

Gdańsk dnia 07.06.2023 r.

Strona internetowa

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Budowa układu drogowego w obszarze Portu Północnego w Gdańsku**”
Sygnatura postępowania: 35/BZP-U.510.33.2023.MW

Pytanie nr 36:

„Drogi – Prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej wskazującej z jakiego materiału wykonano makroniwelacje na odcinku łącznicy WDZ3 km od 0+130 do 0+185.”

Pytanie nr 150:

„Zwracamy się z prośbą o przekazanie planu sytuacyjnego obrazującego dotychczas wykonane i planowane do wykonania wzmocnienia podłoża gruntowego.”

Odpowiedź na pytania nr 36 i 150:

Dokumentacja dotycząca wykonanego wzmocnienia podłoża i makroniwelacji została udostępniona w wyjaśnieniach treści SWZ z dnia 05.06.2023r.

Pytanie nr 190:

„Czy w ramach wykonania drogi 1a należy uwzględnić przebudowę miejsca do ważenia pojazdów łącznie z wykonaniem wzmocnienia pod poszerzenie istniejącego nasypu drogowego?”

Pytanie nr 191:

„W jaki sposób należy zaprojektować poszerzenie nasypu drogowego w ramach drogi 1a - m.in.. Poszerzenie miejsca do ważenia pojazdów? Brak zdefiniowanych wymogów w PFU.”,

Odpowiedź na pytanie nr 190-191:

Zakres inwestycji objęty Programem Funkcjonalno-Użytkowym – część zadania „zaprojektuj i wybuduj” – opisana jest w pkt. 1.2.3. PFU. Szczegółowe rozwiązania projektowe zawarte są w dokumentacji projektowej „Budowa układu drogowego w obszarze Portu Północnego – PCL – odcinek 3” (opisanej w PFU jako „dokumentacja pierwotna”).

W ramach budowy drogi łączącej 1a nie przewiduje się przebudowy miejsca do ważenia pojazdów.

Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 18 (w odrębnym piśmie), że rozwiązanie projektowe zawarte w dołączonej dokumentacji projektowej należy dostosować do aktualnych przepisów techniczno-budowlanych, norm i wytycznych projektowych.



Pytanie nr 192:

„Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach "projektuj i wybuduj" do wykonania jest droga nr 1a - łącznik pomiędzy Trasą Sucharskiego a ulicą Sucharskiego”

Odpowiedź na pytanie nr 192:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 193:

„Czy zakres budowy połączenia ulicy Kontenerowej z ulicą Nową Portową jest w zakresie przedmiotu zamówienia?”

Odpowiedź na pytanie nr 193:

W zakres przedmiotu zamówienia nie wchodzi budowa połączenia ul. Kontenerowej z ul. Nową Portową – odcinek został już zrealizowany przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk. Zakres objęty częścią „zaprojektuj i wybuduj” zadania opisany jest w pkt. 1.2.3. PFU.

Pytanie nr 194:

„W jakim zakresie w ramach przedmiotu zamówienia jest zaprojektowanie/wybudowanie ulicy Nowej Portowej?”

Odpowiedź na pytanie nr 194:

W ramach zamówienia należy wykonać fragment ul. Nowej Portowej stanowiący wylot z ronda na skrzyżowaniu ul. Andruszkiewicza i ul. Nowej Portowej zgodnie z dokumentacją wykonawczą dla części „wybuduj” zadania (etap I).

Pozostały odcinek tj. od wylotu z ronda do istniejącego fragmentu ul. Nowej Portowej stanowi etap II budowy zadania „Kontynuacja budowy ul. Nowej Portowej oraz ul. prof. W. Andruszkiewicza na terenie Pomorskiego Centrum Logistycznego w Gdańsku”, który nie będzie realizowany w ramach niniejszego zamówienia.

Pytanie nr 195:

„W jakim zakresie należy uwzględnić przebudowę sieci elektroenergetycznych? Wnosimy o uzupełnienie PFU w przedmiotowej kwestii.”

