

## STRONA TYTUŁOWA

### PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

INWESTOR	<b>ZARZĄD POWIATU ZAMBROWSKIEGO</b> ul. Fabryczna 3 18-300 Zambrów
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2019B STARY SKARŻYN- NOWY SKARŻYN- GRANICA POWIATU</b>
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miasto: <b>Stary Skarżyn , Nowy Skarżyn</b> Kategoria obiektu budowlanego: <b>IV, XXV, XXVI, XXVIII</b>
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	<p>Nazwa jednostki ewidencyjnej: <b>201405_2 Zambrów – gmina</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>dziatki częściowo zajęte przeznaczone do podziału (projektowany pas drogowy):</b> obręb ewidencyjny: <b>0035 Nowy Skarżyn:</b> 64/2; 65; 67/2; 68; 69/1; 69/2; 70; 71/1; 71/2; 72/7; 75; 76/3; 77; 81/4; 82; 86/2; 102/3; 103; 137/9; obręb ewidencyjny: <b>0050 Stary Skarżyn:</b> 285; 287/1; 287/2; 288; 289; 290; 293; 294; 303; 304; 305; 306; 307; 308; 309; 357; 358; 359; 364; 365; 366/2; 367/2; 368; 369; 370/2;</li> <li>▪ <b>istniejące dziatki objęte inwestycją:</b> obręb ewidencyjny: <b>0035 Nowy Skarżyn:</b> 147/2; pas drogowy drogi powiatowej: 120/17; 124/4; 125/1; 126/1; 127/1; 143; 144; 145/1; 147/1; 148; obręb ewidencyjny: <b>0050 Stary Skarżyn:</b> pas drogowy drogi powiatowej: 353; 354;</li> <li>▪ <b>nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone:</b> obręb ewidencyjny: <b>0035 Nowy Skarżyn:</b> 145/2; pas drogowy dróg gminnych: 142; 146; tereny wód płynących: 137/11; 161; obręb ewidencyjny: <b>0050 Stary Skarżyn:</b> 284; 310; 152;</li> <li>▪ <b>dziatki objęte inwestycją, w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji:</b> obręb ewidencyjny: <b>0050 Stary Skarżyn:</b> tereny wód płynących: 152;</li> </ul>

### ZESPÓŁ AUTORSKI

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
PROJEKTANT  mgr inż. <b>Łukasz Białobrzewski</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: POM/0082/PBD/16	Drogi	27.01.2022	
SPRAWDZAJĄCY  mgr inż. <b>Dorota Szymańska</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej nr uprawnień: Wa-223/02	Drogi	27.01.2022	

# **SPIS TREŚCI**

## **PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLWNAEGO**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1.	Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego.	str. 3
2.	Geotechniczne warunki posadowienia obiektu.	str. 3
3.	Charakterystyczne parametry techniczne.	str. 4
4.	Konstrukcja nawierzchni.	str. 5
5.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	str. 5
6.	Rozwiązania materiałowe.	str. 8
7.	Odwodnienie.	str. 8

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. DR/01	- Przekrój poprzeczny C-C, M-M	1:50
Rys. DR/02	- Przekrój poprzeczny F-F, G-G	1:50

### **III. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU:**

• Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 2
--	--------

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLWNAEGO**

### **1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego**

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV, XXVI, XXVIII**

Droga objęta opracowaniem służy przede wszystkim zapewnieniu spójności układu komunikacyjnego sieci połączeń lokalnych i powiatowych. Droga służy także obsłudze komunikacyjnej zabudowy typu wiejskiego, jako droga dojazdowa do znajdujących się przy niej posesji i działek rolnych.

Celem inwestycji jest poprawa infrastruktury drogowej wzdłuż przebudowywanej i rozbudowywanej drogi powiatowej. Zaprojektowane rozwiązania ma pozytywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego i zmniejsza negatywne oddziaływanie drogi, ponieważ poprawia płynność ruchu.

Szczegółowe zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania zawiera część opisowa do projektu zagospodarowania terenu.

### **2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu**

#### Opinia geotechniczna:

Warunki gruntowo-wodne w rejonie przebudowywanej i rozbudowywanej drogi powiatowej nr 2019B Stary Skarżyn – Nowy Skarżyn – granica powiatu określa dokumentacja geotechniczna wykonana przez Zakład Usług Geologicznych mgr inż. Janusz Konarzewski w lipcu 2017 r. W przedmiotowym terenie wykonano 12 otworów geologicznych do głębokości 2,0m od powierzchni terenu. Na podstawie badań geologicznych warunki geotechniczne określa się jako – proste.

