STERBUD S.C.
07-401 OSTROŁĘKA
Aleja Wojska Polskiego 21
tel./fax. (29)760-43-38
tel. (29)769-10-75

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	**ZARZĄD POWIATU ZAMBROWSKIEGO** ul. Fabryczna 3 18-300 Zambrów
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2019B** ***STARY SKARŻYN- NOWY SKARŻYN- GRANICA POWIATU***
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miasto: **Stary Skarżyn , Nowy Skarżyn** Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV, XXVI, XXVIII**
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: **201405_2 Zambrów – gmina** ▪ **działki częściowo zajęte przeznaczone do podziału (projektowany pas drogowy):** obręb ewidencyjny: **0035 Nowy Skarżyn:** **64/2; 65; 67/2; 68; 69/1; 69/2; 70; 71/1; 71/2; 72/7; 75; 76/3; 77; 81/4; 82; 86/2; 102/3; 103; 137/9;** obręb ewidencyjny: **0050 Stary Skarżyn**: **285; 287/1; 287/2; 288; 289; 290; 293; 294; 303; 304; 305; 306; 307; 308; 309; 357; 358; 359; 364; 365; 366/2; 367/2; 368; 369; 370/2;** ▪ **istniejące działki objęte inwestycją:** obręb ewidencyjny: **0035 Nowy Skarżyn:** **147/2;** pas drogowy drogi powiatowej: **120/17; 124/4; 125/1; 126/1; 127/1; 143; 144; 145/1; 147/1; 148;** obręb ewidencyjny: **0050 Stary Skarżyn**: pas drogowy drogi powiatowej: **353; 354;** ▪ **nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone:** obręb ewidencyjny: **0035 Nowy Skarżyn:** **145/2;** pas drogowy dróg gminnych: **142; 146;** tereny wód płynących: **137/11; 161;** obręb ewidencyjny: **0050 Stary Skarżyn**: **284; 310; 152;** ▪ **działki objęte inwestycją, w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji:** obręb ewidencyjny: **0050 Stary Skarżyn**: tereny wód płynących: **152;**

ZESPÓŁ AUTORSKI

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. **Łukasz Białobrzewski**	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr uprawnień: POM/0082/PBD/16	Drogi	27.01.2022	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. **Dorota Szymańska**	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej nr uprawnień: Wa-223/02	Drogi	27.01.2022	

STERBUD S.C.
07-401 OSTROŁĘKA
Aleja Wojska Polskiego 21
tel./fax. (29)760-43-38
tel. (29)769-10-75

ZAŁĄCZNIK DO STRONY TYTUŁOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTANT mgr inż. **Grzegorz Bednarek**	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr uprawnień: MAZ/0055/POOS/12	Instalacje sanitarne	27.01.2022	
PROJEKTANT mgr inż. **Janusz Malinowski**	uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych nr uprawnień: 0280/96/U	Instalacje telekomunikacyjne	27.01.2022	

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1.	Przedmiot inwestycji, podstawa opracowania i zakres zamierzenia budowlanego	str. 4
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.	str. 6
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu.	str. 8
4.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.	str. 21
5.	Dane informujące, czy teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.	str. 21
6.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.	str. 21
7.	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.	str. 21
8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	str. 23

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. Z/01 - Projekt zagospodarowania terenu. 1:500

III. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU:

- Mapa do celów projektowych (tylko egzemplarz 1), str. 1a
- Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. str. 2
- Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności. str. 3
- Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego. str. 7

CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji, podstawa i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2019B Stary Skarżyn – Nowy Skarżyn – granica powiatu. Niniejsze opracowanie dotyczy wykonania projektu zagospodarowania terenu ww. to przedsięwzięcie.

Planowany zakres robót będzie wykonywany w granicach istniejącego pasa drogowego oraz na części działek przyległych, które ulegną podziałowi i zajęciu ich części w wyniku procedury wynikającej z *Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363 z późniejszymi zmianami)*, przy spełnieniu wszystkich niezbędnych zapisów tejże ustawy.

Przebudowa i rozbudowa drogi będzie obejmowała obszar zaznaczony na rysunku nr Z/01 „Projektowane zagospodarowanie terenu" pomarańczową przerywaną linią (wg legendy - zakres inwestycji, obszar oddziaływania inwestycji).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach:

Jednostka ewidencyjna: **201405_2 Zambrów – gmina**

- **działki częściowo zajęte przeznaczone do podziału (projektowany pas drogowy):**
  obręb ewidencyjny: **0035 Nowy Skarżyn:** **64/2; 65; 67/2; 68; 69/1; 69/2; 70; 71/1; 71/2; 72/7; 75; 76/3; 77; 81/4; 82; 86/2; 102/3; 103; 137/9;**

  obręb ewidencyjny: **0050 Stary Skarżyn**: **285; 287/1; 287/2; 288; 289; 290; 293; 294; 303; 304; 305; 306; 307; 308; 309; 357; 358; 359; 364; 365; 366/2; 367/2; 368; 369; 370/2;**

- **istniejące działki objęte inwestycją:**
  obręb ewidencyjny: **0035 Nowy Skarżyn:** **147/2;** pas drogowy drogi powiatowej: **120/17; 124/4; 125/1; 126/1; 127/1; 143; 144; 145/1; 147/1; 148;**

  obręb ewidencyjny: **0050 Stary Skarżyn**: pas drogowy drogi powiatowej: **353; 354;**

- **nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone:**
  obręb ewidencyjny: **0035 Nowy Skarżyn:** **145/2;** pas drogowy dróg gminnych: **142; 146;** tereny wód płynących: **137/11; 161;**

  obręb ewidencyjny: **0050 Stary Skarżyn**: **284; 310; 152;**

- **działki objęte inwestycją, w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji:**

  obręb ewidencyjny: **0050 Stary Skarżyn**: tereny wód płynących: **152;**

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- mapa do celów projektowych terenu przedsięwzięcia w skali 1: 500,
- dokumentacja geotechniczna dla ustalenia warunków gruntowo - wodnych,
- pomiary w terenie, analiza miejscowych warunków,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430),
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1363 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- materiały formalno - prawne wymienione w pkt. I,
- aktualne normy i obowiązujące przepisy.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- przebudowę i rozbudowy drogi powiatowej nr 2019B (branża drogowa) na odcinku 2290,38m, obejmującą wykonanie:
  - robót rozbiórkowych,
  - konstrukcji nawierzchni jezdni, skrzyżowań, peronów, zjazdów, poboczy,
  - przebudowy i rozbudowy 2 przepustów na rzece Brok Mały (pod jezdnią).
  - rowów odwadniających oraz przepustów pod zjazdami i skrzyżowaniem,
  - budowę kanału technologicznego,
- przebudowy i rozbudowy wodociągu (branża sanitarna),
- przebudowy i rozbudowy sieci telekomunikacyjnej (branża telekomunikacyjna),
- oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wg projektu organizacji ruchu.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 2019B zaczyna się bezpośrednio za skrzyżowaniem z DP2020B w miejscowości Stary Skarżyn, biegnie przez miejscowość Nowy Skarżyn do granicy powiatu w kierunku miejscowości Miodusy Wielkie. Droga powiatowa nr 2019B krzyżuje się z drogą powiatową nr DP2056B w miejscowości Miodusy Wielkie. Na projektowanym odcinku droga krzyżuje się z drogami publicznymi, gminnymi nr106027B, 106042B i 106029B.

W sąsiedztwie drogi powiatowej znajduje się przede wszystkim zabudowa typu wiejskiego, zabudowa jednorodzinna, tereny rolne, tereny leśne oraz niezagospodarowane działki (łąki).

Droga powiatowa objęta opracowaniem służy przede wszystkim zapewnieniu spójności układu komunikacyjnego sieci połączeń lokalnych i powiatowych. Droga służy także obsłudze komunikacyjnej zabudowy typu wiejskiego, jako droga dojazdowa do znajdujących się przy niej posesji i działek rolnych.

BRANŻA DROGOWA:

Obecnie w liniach rozgraniczających drogę na całym odcinku znajduje się nawierzchnia bitumiczna o szerokości 3,50 – 5,65m, całość jest w złym stanie technicznym.

Istniejący pas drogowy drogi powiatowej ma szerokość od 6,80m do 14,25m na odcinkach przeznaczonych do przebudowy oraz od 2,85m do 12,60m na odcinkach przeznaczonych do rozbudowy.

W istniejącym pasie drogowym zlokalizowane są: jezdnia, pobocza, zjazdy na pola i na prywatne posesje, zjazdy publiczne, skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej z drogami gminnymi, przepusty na rzece Brok (pod jezdnią).

Obecnie na drodze odbywa się przede wszystkim ruch lokalny. Przeważający udział mają samochody osobowe oraz maszyny rolnicze. Natężenie ruchu pojazdów jest niewielkie.

W rejonie planowanej inwestycji znajdują się drzewa do wycinki.

W projektowanym terenie zlokalizowane jest uzbrojenie:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna,
- wodociąg,
- sieć telekomunikacyjna.

