

NAZWA:	PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 2019B STARY SKARŻYN- NOWY SKARŻYN- GRANICA POWIATU  <u>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</u>		
INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU ZAMBROWSKIEGO Ul. Fabryczna 3 18-300 Zambrów		
FAZA:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU		
NUMER PROJEKTU	140		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
mgr inż. Karol Kruczyk		-	

Ostrołęka, wrzesień 2018 r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. KARTA UZGODNIENÍ**

## **II. OPIS TECHNICZNY**

1. Temat
2. Adres budowy
3. Inwestor
4. Podstawa opracowania
5. Zakres i cel opracowania
6. Istniejące zagospodarowanie terenu
7. Parametry techniczne projektowanej drogi
8. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu
9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

## **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

SOR/01-ORIENTACJA	1:25000
SOR/02-PLAN SYTUACYJNY	1:500

## **II. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Temat:**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje odcinek drogi powiatowej Nr 2019B Stary Skarżyn- Nowy Skarżyn- granica powiatu, powiat zambrowski, gmina Zambrów.

### **2. Adres budowy:**

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2019B oraz częściowo na przyległych do niego działkach. Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 2019B rozpoczyna się w miejscowości Stary Skarżyn od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2020B, a kończy się na granicy powiatu zambrowskiego.

### **3. Inwestor:**

#### **ZARZĄD POWIATU ZAMBROWSKIEGO**

ul. Fabryczna 3  
18-300 Zambrów

### **4. Podstawa opracowania:**

Projekt stałej organizacji został opracowany na podstawie:

- projektu przebudowy z rozbudową drogi powiatowej nr 2019B Stary Skarżyn- Nowy Skarżyn- granica powiatu (branża drogowa),
- inwentaryzacji stanu istniejącego w zakresie oznakowania,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 roku),
- innych obowiązujących norm i przepisów.

### **5. Zakres i cel opracowania:**

Opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 2019B relacji Skarżyn Stary - Skarżyn Nowy - granicy powiatu zambrowskiego. W stałej organizacji ruchu uwzględniono także niezbędne do wykonania zmiany na skrzyżowaniu projektowanej drogi powiatowej DP2019B z istniejącą drogą powiatową 2020B w miejscowości Stary Skarżyn.

Projekt opracowano w celu szczegółowego określenia lokalizacji i sposobu oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego po zakończeniu przebudowy z rozbudową odcinka drogi powiatowej DP2019B. Prawidłowe oznakowanie powyższej drogi jest niezbędne dla bezpiecznego przebiegu ruchu.

Droga objęta opracowaniem ma na celu polepszenie jakości układu komunikacyjnego sieci połączeń lokalnych, a także obsługi komunikacyjnej zabudowy typu wiejskiego.

### **6. Istniejące zagospodarowanie terenu:**

Droga powiatowa objęta opracowaniem służy przede wszystkim zapewnieniu spójności układu komunikacyjnego sieci połączeń lokalnych (skrzyżowanie DP2019B z DP2020B), a także obsłudze komunikacyjnej zabudowy typu wiejskiego, jako droga dojazdowa do znajdujących się przy niej posesji i działek rolnych.

Po drodze odbywa się ruch pojazdów i pieszych. Natężenie ruchu pojazdów jest niewielkie.

Obecnie w liniach rozgraniczających projektowanej drogi zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 3,5m.

Na projektowanym odcinku drogi występuje oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (lustro drogowe na skrzyżowaniu oraz drogowe bariery ochronne na przepustach przez rzekę Brok Mały). Brak jest oznakowania poziomego.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome do pozostawienia przedstawiono na rysunku nr SOR/02. Istniejące oznakowanie niewidniejące na rysunku SOR/02 przeznaczone jest do likwidacji.

### **7. Parametry techniczne projektowanej drogi:**

- długość projektowanego odcinka drogi 2290,38m,
- kategoria obciążenia ruchem KR2,
- prędkość projektowa 30km/h,
- szerokość jezdni 5,00m ÷ 6,00m,
- obustronne pobocze gruntowe o szerokości 0,75m ÷ 1,00m.