Na rozpatrywanej trasie pod warstwą utwardzonej nawierzchni bitumicznej o małej grubości 0,03-0,05 m, na podbudowie z nasypów niekontrolowanych na części budowlanych (0,2-1,1m, lok. 1,7m) zalegają grunty mineralne rodzime:

- sypkie piaski drobne – w stanie średniozagęszczonym ( $ID=0,5$ )
- spoiste piaski gliniaste, gliny i gliny piaszczyste ( $IL=0,3$ ),
- piaski gliniaste ( $IL=0,2$ ).

Grunty nasypowe przeważnie w stanie średniozagęszczonym ( $I_s$  od 0,94 do 0,95) lub spoiste o konsystencji plastycznej ( $IL=0,3$ ) są gruntami niejednorodnymi, słabonośnymi, ściśliwymi i wysadzinowymi – nie powinny stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego.

Grunty rodzime sypkie w stanie średniozagęszczonym i plastyczne po dogęszczeniu lub częściowej wymianie w obrębie strefy aktywnej nadają się do posadowienia warstw konstrukcyjnych projektowanej drogi.

Warunki wodne na omawianym terenie są korzystne. Wykonanymi wierceniami do maksymalnej głębokości 2,0 m od powierzchni terenu, stwierdzono w jednym rejonie (w rejonie rzeki Brok Mały) występowanie wody gruntowej w postaci nieciągłego poziomu o swobodnym zwierciadle, zalegającego w sypkich piaskach, na głębokości 1,50 m p.p.t. Uwzględniając budowę geologiczną terenu otaczającego oraz porę roku, w której wykonywano badania (lato) – stwierdzony wierceniem poziom wód gruntowych można uznać za zbliżony do stanów średnich – w rocznym okresie obserwacyjnym. Przy wyinterpretowanym stanie maksymalnym, woda gruntowa może w omawianym rejonie rzeki Brok Mały, zalegać o około 0,5m płycej.

Na podstawie badań geologicznych wykonanych przez Zakład Usług Geologicznych mgr inż. Janusz Konarzewski w lipiec 2017 r. określono, że w podłożu zalegają grunty, które można zakwalifikować do grupy nośności – G4.

W podłożu planowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, zgodnie z §4. pkt 3. Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

### **3. Charakterystyczne parametry techniczne:**

- długość projektowanego odcinka 2290,38m,
- klasa drogi L (lokalna) odcinki do przebudowy,
- klasa drogi Z (zbiorcza) odcinki do rozbudowy,
- kategoria ruchu KR2,
- prędkość projektowa 40km/h,
- przekrój poprzeczny drogi:
  - przekrój drogowy, jednojezdniowy, dwukierunkowy,
  - przekrój daszkowy o spadku 2%,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm,
- przecięcia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu  $R=8,0m$  i  $R=6,0m$ ,
- pobocza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 gr. 15cm,
- odwodnienie poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych rowów odwadniających.

#### **Parametry peronu:**

- nawierzchnia kostka betonowa gr.6cm,
- szerokość peronu 2,0m,
- długość peronu 20,0m,
- nachylenie nawierzchni 2% w kierunku zieleni / rowu,
- oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym typ lekki 15x30cm,
- oddzielony od zieleni obrzeżem betonowym 8x30cm.

**Parametry zjazdów publicznych i indywidualnych:**

- nawierzchnia zjazdów w terenie zabudowy z kostki betonowej gr. 8cm,
- nawierzchnia zjazdów poza terenem zabudowy z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 gr. 4cm,
- maksymalne pochylenie podłużne zjazdów 5%,
- przecięcie krawędzi zjazdu indywidualnego i jezdni wyokrąglone łukiem kołowym  $R=3,0m$ .
- przecięcie krawędzi zjazdu publicznego i jezdni wyokrąglone łukiem kołowym  $R = 5,0m \div 8,0m$ .

**Parametry rowów odwadniających:**

- rodzaj rowów drogowych trapezowe, chłonne,
- szerokość dna rowu 0,50m ( 2,00 m dla rowu nr1 ),
- głębokość rowu min. 0,5m,
- pochylenie skarpy i przeciwskarpy rowu 1:1,5.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne elementów drogi pokazane zostały rysunkach nr DR/01 i DR/02.

**4. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

Projektowane rozwiązania nie mają ujemnego wpływu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Obiekty liniowe nie wymaga zaopatrzenia w wodę. W związku z tym, że drogą będą płynąć jedynie wody opadowe, a więc ścieki nieagresywne i nieszkodliwe i będą one odprowadzenie poprzez nadanie spadków poprzecznych oraz podłużnych do projektowanych bezodpływowych, przydrożnych rowów chłonnych lub na chłonne pobocza i zieleń.

- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Projektowana budowa drogi nie będzie generować zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:

Projektowana droga nie będzie stwarzać zagrożenia, że w wyniku jej eksploatacji będą powstawać odpady. Niewielka ilość odpadów powstanie jedynie w trakcie prowadzenia robót, ale te zostaną usunięte przez wykonawcę przed oddaniem drogi do użytku.

- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

Projektowana droga nie będzie wytwarzać drgań, ani promieniowania. Ewentualne drgania mogące powstać w trakcie eksploatacji, na skutek normalnego ruchu drogowego, nie będą przekraczać norm dopuszczalnych i nie będą uciążliwe dla otoczenia.

- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

W rejonie planowanej inwestycji znajdują się drzewa do wycinki w zakresie:

- od KM 0+292,00 do KM 0+342,20 (strona prawa), drzewa do wycinki: powierzchnia 0,037ha,
- od KM 0+492,20 do KM 0+580,00 (strona lewa), drzewa do wycinki: powierzchnia 0,062ha,
- od KM 1+054,00 do KM 1+111,00 (strona lewa), drzewa do wycinki: powierzchnia 0,033ha,
- 15 pojedynczych drzew do wycinki na odcinkach do rozbudowy w lokalizacjach przedstawionych na rysunku Z/01 w projekcie zagospodarowania terenu.

Po zakończeniu robót budowlanych zostaną wykonane renowacje istniejących trawników, obsianie trawą powstałych skarp. Poza tym nie przewiduje się nasadzeń zieleni wysokiej i niskiej. Projektowana budowa drogi nie będzie miała wpływu na glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

## **5. Konstrukcja nawierzchni**

### **Projektowana konstrukcja jezdni (KR2):**

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.4cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.8cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>50/30</sub>, frakcja 0-31,5mm gr.22cm,
- warstwa mrozoochronna: grunt stabilizowany cementem  $R_m = 2,5\text{MPa}$  gr.30cm,
- grunt istniejący.

Dla zjazdów w KM 0+294,41(strona prawa) oraz w KM 1+238,22(strona lewa) na drogi wewnętrzne należy zastosować konstrukcję jezdni zgodną z ww. zaprojektowaną konstrukcją jezdni (KR2).

Do złączenia warstw konstrukcji nawierzchni bitumicznej należy zastosować emulsję asfaltową o oznaczeniu C60 B3 ZM zgodnie z PN-EN 13808.

Do wzmocnienia połączenia nowej i starej konstrukcji należy użyć geosiatki do nawierzchni drogowych o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz pasma 80kN/m.

Szerokość pasa geosyntetyku powinna wynosić co najmniej po 1,00m po każdej stronie połączenia.

**Projektowana konstrukcja zjazdów publicznych oraz zjazdów indywidualnych (nawierzchnia - kostka betonowa):**

- warstwa ścieralna: kostka betonowa gr.8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr.3cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>50/30</sub>, frakcja 0-31,5mm gr.25cm,
- grunt istniejący.

**Projektowana konstrukcja zjazdów publicznych oraz zjazdów indywidualnych (nawierzchnia - beton asfaltowy):**

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.4cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>50/30</sub>, frakcja 0-31,5mm gr.25cm.
- grunt istniejący.

**Projektowana konstrukcja peronu**

- warstwa ścieralna: kostka betonowa gr.6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr.3cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>50/30</sub>, frakcja 0-31,5mm gr.20cm,
- grunt istniejący.

**Projektowana konstrukcja pobocza:**

- mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>50/30</sub>, frakcja 0-31,5mm gr.15cm,
- grunt istniejący.

Niweletę drogi powiatowej na większości drogi dostosowano do stanu istniejącego z niewielkimi korektami wysokościowymi ze względu na dowiązanie się do przyległego terenu, zjazdów, bram do posesji oraz w celu uzyskania większej płynności niwelety.

Spadki w profilu podłużnym wyniosły od 0,30% do 2,29%, a łuki pionowe wypukłe o promieniach od 1500 m do 6000m i wklęsłe od 1200m do 6000m.

Spadek dna rowów został dostosowany do niwelety przebudowywanej i rozbudowywanej drogi.

