

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Roboty w zakresie nawierzchni dróg i ulic w Jastrzębiu-Zdroju - remont poboczy ul. Przemysłowa  
ADRES INWESTYCJI : Jastrzębie - Zdrój  
INWESTOR : UM Jastrzębie-Zdrój  
ADRES INWESTORA : Al. Piłsudskiego 60  
BRANŻA : Roboty drogowe

DATA OPRACOWANIA : 05.2021

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
05.2021

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.108+0.03	km km	 0.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.14</b>
2 d.1	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 64+44	m m	 108.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.00</b>
3 d.1	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 108*0.06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 6.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.48</b>
4 d.1	kalkulacja własna	Wywóz gruzui samochodami samowyladowczymi na składowisko wykonawcy wraz z utylizacją (108*0.3*0.15)+6.48	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 11.34	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.34</b>
5 d.1	KNR 2-31 1406-03 analogia	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych REGULACJA WRAZ Z ZAKUPEM I MONTAŻEM WŁAZU ŻELIWNego TYPU CIĘŻKIEGO I PŁYTY NASTUDZIENNEJ Z OTWOREM 1	szt. szt.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE- poszerzenie na początku drogi</b>			
6 d.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 230	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 230.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>230.00</b>
7 d.2	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 5 230	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 230.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>230.00</b>
8 d.2	kalkulacja własna	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na składowisko wykonawcy wraz z utylizacją 230*0.45	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 103.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>103.50</b>
<b>3</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
9 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 230	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 230.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>230.00</b>
10 d.3	KNR 2-31 0106-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubości po zagęszczeniu 230	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 230.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>230.00</b>
11 d.3	KNR 2-31 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 230	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 230.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>230.00</b>
12 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 230	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 230.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>230.00</b>
13 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 230	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 230.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>230.00</b>
14 d.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 230	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 230.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>230.00</b>
15 d.3	KNR 2-31 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm WARSTWA Z FREZU 5 cm NALEŻĄCEGO DO ZAMAWIAJĄCEGO WRAZ Z PRZYWIEZIENIEM Z MIEJSCA SKŁADOWANIA Krotność = 0.63 230	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 230.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>230.00</b>
16 d.3	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem WRAZ Z PRZESYPANIEM GRYSEM 230	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 230.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>230.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-01 d.3 0510-01 analogia	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		108*0.5	m <sup>2</sup>	54.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.00</b>
<b>4</b>		<b>PRZEROBIECIE ŁUKU</b>			
18	KNR 2-31 d.4 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		32	m	32.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.00</b>
19	KNR 2-31 d.4 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
		32*0.06	m <sup>3</sup>	1.92	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.92</b>
20	kalkulacja d.4 własna	Wywóz gruzui samochodami samowyladowczymi na skladowisko wykonawcy wraz z utylizacja (32*0.3*0.15)+1.92	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	3.36	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.36</b>
21	KNR 2-31 d.4 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
		90	m <sup>2</sup>	90.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.00</b>
22	KNR 2-31 d.4 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 7			
		90	m <sup>2</sup>	90.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.00</b>
23	kalkulacja d.4 własna	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na skladowisko wykonawcy wraz z utylizacja	m <sup>3</sup>		
		90*0.55	m <sup>3</sup>	49.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.50</b>
24	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		90	m <sup>2</sup>	90.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.00</b>
25	KNR 2-31 d.4 0106-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		90	m <sup>2</sup>	90.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.00</b>
26	KNR 2-31 d.4 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 9			
		90	m <sup>2</sup>	90.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.00</b>
27	KNR 2-31 d.4 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		90	m <sup>2</sup>	90.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.00</b>
28	KNR 2-31 d.4 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		28	m	28.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.00</b>
29	KNR 2-31 d.4 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
		28*0.07	m <sup>3</sup>	1.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.96</b>
30	KNR 2-31 d.4 1004-07	Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		90*2	m <sup>2</sup>	180.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.00</b>
31	KNR 2-31 d.4 0311-01 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		90	m <sup>2</sup>	90.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.00</b>
32	KNR 2-31 d.4 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
		90	m <sup>2</sup>	90.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.00</b>
33	KNR 2-01 d.4 0510-01 analogia	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		30	m <sup>2</sup>	30.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	30.00