### **8. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu:**

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na rysunku nr SOR/02.

Zastosowane oznakowanie ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego po przebudowie z rozbudową odcinka drogi powiatowej DP2019B w powiecie zambrowskim, gminie Zambrów.

W stałej organizacji ruchu zastosowano:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Skrzyżowanie projektowanej drogi powiatowej nr 2019B z drogą powiatową nr 2020B w miejscowości Stary Skarżyn zaprojektowano jako skrzyżowanie z nadanym pierwszeństwem przejazdu drodze powiatowej nr 2020B. Pozostałe wloty zaprojektowano jako drogi podporządkowane. Pod znakami określającymi pierwszeństwo na skrzyżowaniu zaprojektowano tabliczki T-6b i T-6d przedstawiające schematycznie rzeczywisty układ dróg na skrzyżowaniu. Na ww. skrzyżowaniu zastosowano oznakowanie poziome w postaci linii zatrzymania P-12, P-13 oraz linii krawędziowych P-7a i P-7b. Przed istniejącym przejściem dla pieszych na drodze powiatowej nr 2020B zaprojektowano linie warunkowego zatrzymania złożone z prostokątów P-12.

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej nr 2019B oznakowanie poziome zastosowano na skrzyżowaniach (w postaci linii zatrzymania P-12 lub P-13, linii krawędziowych P-7a) oraz na zjazdach publicznych (w postaci linii krawędziowych P-7a). W miejscowości Nowy Skarżyn zaprojektowano linie przystankowe P-17 po obu stronach jezdni w lokalizacji przystanków autobusowych oznakowanych znakami pionowymi D-15. Między peronem autobusowym a skarpą rowu trapezowego zastosowano ogrodzenie segmentowe U-12a.

Na skrzyżowaniu dróg poza terenem zabudowanym pomiędzy miejscowością Stary Skarżyn i Nowy Skarżyn na drodze podporządkowanej zastosowano znak pionowy B-20 oraz poprzedzono go znakiem A-7 wraz z tabliczką T-1 „Stop 150m” w odległości 150m. od linii zatrzymania P-12 (w związku z niedostateczną widocznością na zatrzymanie pojazdu przed skrzyżowaniem). Dodatkowo zastosowano lustro drogowe okrągłe U-18a dla ww. wlotu. Na drodze z pierwszeństwem przejazdu należy ustawić znaki A-6b i A-6c.

Skrzyżowanie dróg w miejscowości Nowy Skarżyn zaprojektowano jako skrzyżowanie z nadanym pierwszeństwem przejazdu drodze powiatowej nr 2019B. Pozostałe wloty zaprojektowano jako drogi podporządkowane. Pod znakami określającymi pierwszeństwo na skrzyżowaniu zaprojektowano tabliczki T-6b i T-6d przedstawiające schematycznie rzeczywisty układ dróg na skrzyżowaniu.

Niebezpieczne zakręty na projektowanej drodze oznakowano znakami A-1, A-2, A-3.

W miejscach krzyżowania się przebiegu projektowanej drogi z rzeką Brok Mały zaprojektowano drogowe bariery ochronne U-14a (stalowe).

#### ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

OZNACZENIE	OPIS	WIELKOŚĆ ZNAKÓW	IŁOŚĆ SZTUK	IŁOŚĆ SŁUPKÓW
A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	średnie	2	1
A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	średnie	1	1
A-3	niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	średnie	1	1
T-2 „1,0 km”	tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na których powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	-	1	0
A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	średnie	1	1
A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	średnie	1	1
A-12a	zwężenie jezdni – dwustronne	średnie	1	1
A-7	ustąp pierwszeństwa	średnie	7	7
B-20	stop	średnie	3	3
D-1	droga z pierwszeństwem	średnie	6	6
D-1	droga z pierwszeństwem	mini	2	2
D-15	przystanek autobusowy	małe	2	2
D-42	obszar zabudowany	530x1200mm	3	0
D-43	koniec obszaru zabudowanego	530x1200mm	3	0
E-2a	drogowskaz	małe	4	8
E-3 (kier. lewo i prawo) „Zaręby-Świeżki”	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości	małe	2	4