## **6. Rozwiązania materiałowe**

### **Krawężniki i obrzeża betonowe:**

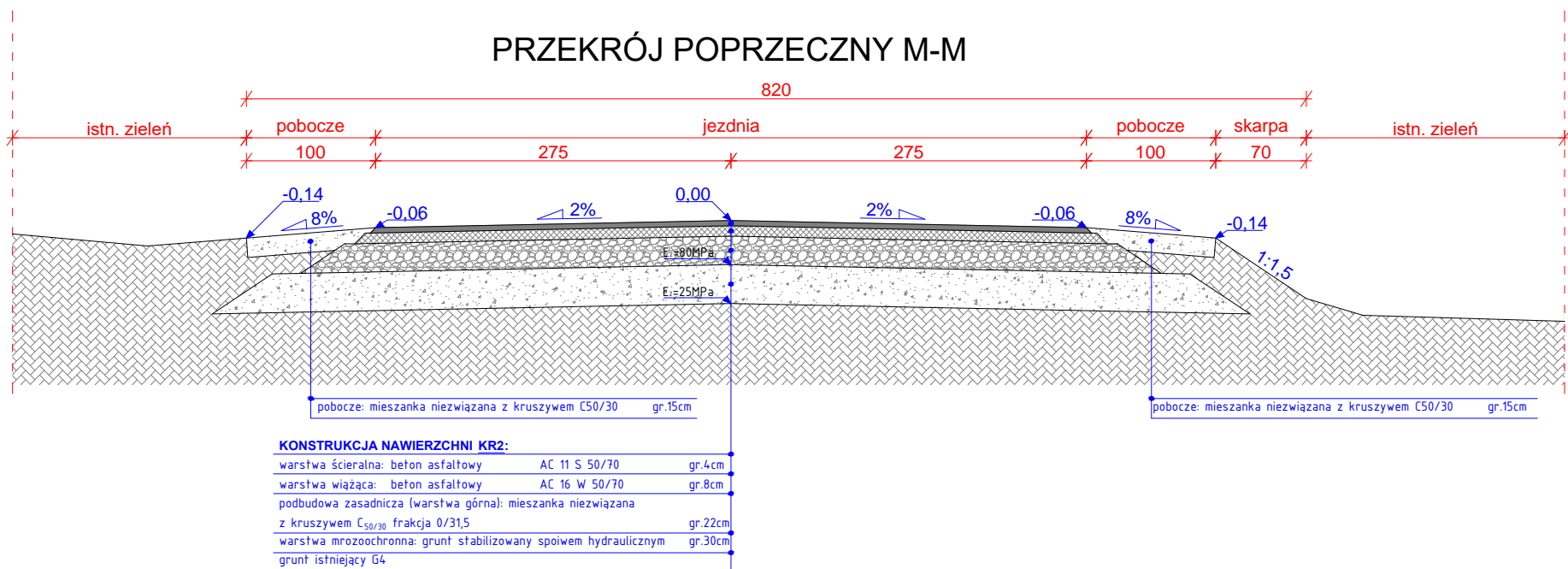
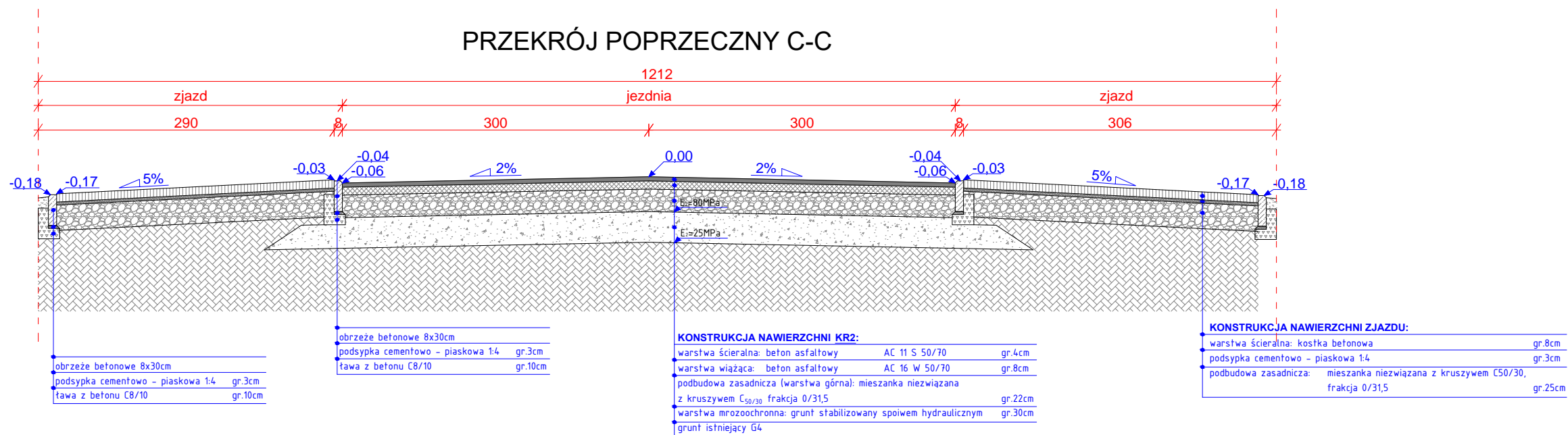
Nawierzchnię zjazdów z kostki betonowej oddzielono od nawierzchni jezdni oraz pobocza obrzeżem betonowym wtopionym 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej.