Istniejące uzbrojenie i urządzenia znajdujące się w pasie drogowym uwzględnione są na mapie do celów projektowych, na podstawie której opracowano projekt zagospodarowania terenu - rysunek nr Z/01 Projekt zagospodarowania terenu.

Na terenie objętym inwestycją występują podziemne urządzenia melioracji wodnych, ale nie kolidują one z projektowaną inwestycją.

Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki:

Lokalizacja obiektu do rozbiórki	Obiekt do rozbiórki	Długość/ powierzchnia obiektu do rozbiórki
354, Stary Skarżyn, od km 0+260,60 do km 0+284,20 (strona prawa)	ogrodzenie dz. nr 293,294	25mb
142, 69/1, 144, Nowy Skarżyn, od km 0+485,00 do km 0+519,00 (strona prawa)	ogrodzenie dz. nr 69/1	39mb
147/1, Nowy Skarżyn, od km 1+332,90 do km 1+379,50 (strona lewa)	ogrodzenie dz. nr 105,106	50mb
68, 143, Nowy Skarżyn, w km 0+475,20 (strona prawa)	studnia betonowa	

Studnia do rozbiórki w km 0+472,20 służy do poboru wód podziemnych na potrzeby zwykłego korzystania z wód, jej głębokości jest mniejsza niż 30 m oraz pobór wód średniorocznie nie przekracza 5 m^3 na dobę.

Przepusty pod jezdnią drogi powiatowej:

W ciągu istniejącej drogi powiatowej występują 3 przepusty na rzece Brok Mały zlokalizowane:

- w km 0+258 projektowanej drogi, na działce nr 152 (obręb ewidencyjny 50: Stary Skarżyn). Istniejący przepust wykonany jest z 3 okrągłych rur stalowych, spiralnie karbowanych. Nad przepustem wykonana jest betonowa nawierzchnia jezdni oraz pobocza gruntowe.
- w km 0+926 projektowanej drogi, na działce nr 161 (obręb ewidencyjny 35: Nowy Skarżyn) pomiędzy działkami nr 144 a 145/1. Istniejący przepust wykonany jest z dwóch okrągłych rur strukturalnych z PE typu Spiro. Wlot i wylot przepustu umocnione są brukowcem nieobrobionym na zaprawie cementowo-piaskowej.
- w km 1+250 projektowanej drogi, na działkach nr 86/2, 103, 137/1, 147/1, 161 (obręb ewidencyjny 35: Nowy Skarżyn).

  Istniejący przepust wykonany jest z łukowo-kołowej rury stalowej, spiralnie karbowanej o rozpiętości 2,97m i wysokości 2,0m. Wlot i wylot przepustu umocnione są brukowcem nieobrobionym na zaprawie cementowo-piaskowej.

BRANŻA SANITARNA:

W terenie objętym opracowaniem zlokalizowana jest sieć wodociągowa. Odcinki sieci wodociągowej i przyłączy wodociągowych kolidujące z projektowaną drogą i przejścia poprzeczne przez drogę przewidziano do przebudowy i rozbudowy.

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:

W terenie objętym opracowaniem zlokalizowana jest sieć telefoniczna (doziemne kable rozdzielcze i przyłączeniowe) Orange Polska.

Urządzenia te kolidują z przebudową i rozbudową drogi. Projektuje się usunięcie kolizji.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

BRANŻA DROGOWA:

Projektowane przedsięwzięcie to przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2019B Stary Skarżyn – Nowy Skarżyn – granica powiatu od km 0+000,00 do km 2+290,38.

Projektowane rozwiązanie nie mieści się w granicach istniejących pasów drogowych, dlatego przewiduje się zmianę granic pasów drogowych na odcinkach przeznaczonych do rozbudowy.

Zaprojektowano drogę w przekroju drogowym o następujących parametrach:

- odcinek do rozbudowy od km 0+000,00 do 0+008,31:
  - jezdni szerokości 5,00m (odcinek jezdni stanowiący dowiązanie do istniejącej jezdni wlotu skrzyżowania z drogą powiatową nr 2020B, teren zabudowy) .
  - poboczy obustronne szerokości 1,00m,
  - istniejący pas drogowy szerokości od 9,00m do 9,35m,
  - poszerzenie pasa drogowego w związku z potrzebą budowy rowu odwadniającego (strona prawa).
- odcinek do przebudowy od km 0+008,31 do 0+159,74:
  - jezdni szerokości 5,00m (teren zabudowy),
  - poboczy obustronne szerokości 1,00m,
  - istniejący pas drogowy szerokości od 7,45m do 9,35m.
- odcinek do rozbudowy od km 0+159,74 do 0+773,56:
  - jezdni szerokości 6,00m,
  - poboczy obustronne szerokości 1,00m,
  - zmiana szerokości jezdni na odcinkach od KM 0+160,56 do 0+168,06 oraz od KM 0+764,58 do KM 0+768,33.
  - projektowany pas drogowy szerokości od 8,95m do 21,55m.
- odcinek do przebudowy od km 0+773,56 do 1+011,22:
  - jezdni szerokości 5,50m,
  - poboczy obustronne szerokości 0,75m,
  - istniejący pas drogowy szerokości od 7,10m do 8,45m.

- odcinek do rozbudowy od km 1+011,22 do 1+303,15:
  - jezdni szerokości 6,00m,
  - poboczy obustronne szerokości 1,00m,
  - zmiana szerokości jezdni na odcinkach od KM 1+011,22 do 1+014,97 oraz od KM 1+293,71 do KM 1+301,21.
  - projektowany pas drogowy szerokości od 17,55m do 22,60m.
- odcinek do przebudowy od km 1+303,15 do 1+616,49:
  - jezdni szerokości 5,00m (teren zabudowy),
  - poboczy obustronne szerokości 0,75m,
  - istniejący pas drogowy szerokości od 6,80m do 14,25m.
- odcinek do przebudowy od km 1+616,49 do 2+290,38:
  - jezdni szerokości 5,50m,
  - poboczy obustronne szerokości 1,00m.
  - zmiana szerokości jezdni na odcinkach od KM 1+616,49 do 1+620,24 oraz od KM 2+275,38 do KM 2+290,38.
  - istniejący pas drogowy szerokości od 11,70m do 12,00m.

Na odcinkach projektowanej drogi do rozbudowy przyjęto klasę drogi **Z (zbiorcza)** i szerokość pasów ruchu równą 3,0m.

Na odcinkach projektowanej drogi do przebudowy przyjęto klasę techniczną drogi o jeden poziom niższą, czyli **L (lokalna)**, w związku z dopuszczeniem, o którym mowa w §4 ust.3 *rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Poza obszarem zabudowy przyjęto szerokość pasów ruchu równą 2,75m oraz 2,50m w obszarze zabudowy, w związku z dopuszczeniem, o którym mowa w *§15 ust.4* ww. rozporządzenia.

Na drodze powiatowej projektuje się 8 załamań osi drogi. Dla punków oznaczonych w wierzchołkach literą „W1÷W3 i W5÷W8" zaprojektowano łuki poziome.

Zaprojektowano 2 perony na długości 20m z kostki betonowej gr.6cm od km 1+175,6 do 1+195,6 oraz od 1+216,4 do 1+236,4.

Zaprojektowano 2 skrzyżowania: z drogą gminną nr 106042B w km 0+484,90 oraz z drogą gminną nr 106029B w KM 1+209,65 o następujących parametrach:

- szerokość jezdni 5,0m,
- pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 2 x 0,75m,
- konstrukcja jezdni skrzyżowań zgodna z zaprojektowaną konstrukcją jezdni drogi powiatowej 2019B,
- przecięcie krawędzi jezdni wyokrąglone łukami kołowymi R=6,0m i R=8,0m.

Jezdnię projektowanej drogi powiatowej dowiązano do istniejącego skrzyżowania z drogą gminną nr 106027B w KM 0+042,98.

Zaprojektowano 5 zjazdów publicznych o następujących parametrach:

- zjazd w KM 0+026,82 (strona lewa):
  - szerokość jezdni zjazdu 5,0m,
  - nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej, w granicach pasa drogowego,
  - zjazd wyodrębniono od projektowanej jezdni oraz poboczy obrzeżem betonowym wtopionym 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej,
  - przecięcie krawędzi zjazdu i jezdni wyokrąglone łukami kołowymi R=5,0m,
- zjazdy w KM 0+294,41(strona prawa) oraz w KM 1+238,22(strona lewa) na drogi wewnętrzne:
  - szerokość jezdni 5,0m,
  - konstrukcja jezdni zjazdów zgodna z zaprojektowaną konstrukcją jezdni drogi powiatowej 2019B,
  - przecięcie krawędzi jezdni wyokrąglone łukami kołowymi R=6,0m i R=8,0m.
- zjazd w KM 1+401,72 (strona prawa) i KM 1+570,99 (strona prawa) na drogi wewnętrzne:
  - szerokość jezdni zjazdu 3,5m,
  - nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego,
  - przecięcie krawędzi zjazdu i jezdni wyokrąglone łukiem kołowym R=6,0m i R=8,0m.