E-4 (kier. lewo i prawo) „Krajewo Białe 3”	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	małe	2	4
E-4 (kierunek prawo) „Stary Skarżyn 1,3”	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	małe	1	2
E-4 (kierunek lewo) „Jabłonka Kościelna 5”	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	małe	1	2
E-17a „Nowy Skarżyn”	miejscowość	-	2	4
E-18a „Nowy Skarżyn”	koniec miejscowości	-	2	4
E-17a „Stary Skarżyn”	miejscowość	-	1	2
E-18a „Stary Skarżyn”	koniec miejscowości	-	1	2
T-1 "100m"	tabliczka podająca rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	-	1	0
T-1 "Stop 100m"	tabliczka podająca rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca umieszczenia znaku B-20	-	1	0
T-6b	tabliczka przedstawiająca schematycznie rzeczywisty układ dróg (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)	-	4	0
T-6d	tabliczka przedstawiająca schematycznie rzeczywisty układ dróg (umieszczana na drodze podporządkowanej)	-	5	0
F-3a „Powiat Zambrowski Gmina Zambrów”	granica obszaru administracyjnego powiatu	-	1	2
<b>RAZEM</b>			<b>62</b>	<b>60</b>

### UWAGA!

Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 2.

### ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNACZENIE	RODZAJ	OPIS	POWIERZCHNIA MALOWANA [m <sup>2</sup> ]
P-7a	<b>cienko-warstwowa</b>	linia krawędziowa - przerywana szeroka	132mb x 0,12m <sup>2</sup> /mb ≈ <u>16,0m<sup>2</sup></u>
P-7b	<b>cienko-warstwowa</b>	linia krawędziowa - ciągła szeroka	188,5mb x 0,24m <sup>2</sup> /mb ≈ <u>45,5m<sup>2</sup></u>
P-12	<b>cienko-warstwowa</b>	linia bezwarunkowego zatrzymania	32,5mb x 0,5m <sup>2</sup> /mb ≈ <u>16,5 m<sup>2</sup></u>
P-13	<b>cienko-warstwowa</b>	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	31,5mb x 0,2625m <sup>2</sup> /mb ≈ <u>8,5 m<sup>2</sup></u>
P-14	<b>cienko-warstwowa</b>	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	6,0mb x 0,375m <sup>2</sup> /mb ≈ <u>2,5 m<sup>2</sup></u>
P-17	<b>cienko-warstwowa</b>	linia przystankowa	2 x 2 x 1,71m <sup>2</sup> /15mb ≈ <u>7,0m<sup>2</sup></u>
<b>RAZEM CIENKOWARSTWOWA</b>			<b>96,00 m<sup>2</sup></b>

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie cienko-warstwowe wykonane za pomocą farby drogowej rozpuszczalnikowej.

### URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

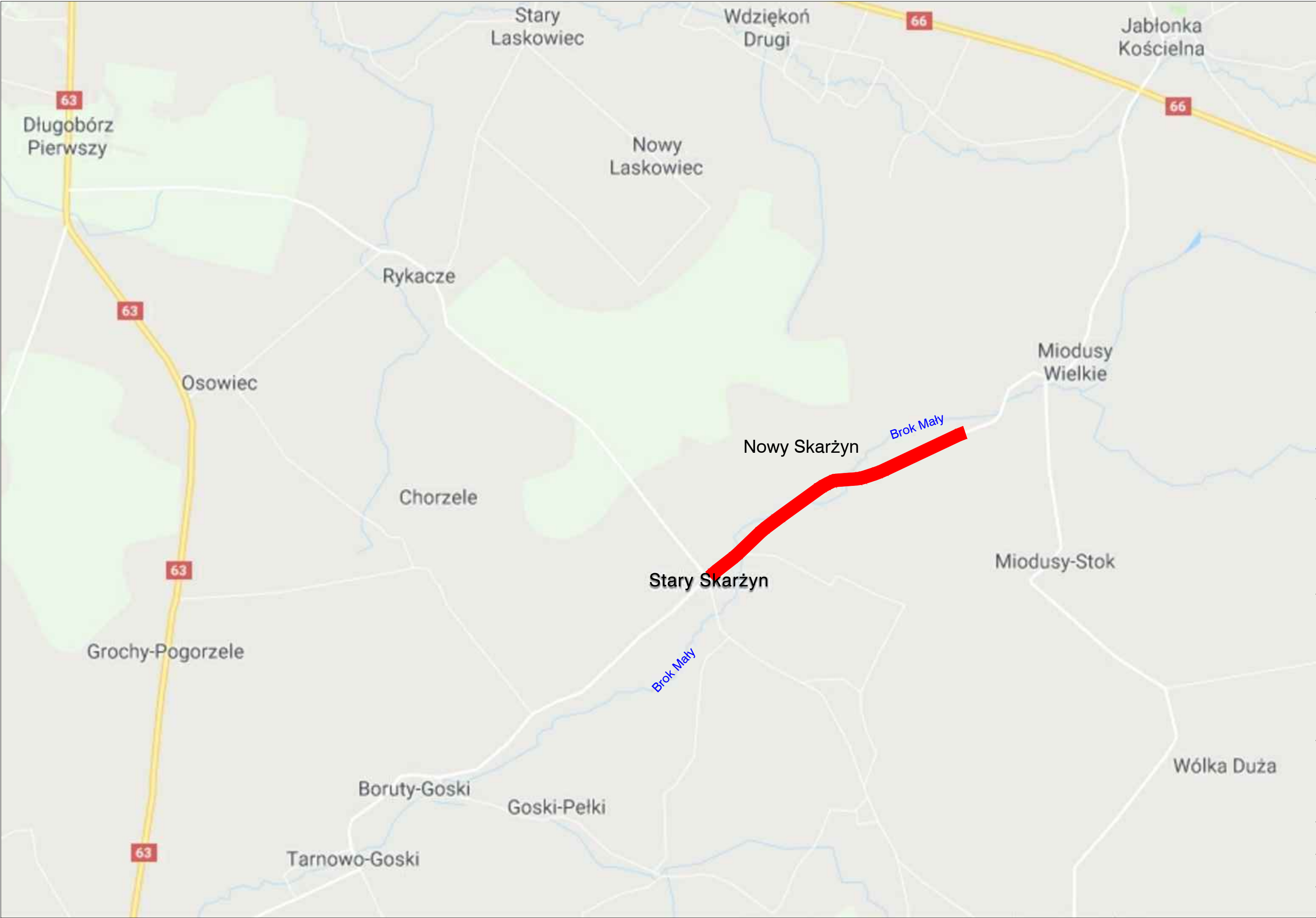
OZNACZENIE	OPIS	UWAGI	ILOŚĆ
U-12a	<b>ogrodzenie segmentowe</b>	typ „Olsztyński”, kolor żółty, ocynkowana	24mb
U-14a	<b>drogowe bariery ochronne, stalowe</b>	wysokość 0,75m	96mb
U-18a	<b>lustro drogowe okrągłe</b>	Ø600mm	1 lustro 1 słupek

#### 9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się III kwartale 2020 roku.

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





BIURO PROJEKTOWE:

STERBUD

STERBUD S.C.