Nawierzchnię peronów z kostki betonowej oddzielono od nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym typu lekkiego 15x30cm oraz od poboczy i zieleni obrzeżem betonowym wtopionym 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej.

## **7. Odwodnienie**

Zastosowano powierzchniowe zagospodarowanie wód deszczowych poprzez nadanie spadków poprzecznych oraz podłużnych do projektowanych bezodpływowych, przydrożnych rowów chłonnych lub na chłonne pobocza i zieleni.





BIURO PROJEKTOWE: **STERBUD S.C.**

07-401 Ostrołęka  
aleja Wojska Polskiego 21  
tel. 29-769-10-75  
tel./fax 29-760-43-38  
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Łukasz Białobrzewski POM/0082/PBD/16	DROGOWA	
SPRAWDZAJĄCY: Dorota Szymańska Wa-223/02	DROGOWA	
ASYSTENT PROJEKTANTA: Karol Kruczyk	DROGOWA	

INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU ZAMBROWSKIEGO  
18-300 Zambrów  
ul. Fabryczna 3

NAZWA:

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA  
DROGI POWIATOWEJ NR 2019B  
STARY SKARŻYN - NOWY  
SKARŻYN- GRANICA POWIATU

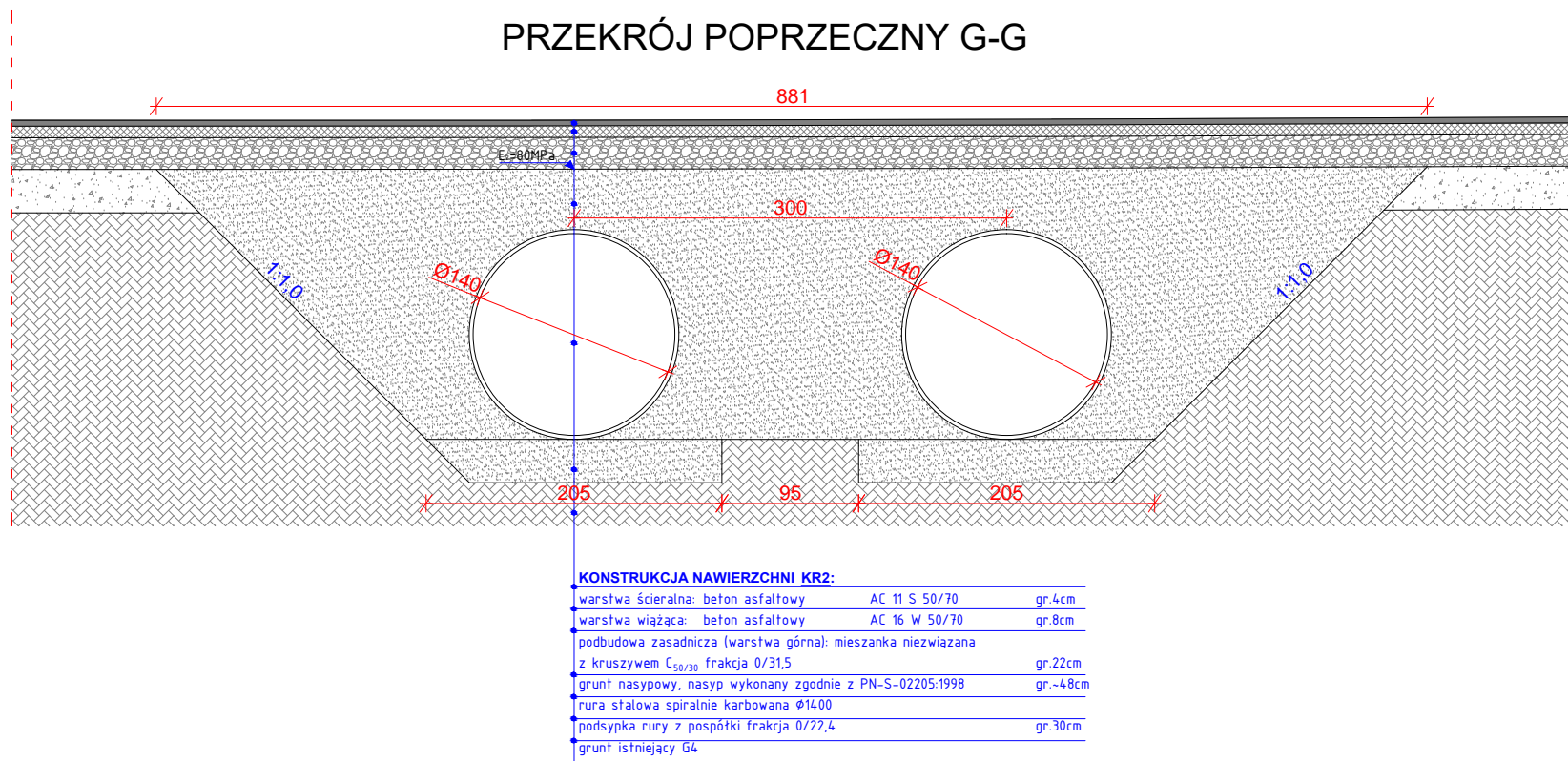
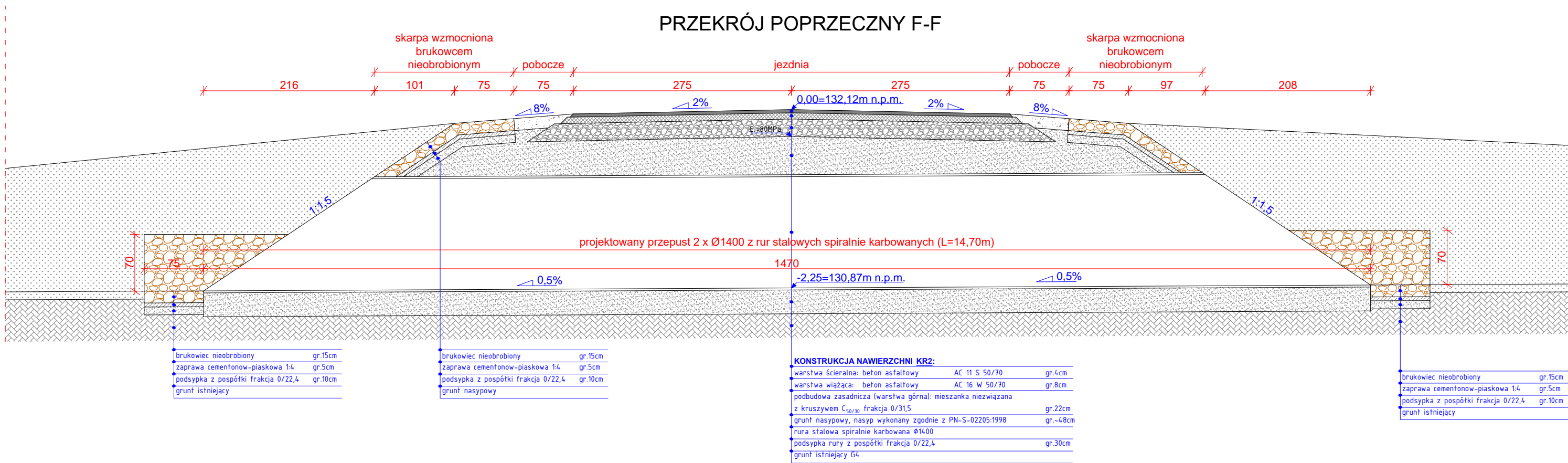
TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
C-C; M-M