Odpowiedź na pytanie nr 195:

Odpowiedź na pytanie jest zawarta w pkt 2.3.2. PFU. Przebudowa sieci elektroenergetycznych należy uwzględnić w zakresie ewentualnych kolizji. Przewidywana jest kolizja sieci elektroenergetycznej biegnącej w pasie rozdzielającym jezdnie Trasy Sucharskiego w związku z przewidywaną budową w tym miejscu podpory wiaduktu. Pełna identyfikacja kolizji leży jednak po stronie Wykonawcy dokumentacji projektowej i stanowi część zamówienia.

W zakresie sieci elektroenergetycznych należy mieć na uwadze również konieczność uwzględnienia w projekcie dla części „zaprojektuj i wybuduj” zadania oświetlenia łącznicy WDZ3 i drogi łączącej 1a, w ramach której należy liczyć się z możliwością wystąpienia kolizji.

Pytanie nr 196:



„Czy w ramach przedmiotu zamówienia wchodzi zakres przebudowy istniejącej sieci WN110kV?”

Odpowiedź na pytanie nr 196:

Zakres zadania nie obejmuje przebudowy istniejącej linii wysokiego napięcia 110 kV.

Pytanie nr 197:

„Wnosimy o zamieszczenie warunków realizacji robót pod czynną siecią WN110kV.”

Odpowiedź na pytanie nr 197:

Warunki realizacji robót budowlanych w obrębie linii wysokiego napięcia opisane są w dokumentacji projektowej. Należy bezwzględnie przestrzegać zapisów z dokumentacji, w tym przede wszystkim warunki prac uzgodnić z operatorem sieci.

Pytanie nr 198:

„Czy Zamawiający dysponuje aktualnymi warunkami przebudowy sieci elektroenergetycznych? Jeśli tak, prosimy o przekazanie.”

Odpowiedź na pytanie nr 198:

Zamawiający wyjaśnia, że dla części „wybuduj” zadania Zamawiający jest w posiadaniu czynnej decyzji ZRID, dla której warunki przebudowy sieci zostały określone w uzgodnieniu danego gestora sieci. Treść uzgodnień jest zawarta w projekcie budowlanym, który został uzupełniony wraz poprzednimi wyjaśnieniami do treści SWZ.

Dla części „zaprojektuj i wybuduj” zadania, zgodnie z pkt. 1.4.2. lit. c. PFU w zakresie obowiązków Wykonawcy jest uzyskanie warunków technicznych przebudowy sieci elektroenergetycznej w zakresie zdefiniowanych na etapie projektowym kolizji.

Pytanie nr 199:

„Wnosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o wszelkie uzgodnienia i warunki wydane przez Energa Operator - są niezbędne dla wyceny przedmiotu zamówienia.”

Odpowiedź na pytanie nr 199:

Zamawiający nie jest w posiadaniu warunków technicznych wydanych przez Energa – Operator. Dla części „zaprojektuj i wybuduj” zadania w zakresie obowiązków Wykonawcy jest wystąpienie o warunki techniczne do Energa-Operator.

Uzgodnienia stanowią element projektów budowlanych udostępnionych wraz z poprzednimi wyjaśnieniami.

Pytanie nr 200:

„Proszę o udostępnienie dokumentacji geologicznej „Dokumentacja badań podłoża dla projektu budowy układu drogowego w obszarze Portu Północnego w Gdańsku, wykonana przez Przedsiębiorstwo Usługowe GeoTim Maja Sobocińska, październik 2013 r.”



Odpowiedź na pytanie nr 200:

Wskazane opracowanie zostało udostępnione wraz z pismem z 12.05.2023 r. (odpowiedź na pytanie nr 17). Wraz z odpowiedzią został uzupełniony załącznik nr 3 o projekt budowlany, w którym znajduje się przedmiotowe opracowanie.

Pytanie nr 201:

„Czy Zamawiający dysponuje wiedzą odnośnie rodzaju odpadu (kodu odpadu) zawartego w wykopach w ramach „Kontynuacja budowy ul. Nowej Portowej oraz ul. prof. W. Andruszkiewicza na terenie Pomorskiego Centrum Logistycznego w Gdańsku” ETAP I/III. Czy przedmiotowe odpady należy zakwalifikować jako odpad niebezpieczne? Przedmiotowa wiedza znacznie wpływa na koszty utylizacji materiału, który w przypadku nie zakwalifikowania ich jako niebezpieczne wynosi około 30 mln zł natomiast dla niebezpiecznych koszt ten wzrasta do około 130 mln zł.”