07-401 OSTROŁĘKA  
ALEJA WOJSKA POLSKIEGO 21  
tel. 29-769-10-75  
tel./fax 29-760-43-38  
e-mail: [biuro.projektowe@sterbud.com.pl](mailto:biuro.projektowe@sterbud.com.pl)

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
IMIĘ , NAZWISKO, NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Karol Kruczyk	INŻYNIERIA RUCHU	

FAZA:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU ZAMBROWSKIEGO  
18-300 Zambrów  
ul. Fabryczna 3

NAZWA:

PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI  
POWIATOWEJ NR 2019B  
STARY SKARŻYN - NOWY SKARŻYN-  
GRANICA POWIATU

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY  
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA:	DATA:
1:25000	wrzesień 2018
PLIK NR:	RYSUNEK NR:
140_SOR	SOR01

UWAGA:  
Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.





LEGENDA:

OZNAKOWANIE PIONOWE, POZIOME, URZĄDZENIA BRD:

- A-4 ist - istniejące oznakowanie pionowe
- A-7 pr - projektowane oznakowanie pionowe
- projektowana drogowa bariera ochronna U-14a
- projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a (typ ołsztyński, ocynkowany)
- P-7a 10.5mb - projektowane oznakowania poziome
- P-10 ist - istniejące oznakowanie poziome

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

NAWIERZCHNIE:

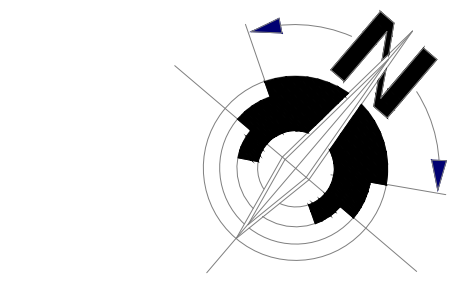
- jezdnie - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zjazd - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zjazd - nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
- chodnik (peron) - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm

POZOSTAŁE ELEMENTY:

- pobocze - mieszanka niezwiązana z kruszywem
- rów trapezowy
- krawężnik projektowanej jezdni
- krawężnik betonowy typ lekki 15x30
- obrzeże betonowe 8x30cm
- obrzeże betonowe wtopione 8x30cm
- przepust
- rura ostonowa
- przerwa dyfuzyjna wykonana jako szczelina w nawierzchni jezdni i jej podbudowie wypełniona elastyczną masą zalewową

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- istn. nawierzchnia betonowa
- istn. obiekty do likwidacji
- istn. drzewa do wycinki



BIURO PROJEKTOWE:  
**STERBUD S.C.**  
07-401 OSTROŁĘKA  
ALEJA WOJSKA POLSKIEGO 21  
tel. 29-769-10-75  
tel./fax 29-760-43-38  
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	IMIE, NAZWISKO, NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	Karol Kruczyk	INŻYNIERIA RUCHU	

FAZA:  
**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

INWESTOR:  
**ZARZĄD POWIATU ZAMBROWSKIEGO**  
18-300 Zambrów  
ul. Fabryczna 3

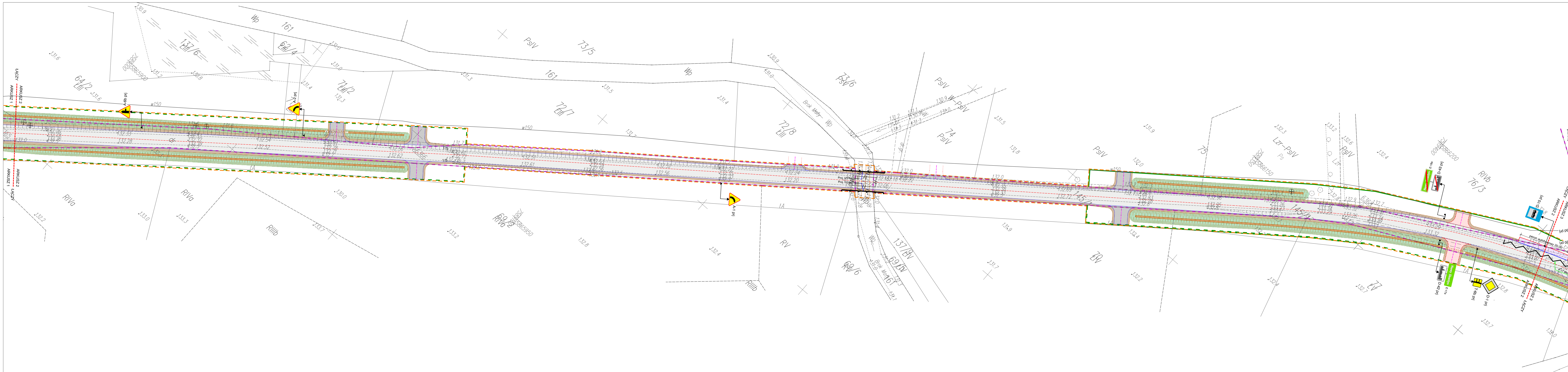
PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI  
POWIATOWEJ NR 2019B  
STARY SKARŻYŃ - NOWY SKARŻYŃ-  
GRANICA POWIATU