SKALA: 1:50 DATA: 27 styczeń 2022

PLIK NR: 140\_PRZEKROJE RYSUNEK NR: DR/01

UWAGA:  
Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.



BIURO PROJEKTOWE:

**STERBUD S.C.**

07-401 Ostrotęka  
aleja Wojska Polskiego 21  
tel. 29-769-10-75  
tel./fax 29-760-43-38  
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Łukasz Białobrzewski POM/0082/PBD/16	DROGOWA	
SPRAWDZAJĄCY: Dorota Szymańska Wa-223/02	DROGOWA	
ASYSTENT PROJEKTANTA: Karol Kruczyk	DROGOWA	

INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU ZAMBROWSKIEGO  
18-300 Zambrów  
ul. Fabryczna 3

NAZWA:

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA  
DROGI POWIATOWEJ NR 2019B  
STARY SKARŻYN - NOWY  
SKARŻYN- GRANICA POWIATU

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
F-F; G-G

SKALA:	DATA:
1:50	27 styczeń 2022
PLIK NR:	RYSUNEK NR:
140_PRZKROJE	DR/02

UWAGA:  
Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.

STERBUD S.C.  
07-401 OSTROŁĘKA  
Aleja Wojska Polskiego 21  
tel./fax. (29)760-43-38  
tel. (29)769-10-75



## DOKUMENTY DOŁĄCZONE

### DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

INWESTOR	<b>ZARZĄD POWIATU ZAMBROWSKIEGO</b> ul. Fabryczna 3 18-300 Zambrów
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2019B</b> <b>STARY SKARŻYN- NOWY SKARŻYN- GRANICA POWIATU</b>
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miasto: <b>Stary Skarżyn , Nowy Skarżyn</b> Kategoria obiektu budowlanego: <b>IV, XXV, XXVI, XXVIII</b>
SPIS ZAWARTOŚCI	1. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Ostrołęka, dnia 27 styczeń 2022 r.