Do każdej posesji zaprojektowano zjazdy indywidualne o następujących parametrach:

- szerokość jezdni zjazdu 5,0m,
- nawierzchnia zjazdów poza terenem zabudowy z betonu asfaltowego, w granicach pasa drogowego,
- nawierzchnia zjazdów na terenie zabudowy z kostki betonowej, w granicach pasa drogowego, dodatkowo zjazdy z kostki wyodrębniono od projektowanej jezdni oraz poboczy obrzeżem betonowym wtopionym 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- przecięcie krawędzi zjazdów i jezdni wyokrąglone łukiem kołowym R=3,0m.

Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów (pod którymi nie są projektowane przepusty) bez akceptacji projektanta.

Dla wszystkich zjazdów publicznych i indywidualnych zaprojektowano obustronne pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o szerokości 0,75m. Pochylenia podłużne zjazdów w obrębie korony jezdni dostosowane do jej ukształtowania.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne, parametry poszczególnych elementów pasa drogowego i ich opis w zakresie załamań osi trasy oraz wpisanych łuków poziomych pokazane zostały w części rysunkowej na rysunku Z/01 Projekt zagospodarowania terenu.

Budowa drogi będzie wymagała wprowadzenia – czasowo, na czas robót – **ograniczeń w ruchu.** Czas ten jednak należy ograniczyć do niezbędnego minimum.

Ze względu na przebieg projektowanej budowy drogi, będzie konieczna **wycinka drzew** w pasie drogi powiatowej. Wycinka spowodowana jest kolizją z przebiegiem drogi oraz zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Drzewa do wycinki zaznaczone są na rysunku Z/01 – Projekt zagospodarowania terenu.

Na projektowanym odcinku **nie projektuje się nasadzeń zieleni wysokiej i niskiej**.

URZĄDZENIA WODNE, ODWADNIAJĄCE, ODPROWADZAJĄCE WODĘ

Zastosowano powierzchniowe zagospodarowanie wód deszczowych poprzez nadanie spadków poprzecznych oraz podłużnych do projektowanych odwadniających rowów lub na chłonne pobocze i zieleń.

Przepusty na rzece Brok Mały (pod jezdnią):

W zakresie inwestycji przewidziano do przebudowy i rozbudowy dwa istniejące przepusty na rzece Brok Mały zlokalizowane w ciągu projektowanej drogi.

Przepust nr 1 – do przebudowy i rozbudowy

Przepust nr 1 zlokalizowany jest na kilometrze 0+926 projektowanej drogi, na działce nr 161 (obręb ewidencyjny 35: Nowy Skarżyn) pomiędzy działkami nr 144 a 145/1.

Istniejący przepust wykonany jest z dwóch okrągłych rur strukturalnych z PE typu Spiro. Wlot i wylot przepustu umocnione są brukowcem nieobrobionym na zaprawie cementowo-piaskowej.

Szerokość przebudowywanej drogi będzie większa niż drogi istniejącej. Istniejący przepust jest za krótki do przeprowadzenia przebudowywanej drogi i zostanie przebudowany i rozbudowany. Istniejące rury przepustowe zostaną zdemontowane. W ich miejsce zostaną zabudowane dwie okrągłe rury stalowe, spiralnie karbowane, o średnicy Ø1400mm, światło przepustu 140cm. Przepust usytuowany będzie prostopadle do osi przebudowywanej drogi. Długość przepustu pod drogą będzie wynosić 14,7m.

Rury przepustowe posadowione będą na ławach fundamentowych o grubości 30cm wykonanych z pospółki. Wlot i wylot przepustu umocnione zostaną brukowcem nieobrobionym o grubości 15cm na zaprawie cementowo-piaskowej.

Przepust nr 2 – do przebudowy i rozbudowy

Przepust nr 2 zlokalizowany jest na kilometrze 1+250 projektowanej drogi, na działkach nr 86/2, 103, 137/1, 147/1, 161 (obręb ewidencyjny 35: Nowy Skarżyn).

Istniejący przepust wykonany jest z łukowo-kołowej rury stalowej, spiralnie karbowanej o rozpiętości 2,97m i wysokości 2,0m. Wlot i wylot przepustu umocnione są brukowcem nieobrobionym na zaprawie cementowo-piaskowej.

Szerokość po przebudowie i rozbudowie drogi będzie większa niż drogi istniejącej. Istniejący przepust jest za krótki do przeprowadzenia drogi, więc zostanie przebudowany i rozbudowany. Istniejąca rura przepustowa zostanie zdemontowana. W jej miejsce zostanie zabudowana łukowo-kołowa rura stalowa, spiralnie karbowana o rozpiętości 2,97m i wysokości 2,0m w świetle. Przepust usytuowany będzie prostopadle do osi przebudowywanej drogi. Długość przepustu pod drogą będzie wynosić 17,0m.

Rury przepustowe posadowione będą na ławach fundamentowych o grubości 30cm wykonanych z pospółki. Wlot i wylot przepustu umocnione zostaną brukowcem nieobrobionym o grubości 15cm na zaprawie cementowo-piaskowej.

Istniejący przepust na rzece Brok Mały zlokalizowany w km 0+258 projektowanej drogi, na działce nr 152 (obręb ewidencyjny 50: Stary Skarżyn) pozostawia się bez zmian. Projektowaną nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 należy dowiązać wysokościowo do istniejącej nad przepustem betonowej nawierzchni jezdni. Na połączeniu nawierzchni należy wykonać przerwę dylatacyjną jako szczelinę w nawierzchni jezdni i jej podbudowie wypełnioną elastyczną masą zalewową.

Rowy oraz przepusty pod zjazdami i skrzyżowaniem z drogą gminną nr 106042B:

Przedmiotowe bezodpływowe rowy chłonne zostały zaprojektowane w celu odwodnienia projektowanej drogi. Do projektowanych rowów będą odprowadzane powierzchniowo wody opadowe i roztopowe z części drogi. Spadek dna rowów został dostosowany do niwelety przebudowywanej i rozbudowywanej drogi.

Rów odwadniający nr 1

Projektowany rów nr 1 będzie wykonany wzdłuż drogi powiatowej nr 2019B na kilometrze od 0+000,0 do 0+008.2 oraz wzdłuż istniejących dróg położonych na działkach nr 180 i 284. Rów będzie zlokalizowany na działkach nr 284, 285, 353 (obręb ewidencyjny 50: Stary Skarżyn).

Projektowany rów będzie w przekroju trapezowy, skarpy będą obsadzone trawą. Wymiary rowu:

- szerokość rowu w górnej skarpie 5,0 m,
- głębokość rowu 1,0 m,
- szerokość dna 2,0 m,
- nachylenie skarp 1:1,5,

- rzędna początkowa dna rowu 131,5,
- rzędna końcowa dna rowu 131,53,
- długość rowu 27,2m.

Rów odwadniający nr 2

Projektowany rów nr 2 będzie wykonany wzdłuż drogi powiatowej nr 2019B na kilometrze od 0+416,7 do 0+752,0. Rów będzie zlokalizowany na działkach nr 354, 370/2 (obręb ewidencyjny 50: Stary Skarżyn) i 64/2, 65, 67/2, 71/1, 71/2, 72/7, 142, 143, 144, (obręb ewidencyjny 35: Nowy Skarżyn).

Projektowany rów będzie w przekroju trapezowy, skarpy będą obsadzone trawą.

Wymiary rowu:

- szerokość rowu w górnej skarpie od 3,6 do 4,7 m,
- głębokość rowu od 0,5 do 1,4 m,
- szerokość dna 0,5 m.
- nachylenie skarp 1:1,5,
- rzędna początkowa dna rowu 130,92,
- rzędna końcowa dna rowu 131,04,
- długość rowu 337,0m.

W ciągu rowu nr 2 zaprojektowano pięć przepustów. Przepusty zaprojektowano z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych o średnicy Ø400mm. światło przepustu 40cm Posadowienie przepustów projektuje się na ławach fundamentowych z pospółki o gr. 30cm. Wloty i wyloty przepustów zakończone będą projektowanymi żelbetowymi ściankami czołowymi.

- przepust nr 3;

przepust pod projektowanym zjazdem, zlokalizowany jest na kilometrze 0+457,3 projektowanej drogi, na działce nr 67/2 (obręb ewidencyjny 35: Nowy Skarżyn). Przepust usytuowany jest prostopadle do osi zjazdu.

- przepust nr 4;

przepust pod projektowanym skrzyżowaniem, zlokalizowany jest na kilometrze 0+487,8 projektowanej drogi, na działkach nr 65, 67/2 i 142 (obręb ewidencyjny 35: Nowy Skarżyn). Przepust usytuowany jest pod kątem 73° do osi drogi zlokalizowanej na działce nr 143, równolegle do osi przebudowywanej drogi.

- przepust nr 5;

przepust pod projektowanym zjazdem, zlokalizowany jest na kilometrze 0+533,4 projektowanej drogi, na działce nr 65 (obręb ewidencyjny 35: Nowy Skarżyn). Przepust usytuowany jest prostopadle do osi zjazdu.

- przepust nr 6;

przepust pod projektowanym zjazdem, zlokalizowany jest na kilometrze 0+587,4 projektowanej drogi, na działce nr 64/2 (obręb ewidencyjny 35: Nowy Skarżyn). Przepust usytuowany jest prostopadle do osi zjazdu.

- przepust nr 7;

przepust pod projektowanym zjazdem, zlokalizowany jest na kilometrze 0+724,2 projektowanej drogi, na działce nr 71/2 (obręb ewidencyjny 35: Nowy Skarżyn). Przepust usytuowany jest prostopadle do osi zjazdu.

Rów odwadniający nr 3

Projektowany rów nr 3 będzie wykonany wzdłuż drogi powiatowej nr 2019B na kilometrze od 0+424,0 do 0+473,1. Rów będzie zlokalizowany na działkach nr 309, 354, 370/2 (obręb ewidencyjny 50: Stary Skarżyn) i 67/2, 68, 143 (obręb ewidencyjny 35: Nowy Skarżyn).

Projektowany rów będzie w przekroju trapezowy, skarpy będą obsadzone trawą.

Wymiary rowu:

- szerokość rowu w górnej skarpie od 3,2 do 3,6 m,
- głębokość rowu od 0,8 do 1,05 m,
- szerokość dna 0,5 m.
- nachylenie skarp 1:1,5,
- rzędna początkowa dna rowu 131,39,
- rzędna końcowa dna rowu 131,23,
- długość rowu 49,1m.

W ciągu rowu nr 2 zaprojektowano przepust pod zjazdem indywidualnym. Przepust zaprojektowano z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych o średnicy Ø400mm. światło przepustu 40cm Posadowienie przepustów projektuje się na ławach fundamentowych z pospółki o gr. 30cm. Wlot i wylot przepustu zakończone będą projektowanymi żelbetowymi ściankami czołowymi.

- przepust nr 8;

przepust pod projektowanym zjazdem, zlokalizowany jest na kilometrze 0+457,3 projektowanej drogi, na działce nr 68 (obręb ewidencyjny 35: Nowy Skarżyn). Przepust usytuowany jest prostopadle do osi zjazdu.

Rów odwadniający nr 4

Projektowany rów nr 4 będzie wykonany wzdłuż drogi powiatowej nr 2019B na kilometrze od 0+492,3 do 0+752,0. Rów będzie zlokalizowany na działkach nr 69/1, 69/2, 142, 144 (obręb ewidencyjny 35: Nowy Skarżyn).

Projektowany rów będzie w przekroju trapezowy, skarpy będą obsadzone trawą.

Wymiary rowu:

- szerokość rowu w górnej skarpie od 3,2 do 3,6 m,

- głębokość rowu od 0,5 do 1,5 m,
- szerokość dna 0,5 m.
- nachylenie skarp 1:1,5,
- rzędna początkowa dna rowu 131,14,
- rzędna końcowa dna rowu 131,54,
- długość rowu 259m.

W ciągu rowu nr 4 zaprojektowano przepust pod zjazdem indywidualnym. Przepust zaprojektowano z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych o średnicy Ø400mm. światło przepustu 40cm Posadowienie przepustów projektuje się na ławach fundamentowych z pospółki o gr. 30cm. Wlot i wylot przepustu zakończone będą projektowanymi żelbetowymi ściankami czołowymi.

- przepust nr 9;

przepust pod projektowanym zjazdem, zlokalizowany jest na kilometrze 0+587,4 projektowanej drogi, na działkach nr 69/1 i 144 (obręb ewidencyjny 35: Nowy Skarżyn). Przepust usytuowany jest prostopadle do osi zjazdu.

Rów odwadniający nr 5

Projektowany rów nr 5 będzie wykonany wzdłuż drogi powiatowej nr 2019B na kilometrze od 1+027,5 do 1+095,0. Rów będzie zlokalizowany na działkach nr 75 i 145/1 (obręb ewidencyjny 35: Nowy Skarżyn).

Projektowany rów będzie w przekroju trapezowy, skarpy będą obsadzone trawą.

Wymiary rowu:

- szerokość rowu w górnej skarpie 4,2 m,
- głębokość rowu 1,0 m,
- szerokość dna 0,5 m.
- nachylenie skarp 1:1,5,
- rzędna początkowa dna rowu 131,21,
- rzędna końcowa dna rowu 131,72,
- długość rowu 67,7.

Rów odwadniający nr 6

Projektowany rów nr 6 będzie wykonany wzdłuż drogi powiatowej nr 2019B na kilometrze od 1+027,5 do 1+244,9. Rów będzie zlokalizowany na działkach nr 70, 76/3, 77, 81/4, 82, 102/3, 137/9, 145/1, 145/2, 146, 147/1, 161 (obręb ewidencyjny 35: Nowy Skarżyn).

Projektowany rów będzie w przekroju trapezowy, skarpy będą obsadzone trawą.

Wymiary rowu:

- szerokość rowu w górnej skarpie od 3,4 do 4,9 m,
- głębokość rowu od 0,5 do 1,7 m,
- szerokość dna 0,5 m.
- nachylenie skarp 1:1,5,
- rzędna początkowa dna rowu 131,21,

– rzędna końcowa dna rowu 131,82,
– długość rowu 214,5m.

W ciągu rowu nr 6 zaprojektowano dwa przepusty pod zjazdami indywidualnymi. Przepusty zaprojektowano z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych o średnicy Ø400mm. światło przepustu 40cm Posadowienie przepustów projektuje się na ławach fundamentowych z pospółki o gr. 30cm. Wlot i wylot przepustu zakończone będą projektowanymi żelbetowymi ściankami czołowymi.

○ przepust nr 10;

przepust pod projektowanym zjazdem, zlokalizowany jest na kilometrze 1+153,0 projektowanej drogi, na działkach nr 77 i 145/1 (obręb ewidencyjny 35: Nowy Skarżyn). Przepust usytuowany jest prostopadle do osi zjazdu.

○ przepust nr 11;

przepust pod projektowanym zjazdem, zlokalizowany jest na kilometrze 1+209,7 projektowanej drogi, na działce nr 82 (obręb ewidencyjny 35: Nowy Skarżyn). Przepust usytuowany jest prostopadle do osi zjazdu.

Przepusty nr 3 – 11 będą wykonane na bezodpływowych rowach chłonnych, w których brak jest przepływu. Przepusty będą służyły wyrównaniu poziomów wody pomiędzy poszczególnymi częściami rowów.

Parametry przepustów:

NR. PRZEPUSTU	MATERIAŁ	ŚREDNICA [mm]	RZĘDNA POCZĄTKU [m. n.p.m.]	RZĘDNA KOŃCA [m. n.p.m.]	DŁUGOŚĆ PRZEPUSTU [m]	SPADEK DNA PRZEPUSTU [%]
1	okrągła rura stalowa spiralnie karbowana	2 x Ø1400mm	130,91	130,84	14,70	0,5
2	łukowo - kołowa rura stalowa spiralnie karbowana	rozpiętość/wys 2970/2000mm	131,15	131,03	17,00	0,7
3	rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana	Ø400mm	130,80	130,76	9,10	0,4
4	rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana	Ø400mm	130,69	130,64	14,70	0,3
5	rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana	Ø400mm	130,52	130,49	9,10	0,3
6	rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana	Ø400mm	130,46	130,50	9,20	0,4
7	rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana	Ø400mm	131,11	131,13	9,10	0,2
8	rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana	Ø400mm	131,29	131,26	8,00	0,4
9	rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana	Ø400mm	130,96	131,00	8,00	0,5
10	rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana	Ø400mm	131,52	131,49	9,10	0,3
11	rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana	Ø400mm	131,40	131,38	9,20	0,2

KANAŁ TECHNOLOGICZNY:

Kanał technologiczny należy wybudować o profilu KTu1/KTp1 zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać kanały technologiczne Dz. U. 2015 poz. 680.

Profil podstawowy kanału technologicznego powinien być:

1) w przypadku KTu (kanał technologiczny uliczny) – wykonany z jednej rury osłonowej (RO) oraz trzech rur światłowodowych (RS) i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur (WMR): 1xRHDPEp 125/7,1 + 3xHDPE40/3,7 + 1x Mikro 7x10. Profil KTu stosować w miejscach przeznaczonych wyłącznie dla pieszych i rowerzystów, a także w przypadkach współwykorzystania z innymi obiektami budowlanymi.
2) w przypadku KTp (kanał technologiczny przepustowy) – wykonany z dwóch rur osłonowych (RS), z czego w jednej z nich należy zainstalować przynajmniej trzy rury światłowodowe (RS) i jedną prefabrykowaną wiązkę mikrorur (WMR): 2xRHDPEp 125/7,1 + 3xHDPE40/3,7 + 1x Mikro 7x10. Profil KTp stosować pod przeszkodami terenowymi, w szczególności pod konstrukcją nawierzchni drogowych, a także w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi obiektami budowlanymi.
3) w przypadku przejścia kanału technologicznego KTp pod dnem rzeki Brok Mały – kanał wykonany z dwóch rur RHDPEp 140/12,7 + 3 x HDPE40/3,7 + 1 x Mikro 7x10.

Łączna długość zaprojektowanego kanału technologicznego wynosi 2328m. Na długości kanału zaprojektowano łącznie 22 studnie kablowe (14 studni SKR-2 i 8 studni SKR-1).

Przed umieszczeniem studni należy wykonać niwelację dna wykopu, wykonać podsypkę grubości 10cm z piasku grubego, a następnie po zagęszczeniu dna wykopu można przystąpić do posadowienia całego osprzętu z nimi związanego. Dno wykopu powinno być równe, pozbawione kamieni i grud. Każdą studnię kablową należy dodatkowo zabezpieczyć poprzez zastosowanie wewnętrznej pokrywy antywłamaniowej wyposażonej w zamek lub pokrywy z zamkiem ryglowym (za zgodą Inwestora). Wprowadzenie rurociągu do studni kablowych należy uszczelnić zapewniając ochronę wnętrza przed zamuleniem.

Podczas wykonywania prac ziemnych związanych z posadowieniem studni w miejscu jej pracy należy przestrzegać przepisów BHP dotyczących przemieszczania ładunku przy pomocy urządzeń dźwigowych i przepisów dotyczących prac ziemnych.

Stosować studnie zgodne z normami:

- ZN-96/TP S.A.-023 Studnie kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-041 Zabezpieczenie pokrywy studni kablowych, dodatkowe (wewnętrzne). Wymagania i badania.

- BN-73/8984-01 Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Studnie kablowe. Klasyfikacja i wymiary.
- BN-73/3233-03 Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Ramy i oprawy pokryw z kompletnym wyposażeniem i zabezpieczeniem pokryw włazu przed ingerencją osób nieuprawnionych.

Należy stosować studnie prefabrykowane, a jedynie ich nadbudowę wykonywać na placu budowy.

W miejscach, w których kable znajdą się pod jezdnią należy stosować rury grubościenne.

Przejścia kanału technologicznego pod dnem rzeki Brok Mały należy wykonać metodą bezkolizyjną przewiertu sterowanego na głębokości minimum 1,0m poniżej dna istniejącego. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić swobodny przepływ wody w rzece Brok Mały. Prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi na przeprowadzenie kanału technologicznego przez rzekę Brok Mały nr. LU.2.8.434.15.2021.JS.

Dodatkowo stosowane rury powinny być zgodne z normami:

- ZN-96/TP S.A.-016. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury polietylenowe karbowane, dwuwarstwowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-017. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury kanalizacji wtórnej i rurociągu kablowego (RHDPE). Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-018. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury polietylenowe (RHDPEp) przepustowe. Wymagania i badania

Rury kanalizacji powinny być układane na głębokości 0,8 m poniżej poziomu gruntu oraz na głębokości min. 1,0 m pod jezdniami. Rury kanalizacji kablowej na podsypce piaskowej o grubości 5 cm. Ułożone warstwy rur należy przysypać warstwą piasku lub przesianej ziemi 5 cm ponad poziom rury, a następnie dopiero zasypywać warstwą rodzimego gruntu.

Dopuszcza się wykonanie kanału technologicznego (KTp1) metodami bezwykopowymi (przewiert, przecisk) pod czynnymi drogami (w przypadku konieczności zachowania ciągłości ruchu) i wszędzie tam gdzie wykonanie kanału metodą wykopu otwartego będzie ekonomicznie nieuzasadnione (rozbiórka i odtwarzanie terenu po wykonaniu prac).

Taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” umieścić nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia.

Taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o

średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” umieścić bezpośrednio nad ciągami kanałów technologicznych.

Bezpośrednio przed montażem, należy chronić rury przed nadmiernym nagrzaniem, a w trakcie składowania przed nasłonecznieniem. Roboty ziemne będą powodować ograniczenia ruchu drogowego i pieszego, wykonawca robót winien oznakować teren budowy zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego i pieszego zatwierdzonym przez administratora drogi.

BRANŻA SANITARNA:

SIEĆ WODOCIĄGOWA

W ramach realizacji zadania należy przebudować i rozbudować istniejące odcinki sieci i przyłączy wodociągowych:

- odcinek wodociągu w150 w rejonie skrzyżowania z drogą na działce nr 142 kolidujący z projektowaną rozbudową drogi;
- przejścia poprzeczne sieci wodociągowej przez rozbudowywaną drogę – 3 szt.;
- przyłącza wodociągowe – 4 szt.;

Istniejący hydrant nadziemny na zlokalizowany przy działce nr 356 przewidziano do wymiany na hydrant podziemny wraz z zasuwą. Na przebudowywanym odcinku sieci wodociągowej zaprojektowano hydrant podziemny z zasuwą.

Miejsce usytuowania hydrantu zewnętrznego należy oznakować znakami zgodnymi z Polskimi Normami. Zaleca się montaż znaków na słupkach betonowych.

Przebudowę z rozbudową sieci i przyłączy należy wykonać z rur polietylenowych, ciśnieniowych, łączonych przez zgrzewanie. Sieć wodociągowa w zakresie średnic Dz 90-225 powinna być wykonana z rur z materiału klasy PE 100 RC SDR17 PN10 o podwyższonej odporności na naciski punktowe, wolną propagacje pęknięć, skutki zarysowań. Przyłącza w zakresie średnic Dz 32-63 powinny być wykonane z rur z materiału PE 100, SDR 17.

Przejścia poprzeczne sieci i przyłączy wodociągowych pod projektowaną drogą należy wykonać w rurach osłonowych PE100 SDR 17. Do przeprowadzenia rury przewodowej w rurze osłonowej należy stosować płozy wyposażone w rolki jezdne. Końcówki rur osłonowych należy zamknąć manszetami z EPDM.

Na przebudowywanych przyłączach i przed hydrantami przewidziano montaż zasuw odcinających. Na zasuwach stosować skrzynki żeliwne od instalacji wodnych o wymiarach Ø270 x 270 x 157mm. Osłonę obudowy zasuwy - rurę PCV Ø 160mm stosować jednocześnie jako podbudowę skrzynki zasuwowej wodociągowej.

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:

Projektuje się usunięcie kolizji poprzez wybudowanie nowych odcinków kabli rozdzielczych oraz przyłączeniowych.

Kabel rozdzielczy XzTKMXpw 5x4x0,8 w miejscowości Nowy Skarżyn na wysokości działki nr 82 należy przebudować wzdłuż rowu a następnie poprzecznie przez drogę. Projektowany kabel należy wybudować po nowej trasie a także po trasie istniejącej, doprowadzając go do istniejącego słupka kablowego 0-5. Kabel w ww. słupku zakończyć zespołem łączówkowym 10 par.

Projektuje się kable przyłączeniowe ze słupka 0-5 do posesji Nowy Skarżyn 8 i 5, częściowo budując kable po nowej trasie a częściowo wykorzystując istniejącą trasę bądź istniejące niekolidujące odcinki kabla.

Ze względu na zagospodarowanie działki 106 na posesji Nowy Skarżyn 8 planuje się pozostawienie kabla przyłączeniowego na tej działce, natomiast kabel przyłączeniowy do posesji Nowy Skarżyn 5 projektuje się od działki nr 103 do wysokości wjazdu na posesję nr 5 po nowej trasie. Na działce nr 103 należy wykonać złącze rozgałęźne i oznaczyć znacznikiem EMS.

Prace należy tak skoordynować, aby zminimalizować przerwy w łączności.

Kable ziemne sieci miejscowej powinny być ułożone w miarę równolegle do osi drogi. Kabel ziemny powinien być ułożony w wykopie bez naprężeń, z falowaniem w płaszczyźnie poziomej wynoszącym co najmniej 0,3 %. W wypadku układania dwóch lub więcej kabli miejscowych obok siebie powinny one przebiegać w wykopie równolegle względem siebie, bez krzyżowania, z zachowaniem promieni wygięcia przy układaniu równemu min. 10-ciu średnicom kabla. Głębokość ułożenia kabla rozdzielczego i abonenckiego w ziemi liczona od powierzchni do powłoki kabla nie powinna być mniejsza od 0,8 m. W połowie głębokości posadowienia kabla należy ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem „Uwaga kabel”

Przy złączach kablowych w ziemi, zapasy kabli powinny wynosić od 0,6 do 1,0 m.

Po zmontowaniu kabli i wykonaniu kompletu pomiarów odcinki kabli przewidziane do likwidacji należy zdemontować lub w przypadku braku takiej możliwości, pozostawić w ziemi. Przełączenie kabli wykonać w sposób zapewniający w miarę bezprzerwową pracę łączy.

Przebudowę i rozbudowę kabli należy wykonać wg rys. Z/01. Pod jezdniami oraz wjazdami należy zastosować rury ochronne. Zachować min. 0,8 m przykrycia kabli doziemnych. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego ułożenia należy kable zagłębić w obecności pracownika Orange Polska S.A.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Zestawienie elementów projektowanych:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego 13053,2m^2,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr.8cm 859,5m^2,
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego 605,5m^2,
- nawierzchnia chodnika (peronu) z kostki betonowej gr.6cm 80,0m^2,
- pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 4182,0m^2,
- krawężnik betonowy typ lekki 15x30cm 40,0mb,
- obrzeże betonowe 8x30cm 1094,6mb.