TYTUŁ RYSUNKU:  
**PLAN SYTUACYJNY**  
**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

SKALA:	DATA:
1:500	wrzesień 2018
PLIK NR:	RYSUNEK NR:
140_SOR	SOR02(124)

UWAGA:  
Odwzorowanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.





LEGENDA:

OZNAKOWANIE PIONOWE, POZIOME, URZADZENIA BRD:

- A-4 ist - istniejące oznakowanie pionowe
- A-7 prj - projektowane oznakowanie pionowe
- projektowana drogowa bariera ochronna U-14a
- projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a (typ ołszyński, ocynkowana)
- projektowane oznakowania poziome
- istniejące oznakowanie poziome

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

NAWIERZCHNIE:

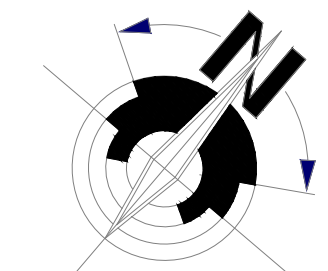
- jezdnie - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zjazd - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zjazd - nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
- chodnik (peron) - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm

POZOSTAŁE ELEMENTY:

- pobocze - mieszanka niezwiązana z kruszywem
- rów trapezowy
- krawęż projektowanej jezdni
- krawężnik betonowy typ lekki 15x30
- obrzeże betonowe 8x30cm
- obrzeże betonowe wtopione 8x30cm
- przepust
- rura osłonowa
- przerwa dylatacyjna wykonana jako szczelina w nawierzchni jezdni i jej podbudowie wypełniona elastyczną masą zalewową

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- istn. nawierzchnia betonowa
- istn. obiekty do likwidacji
- istn. drzewa do wycinki



BIURO PROJEKTOWE: **STERBUD S.C.**  
07-401 OSTROŁĘKA  
ALEJA WOJSKA POLSKIEGO 21  
tel. 29-769-10-75  
tel./fax 29-760-43-38  
e-mail: [biuro.projektowe@sterbud.com.pl](mailto:biuro.projektowe@sterbud.com.pl)

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		SPECJALNOŚĆ:		PODPIS:
IMIE, NAZWISKO, NR UPRAWNIEN:		SPECJALNOŚĆ:		PODPIS:
PROJEKTANT:		INŻYNIERIA RUCHU		
Karol Kruczyk				