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że:

### **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

„PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2019B  
STARY SKARŻYN - NOWY SKARŻYN - GRANICA POWIATU”

NA DZIAŁKACH O NR: 64/2; 65; 67/2; 68; 69/1; 69/2; 70; 71/1; 71/2; 72/7; 75; 76/3; 77; 81/4;  
82; 86/2; 102/3; 103; 120/17; 124/4; 125/1; 126/1; 127/1; 137/9; 137/11;  
142; 143; 144; 145/1; 145/2; 146; 147/1; 147/2; 148; 161;

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 201405\_2 ZAMBRÓW - GMINA

OBREB EWIDENCYJNY: 0035 NOWY SKARŻYN

ORAZ NA DZIAŁKACH O NR: 152; 284; 285; 287/1; 287/2; 288; 289; 290; 293; 294; 303; 304; 305; 306;  
307; 308; 309; 310; 353; 354; 357; 358; 359; 364; 365; 366/2; 367/2; 368;  
369; 370/2;

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 201405\_2 ZAMBRÓW - GMINA

OBREB EWIDENCYJNY: 0050 STARY SKARŻYN

został opracowany w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

*mgr inż. Łukasz Białobrzewski*  
*projektant branży drogowej*  
*nr uprawnień: POM/0082/PBD/16*

*mgr inż. Dorota Szymańska*  
*sprawdzający branżę drogową*  
*nr uprawnień: Wa-223/02*

**Z A Ł A C Z N I K I**  
**DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

INWESTOR	<b>ZARZĄD POWIATU ZAMBROWSKIEGO</b> ul. Fabryczna 3 18-300 Zambrów
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2019B STARY SKARŻYN- NOWY SKARŻYN- GRANICA POWIATU</b>
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miasto: <b>Stary Skarżyn , Nowy Skarżyn</b> Kategoria obiektu budowlanego: <b>IV, XXV, XXVI, XXVIII</b>
SPIS ZAWARTOŚCI	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,</li><li>2. warunki przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej nr TTISIKU-41381/21/IB wydane przez Orange Polska S.A.,</li><li>3. uzgodnienie projektu wykonawczego branży telekomunikacyjnej nr TTISIKU-41382/21/IB przez Orange Polska S.A.,</li><li>4. warunki przebudowy gminnej sieci wodociągowej wydane przez ZWKiEC Sp. z o.o.,</li><li>5. warunki techniczne na przeprowadzenie kanału technologicznego przez rzekę Brok Mały w m. Stary Skarżyn – Nowy Skarżyn wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, pismo znak: LU.2.8.434.15.2021.JS z dnia 16.08.2021</li><li>6. protokół z narady koordynacyjnej w sprawie nr GK.6630.167.2018</li><li>7. protokół z narady koordynacyjnej w sprawie nr GK.6630.80.2021.</li></ol>

# **INFORMACJA**

## **dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **(branża drogowa, sanitarna, telekomunikacyjna)**

#### **I. Obiekt**

**PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2019B**  
**STARY SKARŻYN- NOWY SKARŻYN- GRANICA POWIATU**

#### **II. Inwestor**

**ZARZĄD POWIATU ZAMBROWSKIEGO**  
18-300 Zambrów  
ul. Fabryczna 3

#### **III. Adres budowy**

Jednostka ewidencyjna:	201405_2 Zambrów – gmina
Obręb ewidencyjny:	0035 Nowy Skarżyn
Działki ewidencyjne nr:	64/2; 65; 67/2; 68; 69/1; 69/2; 70; 71/1; 71/2; 72/7; 75; 76/3; 77; 81/4; 82; 86/2; 102/3; 103; 120/17; 124/4; 125/1; 126/1; 127/1; 137/9; 137/11; 142; 143; 144; 145/1; 145/2; 146; 147/1; 147/2; 148; 161;
Obręb ewidencyjny:	0050 Stary Skarżyn
Działka ewidencyjna nr:	152; 284; 285; 287/1; 287/2; 288; 289; 290; 293; 294; 303; 304; 305; 306; 307; 308; 309; 310; 353; 354; 357; 358; 359; 364; 365; 366/2; 367/2; 368; 369; 370/2.

#### **IV. Projektant**

Łukasz Białobrzewski  
SterBud S.C.  
aleja Wojska Polskiego 21  
07-401 Ostrołęka

## **1. Zakres robót**

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2019B Stary Skarżyn – Nowy Skarżyn – granica powiatu. Budowany odcinek drogi powiatowej wynosi 2290,38m.