Odpowiedź na pytanie nr 201:

Zamawiający nie posiada kodu odpadu zawartego w wykopach zanieczyszczonych odpadami komunalnymi.

Pytanie nr 202:

„Prosimy o udostępnienie dokumentacji o środowiskowych uwarunkowaniach: nr WŚ-I-6220.II.87D.2014.El.219243 z dnia 10.12.2014 r. (cały układ drogowy dla terenów PCL) nr WŚ-I06220.II.74D.2015.AN.148 z dnia 13.10.2015 r. (sieci wodociągowo-kanalizacyjna). Brak w załączniku nr 7 do OPZ Wydane decyzje administracyjne.”

Odpowiedź na pytanie nr 202:

Odpowiedź zgodnie z odpowiedziami na pytania nr 94 i 120. Decyzje zostały udostępnione wraz z projektami budowlanymi dla w/w zakresów. Zamawiający nie jest w posiadaniu dokumentacji będącej podstawą do wydania decyzji środowiskowych.

Pytanie nr 203:

„prosimy o odpowiedź na poniższe pytania:

1. W nawiązaniu do pozycji nr 8 przedmiaru robót na zakres „Kontynuacja budowy ul. Nowej Portowej oraz ul. prof. W. Andruszkiewicza na terenie Pomorskiego Centrum Logistycznego w Gdańsku” ETAP I proszę o wskazanie na jaką odległość należy odwieźć materiał z odhumusowania
2. Proszę o przedstawienie szczegółu umocnienia powierzchni skarp płytami prefabrykowanymi ażurowymi typu MEBA dla zakresu „Kontynuacja budowy ul. Nowej Portowej oraz ul. prof. W. Andruszkiewicza na terenie Pomorskiego Centrum Logistycznego w Gdańsku” ETAP I”

Odpowiedź na pytanie nr 203:

Zamawiający wyjaśnia, że warstwa humusu powinna być zdjęta z przeznaczeniem do późniejszego użycia przy umacnianiu skarp, umacnianiu innych terenów przeznaczonych do obsiania trawami, sadzeniu drzew i krzewów. Zagospodarowanie nadmiaru humusu powinno być zgodnie z obowiązującymi przepisami. Część nie przeznaczoną do wykorzystania należy zagospodarować (utylizować) zgodnie z obowiązującym prawem. Zagospodarowanie nadmiaru humusu powinno być uzgodnione z Inspektorem nadzoru. Nadmiar humusu jest własnością Wykonawcy.



2. Umocnienie powierzchni skarp płytami prefabrykowanymi należy wykonać w oparciu o zapisy STWiORB D-06.01.02. Elementy prefabrykowane powinny być układane w sposób pokazany w KPED.

Pytanie nr 204

„Czy Zamawiający dysponuje pełnymi prawami autorskimi do dokumentacji projektowej dla zakresu "Buduj"?"

Odpowiedź na pytanie nr 204

Odpowiedź na pytanie została udzielona w odpowiedzi na pytanie nr 16. Zamawiający posiada prawo do korzystania z dokumentacji projektowej w celu realizacji inwestycji na podstawie umowy licencyjnej.

Pytanie nr 205

„Czy miejsce do ważenia pojazdów na wys. biurowca KOGA jest w zakresie przedmiotu zamówienia?"

Odpowiedź na pytanie nr 205:

Odpowiedź została udzielona w odpowiedzi na pytanie nr 83-89. Miejsce do ważenia pojazdów wskazane w dokumentacji projektowej jest wyłączone z zakresu przeznaczonego do realizacji.

Pytanie nr 206:

„Wnosimy o przekazanie aktualnych uzgodnień z gestorami ropociągów”

Odpowiedź na pytanie nr 206:

Uzgodnienia z gestorami ropociągów została udostępniona wraz z odpowiedzią na pytanie nr 105 w odrębnym piśmie.

Pytanie nr 207:

„Czy nadzór autorski leżący po stronie Wykonawcy obejmuje również nadzór autorski nad dokumentacją dla części „wybuduj"?"

Odpowiedź na pytanie nr 207:

Nadzór autorski dla części „wybuduj” zadania zapewnia Zamawiający.

Pytanie nr 208:

„Na jaką głębokość należy zrobić saperskie przeszukanie terenu?"

Odpowiedź na pytanie nr 208:

Zamawiający nie precyzuje zakresu (głębokości) rozpoznania saperskiego. Sprawdzenie terenu pod kątem możliwych niewybuchów należy wykonać w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji zadania. Ocenę powinien przeprowadzić wykwalifikowany wykonawca prac saperskich.

Pytanie nr 209:

„Proszę o załączenie profilu do kanalizacji deszczowej na etapie 3”



Odpowiedź na pytanie nr 209:

Zamawiający informuje, że profil podłużny dla całego odcinka kanalizacji, który należy wykonać w trybie „zaprojektuj i wybuduj” znajduje się w załączniku nr 4 do OPZ (po rozpakowaniu odpowiednio w katalogach „KS odc.3\PW\część rysunkowa”)

Pytanie nr 210:

„Czy odcinek Spomp-S1 jest do wykonania?”

Odpowiedź na pytanie nr 210:

Zamawiający wskazuje, że zakres kanalizacji sanitarnej do wykonania w części „zaprojektuj i wybuduj” jest opisany w pkt. 1.2.3. lit b) PFU. Odcinek od studni „Spomp”-„S1” został zrealizowany i nie jest w zakresie zamówienia.

Pytanie nr 211:

„Czy należy zastosować rury kamionkowe dn200 czy dn250 (rozbieżność zestawienia z profilami)”

Odpowiedź na pytanie nr 211:

Zamawiający wyjaśnia, że zakres objęty zamówieniem dot. odcinka od studni „S1” do „S18”. Zgodnie z dokumentacją projektową, w tym profilami, na tym odcinku została zaprojektowana kanalizacja sanitarna DN200. Odcinek o średnicy DN250 został zrealizowany w poprzednim etapie.

Zamawiający zwraca jednocześnie uwagę, że parametry sieci wynikają z dokumentacji projektowej „Budowa Sieci Wodociągowej i Kanalizacji Sanitarnej wraz z przepompownią ścieków dla obsługi terenów Pomorskiego Centrum Logistycznego w Obszarze Portu Program Funkcjonalno-Użytkowy „Budowa układu drogowego w obszarze Portu Północnego” Północnego w Gdańsku” (w PFU określana jako „dokumentacja pierwotna”), którą należy w ramach zamówienia zaktualizować.

Na etapie aktualizacji dokumentacji projektowej należy uzyskać niezbędne do projektowania wytyczne, które mogą zmienić parametry niektórych obiektów. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 18 (w odrębnym piśmie) Zamawiający dopuszcza zmianę parametrów i ich dostosowanie do aktualnych warunków technicznych, technologicznych i prawnych.

Pytanie nr 212:

„Proszę o załączenie profili i przekrojów do rowów melioracyjnych na całym zakresie oraz ich ilości”

Odpowiedź na pytanie nr 212:

Dokumentacja projektowa nie zawiera odrębnych profili i przekrojów dla rowów drogowych, informacje dot. wymiarów i położenia rowów zawarte są w profilach i przekrojach dla przebiegu drogi.

Pytanie nr 213:



„Czy zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania kanalizacji deszczowej z bezywkopowej na wykop otwarty?”



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

Odpowiedź na pytanie nr 213:

Dla części „wybuduj” zadania należy przestrzegać technologii przyjętej przez projektanta, Zamawiający zakłada wykonanie kanalizacji deszczowej zgodnie z przyjętą technologią. W razie wystąpienia konieczności nie wyklucza możliwości zmiany technologii, jeżeli będzie to uzasadnione na etapie budowy.

Dla części „zaprojektuj i wybuduj” zadania technologię wykonania poszczególnych elementów można na etapie projektowym dostosować zgodnie z wytycznymi opisanymi w odpowiedzi na pytanie nr 18.

Pytanie nr 214:

„Dzień dobry, dot. wykopów w gruntach nieskalistych zanieczyszczonych odpadami komunalnymi – proszę o podanie kodu odpadów. Jest to niezbędne do wyceny utylizacji materiału z wykopu.”

Odpowiedź na pytanie nr 214:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 201. Zamawiający nie posiada kodu odpadu zawartego w wykopach zanieczyszczonych odpadami komunalnymi.

Karol Kalinowski
Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 13-06-2023