FAZA: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

INWESTOR: **ZARZĄD POWIATU ZAMBROWSKIEGO**  
18-300 Zambrow  
ul. Fabryczna 3

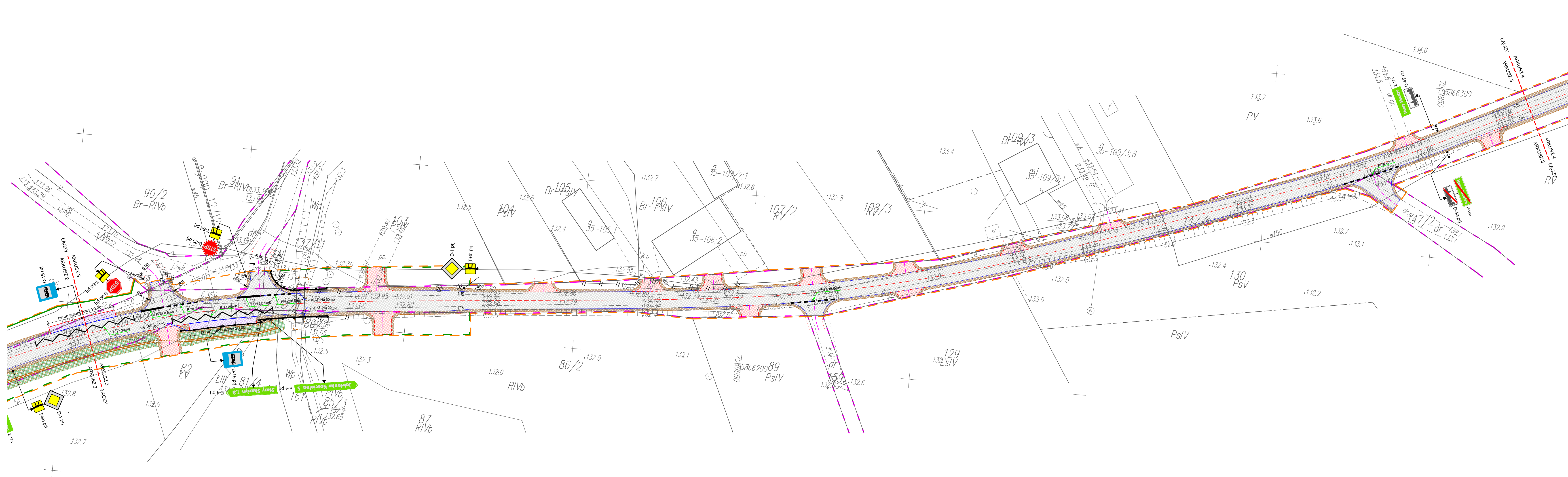
NAZWA: **PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DRUGI POWIATOWEJ NR 2019B**  
**STARY SKARŻYN - NOWY SKARŻYN - GRANICA POWIATU**

TYTUŁ RYSUNKU: **PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

SKALA:	DATA:
1:500	wrzesień 2018
RYSEK NR:	RYSEK NR:
140_SOR	SOR02(2z4)

UWAGA: Odzwierciedlenie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.





LEGENDA:

OZNAKOWANIE PIONOWE, POZIOME, URZĄDZENIA BRD:

- A-4 ist - istniejące oznakowanie pionowe
- A-7 prj - projektowane oznakowanie pionowe
- projektowana drogowa bariera ochronna U-14a
- projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a (typ olsztyński, ocynkowana)
- projektowane oznakowania poziome
- istniejące oznakowanie poziome

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

NAWIERZCHNIE:

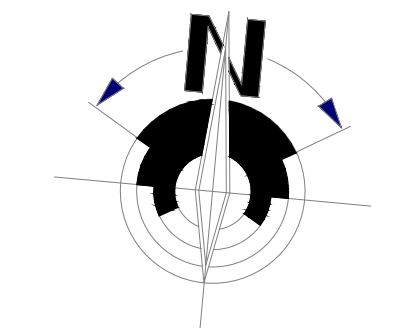
- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zjazd - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zjazd - nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
- chodnik (peron) - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm

POZOSTAŁE ELEMENTY:

- pobocze - mieszanka niezwiązana z kruszywem
- rów trapezowy
- krawędź projektowanej jezdni
- krawężnik betonowy typ lekki 15x30
- obrzeże betonowe 8x30cm
- obrzeże betonowe wtopione 8x30cm
- przepust
- rura osłonowa
- przerwa dylatacyjna wykonana jako szczelina w nawierzchni jezdni i jej podbudowie wypełniona elastyczną masą zalewową