Drogę zaprojektowano w przekroju drogowym.

Na odcinkach przeznaczonych do przebudowy wszystkie projektowane obiekty i elementy mieszczą się w istniejącym pasie drogowym. Na ww. odcinkach nawierzchnię jezdni zaprojektowano szerokości od 5,0m do 5,5m.

Na odcinkach od km 0+159,74 do 0+773,56 i od km 1+011,22 do 1+303,15 przeznaczonych do rozbudowy zaprojektowano część jezdni szerokości 6,00m.

Pobocza szerokości 0,75m - 1,00m zaprojektowana na całej długości drogi po obu stronach jezdni.

W zakresie robót objętych projektem znajduje się m.in. wykonanie przebudowy i rozbudowy wodociągu oraz sieci teletechnicznej, wykonanie robót rozbiórkowych, robót ziemnych (w postaci korytowania, wykopów i nasypów), wykonanie rowów i przepustów, konstrukcji jezdni, peronów, zjazdów, poboczy, wykonanie robót wykończeniowych, oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **2. Istniejące obiekty budowlane**

Sieci uzbrojenia terenu, w tym:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna,
- wodociąg,
- sieć teletechniczna.

## **3. Elementy zagospodarowania terenu, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- Istniejące sieci uzbrojenia terenu wymienione w pkt. 2

## **4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych**

- porażenie prądem elektrycznym, w szczególności spowodowane niedopuszczalnym zbliżeniem się pracownika lub urządzenia do linii energetycznej,
- upadek demontowanych bądź montowanych elementów,
- upadek dźwigu lub koparki,
- potrącenie łyżką koparki
- upadek do wykopu,
- upadek demontowanych bądź montowanych elementów,
- naruszenie istniejących instalacji,
- osunięcie istniejących fundamentów podczas prac ziemnych wykonywanych w ich bezpośrednim sąsiedztwie,
- zalanie wykopów wodą gruntową lub opadową,
- osunięcie się gruntu w wykopie,
- uderzenie pojazdu.

Rozpoczynając prace budowlane należy mieć na uwadze fakt, iż będą one prowadzone wzdłuż obiektu liniowego. W związku z powyższym należy bezwzględnie przestrzegać wszelkich zasad bhp i obowiązujących przepisów mających na celu ochronę nie tylko pracowników, ale również osób postronnych. Dotyczy to w szczególności: wygrodzenia terenu budowy, odpowiedniej lokalizacji składowisk materiałów i wyrobów, sprawnej

komunikacji pracowników i dostawy materiałów na budowę , urządzenia pomieszczeń higieniczno - sanitarnych i socjalnych dla pracowników.

### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników**

Instruktaż pracowników należy przeprowadzać przed rozpoczęciem każdego rodzaju robót oraz każdej zmiany roboczej.

### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

- Teren budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych, ogrodzić i oznakować.
- Wytyczyć i oznakować drogi dojazdowe.
- Wyznaczyć miejsca składowania elementów budowlanych i rozbiórkowych.
- Sposób bezpiecznego wykonywania robót ziemnych należy dostosować do rodzaju gruntu oraz stopnia jego nawodnienia.
- Wszyscy pracownicy prowadzący pracę muszą posiadać:
  - ważne badania lekarskie,
  - ukończone szkolenie BHP,
  - odpowiednią odzież i obuwie oraz sprzęt ochrony osobistej.
- Załączenie i odłączenie źródeł energii elektrycznej może się odbywać na podstawie pisemnej decyzji osoby do tego upoważnionej.
- Maszyny i urządzenia mogą obsługiwać wyłącznie pracownicy z odpowiednimi uprawnieniami i upoważnieniami.
- Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.
- Niedopuszczalne jest stosowanie ognia otwartego przy podgrzewaniu masy bitumicznej będącej w zbiornikach lub cysternach maszyn roboczych.
- Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi.
- Zgarnianie gruntu na pochyłościach lub stokach przy użyciu maszyn roboczych, w szczególności zgarniarek, wykonuje się zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji techniczno ruchowej tych maszyn.
- Pracownicy są zobowiązani do noszenia kasków ochronnych.
- Przejścia niebezpieczne należy oznakować.
- Należy opracować i wprowadzić system powiadamiania o wypadkach lub zagrożeniach i udzielania pomocy oraz wzywania pogotowia lekarskiego.
- Kierownik budowy winien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Należy komisyjnie sprawdzić zagospodarowanie placu budowy, a zwłaszcza :
  - ogrodzenie terenu,
  - doprowadzenie energii elektrycznej,
  - oświetlenie,
  - pomieszczenia sanitarne.
- W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy przestrzegać obowiązujących przepisów BHP.

Opracował: