-2 2014.

Odpowiedź:

Do mieszanek na dolne warstwy konstrukcyjne warstwę podbudowy i warstwę wiążącą należy zastosować asfalt drogowy zgodny z WT-2 2014.

Pytanie 106:

W tabeli w punkcie 2.2.15. PFU opisano przepusty, których kilometraż projektowany nie zgadza się z kilometrażem w przekazanej koncepcji. Prosimy o korektę bądź wskazanie poprawnego kilometrażu początku i końca realizowanego odcinka DW254, który byłby zgodny z ww. tabelą.

Odpowiedź:

Poprawny kilometraż przepustów jest zgodny z częścią rysunkową PFU:

PD3 13+579,00

PD4 16+388,35

PD5 18+444,20

Pytanie 107:

W punkcie 2.2.7. PFU wskazano, by zjazdy posiadały nawierzchnię zjazdu z betonu asfaltowego lub kostki betonowej o szerokości minimum 5,0m. Prosimy o potwierdzenie tego parametru z uwagi na rozbieżność z przekazanym projektem koncepcyjnym, gdzie minimalna szerokość zjazdu to <3,5m.

Odpowiedź:

Minimalna szerokość 5,0m dotyczy zjazdu bez poboczy. Zamawiający informuje, że w przypadku uzyskania zgody właściciela nieruchomości dopuszcza się wykonanie zjazdów o innych parametrach. Zamawiający wymaga również zaprojektowania dojazdów do furtek.

Pytanie 108:

Prosimy o wskazanie lokalizacji ekranów akustycznych w postaci szkiców lub planów sytuacyjnych zgodnych z przekazaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach. Ekranu ustawione wg kilometrażu w PFU przecinają zjazdy do posesji zaproponowane w koncepcji i mogą wymagać ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Odpowiedź:

Lokalizację ekranów akustycznych należy przyjąć zgodnie z DŚU w tym zgodnie ze sprostowaniem z dnia 15.11.2019r.

Ekranu akustyczne winny być wyposażone w niezbędną ilość bram zapewniającą obsługę zaprojektowanych zjazdów, o parametrach akustycznych analogicznych do parametrów ekranów pełnych.

Lokalizacja ekranów wskazana została w uzupełnieniu do Raportu OOS.

Pytanie 109:

Wykonawca zwraca się z prośbą o informację czy warunki techniczne (opinie) uzgodnienia w Załączniku nr 7 do PFU są dokumentami wiążącymi?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania aktualnych uzgodnień i opinii.

Pytanie 110:

Wykonawca zwraca się z prośbą i informację czy Załącznik nr 3 Dokumentacja geotechniczna i wyniki badań nawierzchni jest dokumentem wiążącym?

Odpowiedź:

W/w załącznik należy traktować poglądowo, Wykonawca może wykorzystać wyniki tych badań na własne ryzyko. Na etapie projektowania i realizacji Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania własnych badań.

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu nr 2020/S 250-623157 z dnia 2020-12-23 r.;
- 3) Odpowiedzi na pytania Wykonawców z dnia 07.01.2021 r. wraz z modyfikacją SIWZ (1) i sprostowaniem ogłoszenia (1) nr 2021/S 007-010631.
- 4) Odpowiedzi na pytania Wykonawców z dnia 14.01.2021 r. wraz z modyfikacją SIWZ (2) i sprostowaniem ogłoszenia (2) nr 2021/S 012-024119.

Termin składania i otwarcia ofert tj. 12.02.2021 r. **nie ulega zmianie**

godz. 09:45 – składanie ofert

godz. 10:00 – otwarcie ofert

Miejsce: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz

Załączniki:

- 1) Załączniki do odpowiedzi z dnia 27.01.2021.

Sporządziła:

Alicja Miklasz-Gadek – St. Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych
tel.: 52 37 05 740, email: a.miklasz@zdw-bydgoszcz.pl