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- istn. nawierzchnia betonowa
- istn. obiekty do likwidacji
- istn. drzewa do wycinki



BIURO PROJEKTOWE: **STERBUD S.C.**  
07-401 OSTROŁĘKA  
ALEJA WOJSKA POLSKIEGO 21  
tel. 29-769-10-75  
tel./fax 29-760-43-38  
e-mail: [biuro.projektowe@sterbud.com.pl](mailto:biuro.projektowe@sterbud.com.pl)

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
IMIE, NAZWISKO, NR UPRAWNIEN:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Karol Kruczyk	INŻYNIERIA RUCHU	

FAZA: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

INWESTOR:  
**ZARZĄD POWIATU ZAMBROWSKIEGO**  
18-300 Zambrów  
ul. Fabryczna 3

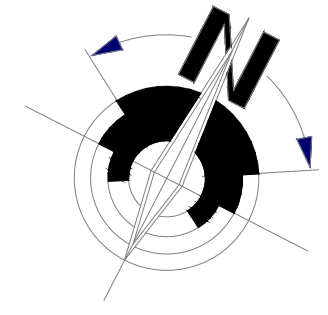
NAZWA:  
**PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 2019B**  
**STARY SKARŻYŃ - NOWY SKARŻYŃ-GRANICA POWIATU**

TYTUŁ RYSUNKU:  
**PLAN SYTUACYJNY**  
**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

SKALA:	DATA:
1:500	wrzesień 2018
PLIK NR:	RYSEK NR:
140_SOR	SOR02(3z4)

UWAGA:  
Odbieranie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.





BIURO PROJEKTOWE:

STERBUD

STERBUD S.C.

07-401 OSTROŁĘKA

ALEJA WOJSKA POLSKIEGO 21

tel. 29-769-10-75

tel./fax 29-760-43-38

e-mail: [biuro.projektowe@sterbud.com.pl](mailto:biuro.projektowe@sterbud.com.pl)

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	INŻYNIERIA RUCHU	
Karol Kruczyk		

FAZA:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU ZAMBROWSKIEGO

18-300 Zambrów

ul. Fabryczna 3

NAZWA:

PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DRUGI POWIATOWEJ NR 2019B

STARY SKARŻYŃ – NOWY SKARŻYŃ-GRANICA POWIATU

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA:

1:500

DATA:

wrzesień 2018

PLIK NR:

140\_SOR

RYSunek NR:

SOR02(z4z)

UWAGA:

Odbieranie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy STERBUD.

LEGENDA:

OZNAKOWANIE PIONOWE, POZIOME, URZĄDZENIA BRD:

- A-4 ist

- istniejące oznakowanie pionowe
- A-7 prj

- projektowane oznakowanie pionowe
- Proj-U-14a 10mb

- projektowana drogową barierą ochronną U-14a
- Proj-U-12a 24mb

- projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a (typ olsztyński, ocynkowany)
- P-7a 10.5mb

- projektowane oznakowania poziome
- P-10 ist

- istniejące oznakowanie poziome

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

NAWIERZCHNIE:

- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zjazd - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zjazd - nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
- chodnik (peron) - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm

POZOSTAŁE ELEMENTY:

- pobocze - mieszanka niezwiązana z kruszywem
- rów trapezowy
- krawędź projektowanej jezdni
- krawężnik betonowy typ lekki 15x30
- obrzeże betonowe 8x30cm
- obrzeże betonowe wtopione 8x30cm
- przepust
- rura ostonowa
- przerwa dylatacyjna wykonana jako szczelina w nawierzchni jezdni i jej podbudowie wypełniona elastyczną masą zalewową

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- istn. nawierzchnia betonowa
- //

- istn. obiekty do likwidacji
- ⊗

- istn. drzewa do wycinki