Zestawienie powierzchni i elementów do rozbiórki:

- nawierzchni z betonu asfaltowego 9056,2m^2
- nawierzchni z kostki betonowej 74,5m^2
- nawierzchni z drogowych płyt betonowych 30,0m^2
- nawierzchni z trylinki 33,0m^2
- krawężnika betonowego 48,0m^2

5. Dane informujące, czy teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską,

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc nie występuje wpływ eksploatacji górniczej na w/w teren.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie i rozbudowy drogi powiatowej nr 2019B Stary Skarżyn – Nowy Skarżyn – granica powiatu od km 0+000,00 do km 2+290,38 ze względu na długość należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

(Dz.U. 2016 poz. 71), wymaga postępowania z zakresu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

Teren planowanej inwestycji nie leży na obszarze chronionego krajobrazu, w odniesieniu do którego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2015 poz. 1651).

Przebudowa z rozbudową drogi o szerokości nawierzchni jezdni 5,0 ÷ 5,5m na odcinku przeznaczonym do przebudowy oraz z jezdnią o szerokości 6,0m na odcinku przeznaczonym do rozbudowy wraz z budową zjazdów, rozwiązaniem geometrycznym istniejących skrzyżowań oraz budową rowów pozwoli na osiągnięcie największych korzyści środowiskowych, społecznych i ekonomicznych tj.:

- zwiększy się komfort jazdy,
- zmniejszy się awaryjność pojazdów i sprzętu rolniczego,
- zmniejszy się zużycie paliwa w pojazdach korzystających z drogi, a przez to zmniejszy się emisja spalin spowodowana wzrostem prędkości pojazdów i – co za tym idzie – nastąpi spadek kosztów emisji toksycznych składników spalin,
- skróci się czas przejazdu na tym odcinku drogi,
- wyeliminuje się w okresach bezdeszczowych osiadanie kurzu unoszonego przez przejeżdżające pojazdy na terenach sąsiadujących z pasem drogowym – gospodarstwach domowych, terenach rolniczych i leśnych,
- zmniejszy się hałas komunikacyjny podczas jazdy po nawierzchni utwardzonej,
- po wykonaniu nawierzchni utwardzonej zmniejszą się nakłady na remonty okresowe i bieżące utrzymanie drogi o nawierzchni gruntowej,
- po wykonaniu jezdni i zjazdów na posesje i pola znacznie podwyższy się bezpieczeństwo ruchu osób korzystających z drogi,
- zmniejszy się zanieczyszczenie środowiska poprzez zmniejszenie zapylenia osiągnięte przez wykonanie nawierzchni utwardzonej,
- zapewnione będzie odwodnienie odcinka drogi w sposób niezagrażający sąsiadującym z drogą terenom,
- zwiększy się bezpieczeństwo ruchu, ponieważ zostanie wykonane bezpieczne, oznakowanie pionowe oraz poziome.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko przedmiotowej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Nie powstaną również zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego i ich otoczenia.

Planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017 r Prawo wodne art. 16 pkt 34 (Dz. U. poz. 1566). W ramach inwestycji nie planuje się żadnych działań ani budowy obiektów na obszarach ochronnych zbiorników w ód ani w strefach ochronnych ujęć wody.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami), po przeprowadzeniu analizy dotyczącej zakresu możliwego odziaływania obiektu, w nawiązaniu do:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2020 poz. 283 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1893 z późniejszymi zmianami),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. 2020 poz. 55 z późniejszymi zmianami),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),

stwierdza się, że w związku z zakresem, wielkością i charakterem projektowanych robót, oddziaływanie przedsięwzięcia ogranicza się jedynie do działek:

jednostka ewidencyjna: 201405_2 Zambrów – gmina,

obręb ewidencyjny: 0035 Nowy Skarżyn,

działki ewidencyjne nr: 64/2; 65; 67/2; 68; 69/1; 69/2; 70; 71/1; 71/2; 72/7; 75; 76/3; 77; 81/4; 82; 86/2; 102/3; 103; 120/17; 124/4; 125/1; 126/1; 127/1; 137/9; 137/11; 142; 143; 144; 145/1; 145/2; 146; 147/1; 147/2; 148; 161;

obręb ewidencyjny: 0050 Stary Skarżyn,

działka ewidencyjna nr: 152; 284; 285; 287/1; 287/2; 288; 289; 290; 293; 294; 303; 304; 305; 306; 307; 308; 309; 310; 353; 354; 357; 358; 359; 364; 365; 366/2; 367/2; 368; 369; 370/2.

Stwierdza się zatem, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

arkusz nr 1

Identyfikator zgłoszenia	**GK.6640.585.2021**
WOJEWÓDZTWO	**podlaskie**
POWIAT	**zambrowski**
MIEJSCOWOŚĆ	**trasa Stary Skarżyn – Nowy Skarżyn**
Jednostka ewidencyjna – identyfikator	201405_2
Jednostka ewidencyjna – nazwa	**Zambrów**
Obręb ewidencyjny – identyfikator	201405_2.0050, 35
Obręb ewidencyjny – nazwa	**Stary Skarżyn – Nowy Skarżyn**
SKALA MAPY	1:500
Nazwa układu współrzędnych – prostokątnych płaskich	2000 (7)
Nazwa układu współrzędnych – wysokościowych	*PL-EVRF2007-NH*
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	- - - - - - -
Data opracowania mapy	13.07.2021 r.

Sylwia Jastrzębska
LAND EXPERT
03-890 Warszawa,
ul. Montwiłłowska 12/123
tel. 609805066, NIP 7231577594

....
Wykonawca prac geodezyjnych

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Paweł Jastrzębski
Upr. Nr 22654

....
Kierownik prac geodezyjnych

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.585.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ZAMBROWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Sylwia Jastrzębska LAND EXPERT
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej kontroli	protokół kontroli nr GK.6640.585.2021_1 z dnia 20.07.2021 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprwanień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Paweł Jastrzębski Upr. Nr 22654

LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego
- docelowe granice pasa drogowego (granice podziału działek)
- zakres inwestycji, obszar oddziaływania inwestycji
- działki do podziału
- działki istn. pasa drogowego
- nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone
- granica zajętości terenu nieruchomości, z której korzystanie będzie ograniczone
- działka objęta inwestycją, do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (teren wód płynących)
- granica zajętości terenu działki do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (teren wód płynących)

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

NAWIERZCHNIE:

- jezdnia – nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zjazd – nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zjazd – nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
- chodnik (peron) – nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm

POZOSTAŁE ELEMENTY:

- wzmocnienie skarpy brukowcem nieobrobionym
- pobocze – mieszanka niezwiązana z kruszywem
- rów trapezowy
- oś projektowanej jezdni
- krawędź projektowanej jezdni
- krawężnik betonowy typ lekki 15x30
- obrzeże betonowe 8x30cm
- obrzeże betonowe wtopione 8x30cm
- przepust
- rura osłonowa
- przerwa dylatacyjna wykonana jako szczelina w nawierzchni jezdni i jej podbudowie wypełniona elastyczną masą zalewową
- Ø160 L=4.0m – sieci i przyłącza wodociągowe
- hydrant podziemny z zasuwą
- kabel teletechniczny
- kanat technologiczny

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- nawierzchnia betonowa
- obiekty do likwidacji
- drzewa do wycinki
- kabel teletechniczny do likwidacji
- punkty osnowy geodezyjnej chronione prawem do zabezpieczenia lub przeniesienia
- zasuwy wodociągowe do regulacji wysokościowej

BIURO PROJEKTOWE:

STERBUD S.C.

07-401 Ostrołęka
aleja Wojska Polskiego 21
tel. 29-769-10-75
tel./fax 29-760-43-38
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Łukasz Białobrzewski POM/0082/PBD/16	DROGOWA	
SPRAWDZAJĄCY: Dorota Szymańska Wa-223/02	DROGOWA	
PROJEKTANT: Grzegorz Bednarek MAZ/0055/POOS/12	INSTALACJE SANITARNE	
PROJEKTANT: Janusz Malinowski 0280/96/U	INSTALACJE TELETECHNICZNE	
ASYSTENT PROJEKTANTA: Karol Kruczyk	DROGOWA	

INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU ZAMBROWSKIEGO
18-300 Zambrów
ul. Fabryczna 3

NAZWA:

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2019B STARY SKARŻYN - NOWY SKARŻYN- GRANICA POWIATU

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA:	DATA:
1:500	27 styczeń 2022
PLIK NR: 140_Z01	RYSUNEK NR: Z/01 (1z4)

UWAGA:
Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

arkusz nr 2

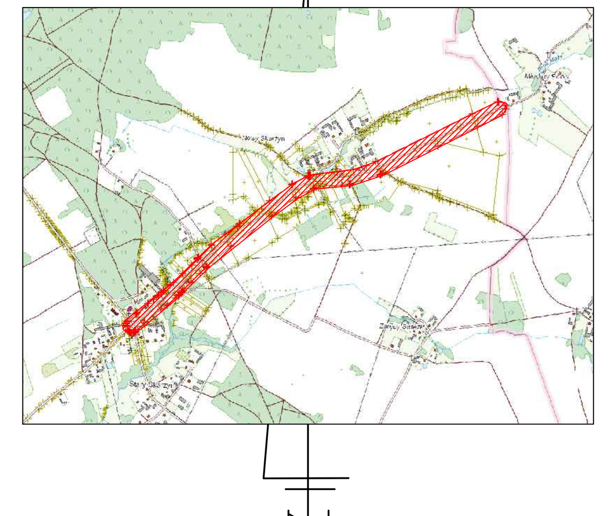
Identyfikator zgłoszenia	**GK.6640.585.2021**
WOJEWÓDZTWO	**podlaskie**
POWIAT	**zambrowski**
MIEJSCOWOŚĆ	**trasa Stary Skarżyn – Nowy Skarżyn**
Jednostka ewidencyjna – identyfikator	201405_2
Jednostka ewidencyjna – nazwa	**Zambrów**
Obręb ewidencyjny – identyfikator	201405_2.0050, 35
Obręb ewidencyjny – nazwa	**Stary Skarżyn – Nowy Skarżyn**
SKALA MAPY	1:500
Nazwa układu współrzędnych – prostokątnych płaskich	2000 (7)
Nazwa układu współrzędnych – wysokościowych	***PL-EVRF2007-NH***
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	- - - - - - - -
Data opracowania mapy	13.07.2021 r.

Sylwia Jastrzębska
LAND EXPERT
03-890 Warszawa,
ul. Montwiłłowska 12/123
tel. 609805066, NIP 7231577594

....
Wykonawca prac geodezyjnych

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Paweł Jastrzębski
Upr. Nr 22654

....
Kierownik prac geodezyjnych



Szkic orientacyjny

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.585.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ZAMBROWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Sylwia Jastrzębska LAND EXPERT
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej kontroli	protokół kontroli nr GK.6640.585.2021_1 z dnia 20.07.2021 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprwanień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Paweł Jastrzębski Upr. Nr 22654

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM MAPY

LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego
- docelowe granice pasa drogowego (granice podziału działek)
- zakres inwestycji, obszar oddziaływania inwestycji
- działki do podziału
- działki istn. pasa drogowego
- nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone
- granica zajętości terenu nieruchomości, z której korzystanie będzie ograniczone
- działka objęta inwestycją, do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (teren wód płynących)
- granica zajętości terenu działki do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (teren wód płynących)

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

NAWIERZCHNIE:

- jezdnia – nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zjazd – nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zjazd – nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
- chodnik (peron) – nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm

POZOSTAŁE ELEMENTY:

- wzmocnienie skarpy brukowcem nieobrobionym
- pobocze – mieszanka niezwiązana z kruszywem
- rów trapezowy
- oś projektowanej jezdni
- krawędź projektowanej jezdni
- krawężnik betonowy typ lekki 15x30
- obrzeże betonowe 8x30cm
- obrzeże betonowe wtopione 8x30cm
- przepust
- rura osłonowa
- przerwa dylatacyjna wykonana jako szczelina w nawierzchni jezdni i jej podbudowie wypełniona elastyczną masą zalewową
- Ø160 L=4.0m – sieci i przyłącza wodociągowe
- hydrant podziemny z zasuwą
- kabel teletechniczny
- kanał technologiczny

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- nawierzchnia betonowa
- obiekty do likwidacji
- drzewa do wycinki
- kabel teletechniczny do likwidacji
- punkty osnowy geodezyjnej chronione prawem do zabezpieczenia lub przeniesienia
- zasuwy wodociągowe do regulacji wysokościowej

BIURO PROJEKTOWE:

STERBUD S.C.

07-401 Ostrołęka
aleja Wojska Polskiego 21
tel. 29-769-10-75
tel./fax 29-760-43-38
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Łukasz Białobrzewski POM/0082/PBD/16	DROGOWA	
SPRAWDZAJĄCY: Dorota Szymańska Wa-223/02	DROGOWA	
PROJEKTANT: Grzegorz Bednarek MAZ/0055/POOS/12	INSTALACJE SANITARNE	
PROJEKTANT: Janusz Malinowski 0280/96/U	INSTALACJE TELETECHNICZNE	
ASYSTENT PROJEKTANTA: Karol Kruczyk	DROGOWA	

INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU ZAMBROWSKIEGO
18-300 Zambrów
ul. Fabryczna 3

NAZWA:

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2019B STARY SKARŻYN - NOWY SKARŻYN- GRANICA POWIATU

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA:	DATA:
1:500	27 styczeń 2022
PLIK NR:	RYSUNEK NR:
140_Z01	Z/01 (2z4)

UWAGA:
Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

załącznik nr 3

Identyfikator zgłoszenia		**GK.6640.505.2021**
WOJEWÓDZTWO		**podlaskie**
POWIAT		**zambrowski**
MIEJSCOWOŚĆ		**trasa Stary Skarżyn – Nowy Skarżyn**
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	201405_2
	nazwa	**Zambrów**
Obręb ewidencyjny	identyfikator	201405_2.0001_15
	nazwa	**Stary Skarżyn – Nowy Skarżyn**
SKALA MAPY		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 strefa 21
	wysokościowych	***PL-EVRF2007-NH***
Oznaczenie gminy obszaru który był przedmiotem aktualizacji		
Data opracowania mapy		13.07.2021 r.

Sylwia Jastrzębska
LAND EXPERT
03-890 Warszawa,
ul. Markuthówka 12/123
tel. 609850066, NIP 7251577594

Wykonawca prac geodezyjnych

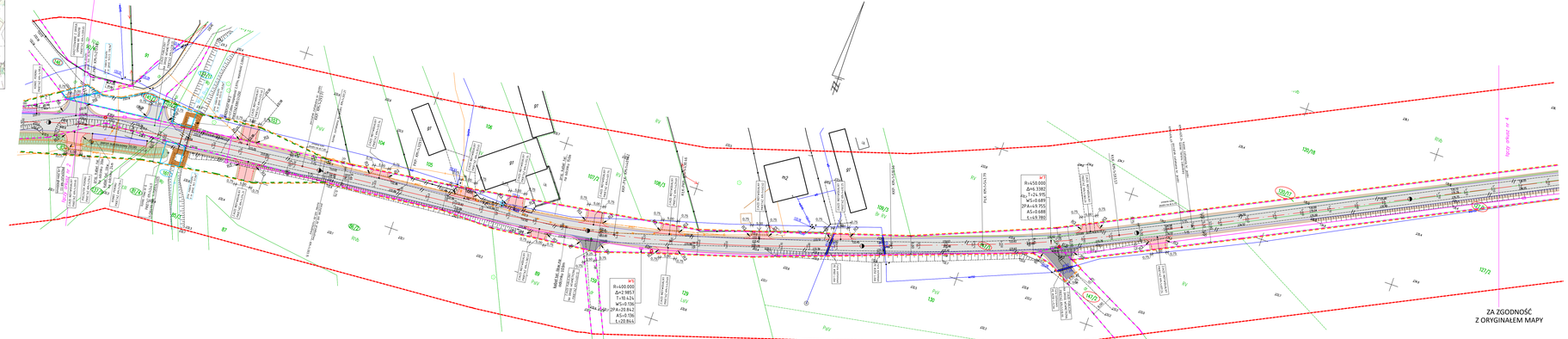
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Paweł Jastrzębski
Uprawnienia 12654

Kierownik prac geodezyjnych

Potwierdzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny przyjęty/ewidencyjny. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.505.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ZAMBROWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Sylwia Jastrzębska LAND EXPERT
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik przyjętej kontroli	protokół kontroli nr GK.6640.505.2021_1 z dnia 20.07.2021 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac.	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Paweł Jastrzębski Uprawnienia 12654

Szkic orientacyjny



LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego
- docelowe granice pasa drogowego (granice podziału działek)
- zakres inwestycji, obszar oddziaływania inwestycji
- działki do podziału
- działki istn. pasa drogowego
- nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone
- granica zajętości terenu nieruchomości, z której korzystanie będzie ograniczone
- działka objęta inwestycją, do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (teren wód płynących)
- granica zajętości terenu działki do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (teren wód płynących)

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

NAWIERZCHNIE:

- jezdnia – nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zjazd – nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zjazd – nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
- chodnik (parcel – nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm

POZOSTAŁE ELEMENTY:

- wzmocnienie skarpy brukowcem niebrobionym
- pobocze – mieszanka niezwiązana z kruszywem
- rów trapezowy
- oś projektowanej jezdni
- krawędź projektowanej jezdni
- krawężnik betonowy typ ławki 15x30
- obrzeże betonowe 8x30cm
- obrzeże betonowe wtopione 8x30cm
- przepust
- rura osłonowa
- przerwa dylatacyjna wykonana jako szczelina w nawierzchni jezdni i jej podbudowie wypełniona elastyczną masą zalewową
- sieci i przyłącza widoczne
- hydrant podziemny z zasuwą
- kabel telefoniczny
- kanał technologiczny

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- nawierzchnia betonowa
- obiekty do likwidacji
- drzewa do wycinki
- kabel telefoniczny do likwidacji
- punkty osnowy geodezyjnej chronione prawem do zabezpieczenia lub przemieszenia
- zasiewy widocznego do regulacji wysokościowej

BIURO PROJEKTOWE
STERBUD S.C.
07-401 Ostrołęka
aleja Wojska Polskiego 21
tel. 29-760-15-70
tel./fax 29-760-43-38
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

OBIEKT PROJEKTOWY		
IMIĘ, NAZWISKO, WYKSZTAŁCENIE, PRZYNALEŻNOŚĆ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Łukasz Bubdorzewski POM/0681/POD/16 PRZYNALEŻNOŚĆ	DROGOWA	
Dorota Szymańska WA-2/2/13 PRZYNALEŻNOŚĆ	DROGOWA	
Grzegorz Badnarek POM/0681/POD/16 PRZYNALEŻNOŚĆ	INSTALACJE SANITARNE	
Janusz Malinowski PRZYNALEŻNOŚĆ	INSTALACJE ELEKTRYCZNE	
SPRAWDZIŁ/NADZORUJĄCY: Karol Kruczyk	DROGOWA	

INWESTOR

ZARZĄD POWIATU ZAMBROWSKIEGO
18-300 Zambrów
ul. Fabryczna 3

TEMAT:

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2019B STARY SKARŻYN - NOWY SKARŻYN- GRANICA POWIATU

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA	DATA
1:500	27 styczeń 2022
NR RYSUNKU	
140_Z01	Z/01 (3z4)

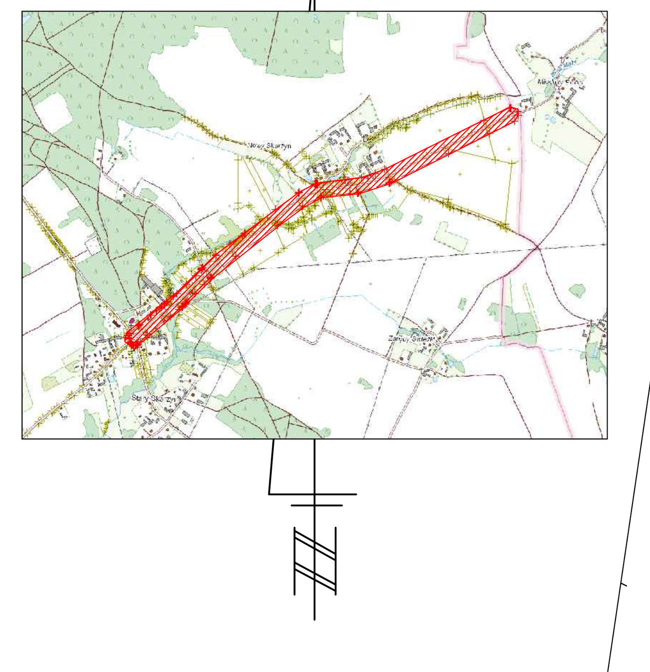
UWAGI:
Rysunek stanowi opublikowany, w zakresie lub w całości, model nadający wytycznych na zgodny Nr.nr. 2019/0681/POD

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

arkusz nr 4

Identyfikator zgłoszenia		GK.6640.585.2021
WOJEWÓDZTWO		podlaskie
POWIAT		zambrowski
MIEJSCOWOŚĆ		trasa Stary Skarżyn – Nowy Skarżyn
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	201405_2
	nazwa	Zambrów
Obręb ewidencyjny	identyfikator	201405_2.0050, 35
	nazwa	Stary Skarżyn – Nowy Skarżyn
SKALA MAPY		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 (7)
	wysokościowych	*PL-EVRF2007-NH*
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		- - - - - - -
Data opracowania mapy		13.07.2021 r.

Sylwia Jastrzębska LAND EXPERT 03-890 Warszawa, ul. Montwiłłowska 12/123 tel. 609805066, NIP 7231577594	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Paweł Jastrzębski Upr. Nr 22654
.... *Wykonawca prac geodezyjnych*	.... *Kierownik prac geodezyjnych*



Szkic orientacyjny

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM MAPY

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.585.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ZAMBROWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Sylwia Jastrzębska LAND EXPERT
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej kontroli	protokół kontroli nr GK.6640.585.2021_1 z dnia 20.07.2021 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprwanień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Paweł Jastrzębski Upr. Nr 22654

LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego
- docelowe granice pasa drogowego (granice podziału działek)
- zakres inwestycji, obszar oddziaływania inwestycji
- działki do podziału
- działki istn. pasa drogowego
- nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone
- granica zajętości terenu nieruchomości, z której korzystanie będzie ograniczone
- działka objęta inwestycją, do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (teren wód płynących)
- granica zajętości terenu działki do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (teren wód płynących)

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

NAWIERZCHNIE:

- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zjazd - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zjazd - nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
- chodnik (peron) - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm

POZOSTAŁE ELEMENTY:

- wzmocnienie skarpy brukowcem nieobrobionym
- pobocze - mieszanka niezwiązana z kruszywem
- rów trapezowy
- oś projektowanej jezdni
- krawędź projektowanej jezdni
- krawężnik betonowy typ lekki 15x30
- obrzeże betonowe 8x30cm
- obrzeże betonowe wtopione 8x30cm
- przepust
- rura osłonowa
- przerwa dylatacyjna wykonana jako szczelina w nawierzchni jezdni i jej podbudowie wypełniona elastyczną masą zalewową
- ø160 L=4.0m - sieci i przyłącza wodociągowe
- hydrant podziemny z zasuwą
- kabel teletechniczny
- kanał technologiczny

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- nawierzchnia betonowa
- obiekty do likwidacji
- drzewa do wycinki
- kabel teletechniczny do likwidacji
- punkty osnowy geodezyjnej chronione prawem do zabezpieczenia lub przeniesienia
- zasuwy wodociągowe do regulacji wysokościowej

BIURO PROJEKTOWE:

STERBUD S.C.

07-401 Ostrołęka
aleja Wojska Polskiego 21
tel. 29-769-10-75
tel./fax 29-760-43-38
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: Łukasz Białobrzewski POM/0082/PBD/16	DROGOWA	
SPRAWDZAJĄCY: Dorota Szymańska Wa-223/02	DROGOWA	
PROJEKTANT: Grzegorz Bednarek MAZ/0055/POOS/12	INSTALACJE SANITARNE	
PROJEKTANT: Janusz Malinowski 0280/96/U	INSTALACJE TELETECHNICZNE	
ASYSTENT PROJEKTANTA: Karol Kruczyk	DROGOWA	

INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU ZAMBROWSKIEGO
18-300 Zambrów
ul. Fabryczna 3

NAZWA:

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2019B STARY SKARŻYN - NOWY SKARŻYN- GRANICA POWIATU

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA:	DATA:
1:500	27 styczeń 2022
PLIK NR:	RYSUNEK NR:
140_Z01	Z/01 (4z4)

UWAGA:
Odtwarzanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy: STERBUD.

STERBUD S.C.
07-401 OSTROŁĘKA
Aleja Wojska Polskiego 21
tel./fax. (29)760-43-38
tel. (29)769-10-75

DOKUMENTY DOŁĄCZONE
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	**ZARZĄD POWIATU ZAMBROWSKIEGO** ul. Fabryczna 3 18-300 Zambrów
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2019B** ***STARY SKARŻYN- NOWY SKARŻYN- GRANICA POWIATU***
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miasto: **Stary Skarżyn , Nowy Skarżyn** Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV, XXVI, XXVIII**
SPIS ZAWARTOŚCI	1. Mapa do celów projektowych (tylko egzemplarz 1). 2. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. 3. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności. 4. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego.

Ostrołęka, dnia 27 styczeń 2022 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2019B
STARY SKARŻYN - NOWY SKARŻYN - GRANICA POWIATU"

NA DZIAŁKACH O NR:	64/2; 65; 67/2; 68; 69/1; 69/2; 70; 71/1; 71/2; 72/7; 75; 76/3; 77; 81/4; 82; 86/2; 102/3; 103; 120/17; 124/4; 125/1; 126/1; 127/1; 137/9; 137/11; 142; 143; 144; 145/1; 145/2; 146; 147/1; 147/2; 148; 161;
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	201405_2 ZAMBRÓW - GMINA
OBRĘB EWIDENCYJNY:	0035 NOWY SKARŻYN
ORAZ NA DZIAŁKACH O NR:	152; 284; 285; 287/1; 287/2; 288; 289; 290; 293; 294; 303; 304; 305; 306; 307; 308; 309; 310; 353; 354; 357; 358; 359; 364; 365; 366/2; 367/2; 368; 369; 370/2;
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	201405_2 ZAMBRÓW - GMINA
OBRĘB EWIDENCYJNY:	0050 STARY SKARŻYN

został opracowany w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Łukasz Białobrzewski
projektant branży drogowej
nr uprawnień: POM/0082/PBD/16

mgr inż. Dorota Szymańska
sprawdzający branżę drogową
nr uprawnień: Wa-223/02

mgr inż. Grzegorz Bednarek
projektant – instalacje sanitarne
nr uprawnień: MAZ/0055/POOS/12

mgr inż. Janusz Malinowski
projektant – instalacje telekomunikacyjne
nr uprawnień: 0280/96/U