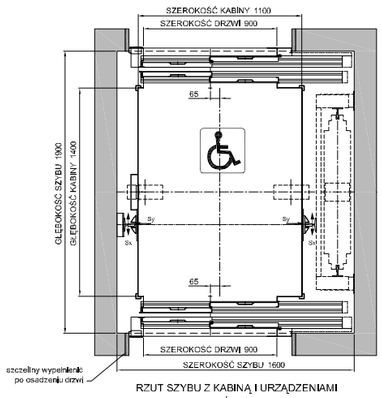
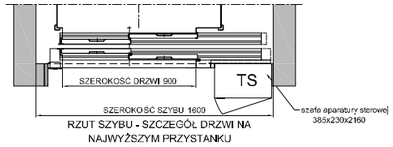
DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI

szyb 1600x1900
kabina 1100x1400
drzwi teleskopowe 900

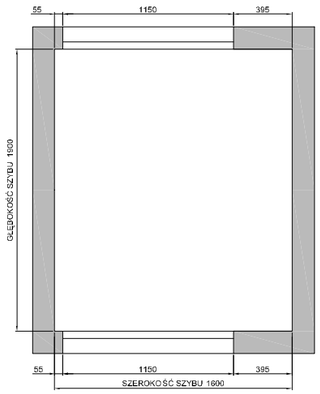


RZUT SZYBU Z KABINĄ I URZĄDZENIAMI DŹWIGU

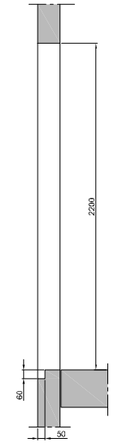


RZUT SZYBU - SZCZEGÓŁ DRZWI NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU

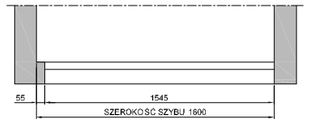
Uwagi:
Rysunki poglądowe szybu z urządzeniami dźwigowymi.
Na najwyższym przystanku otwór drzwiowy poszerzony o miejsce na szafę aparatury sterowej
Możliwe ustawienie szafy oddalonej od szybu.
Kabina przystosowana dla osób niepełnosprawnych. Wymiary kabiny i drzwi zgodne z klasyfikacją PN-EN 81-70 jako dźwig dla niepełnosprawnych



RZUT SZYBU

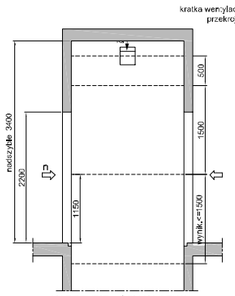


PRZEKRÓJ PRZEZ OTWÓR DRZWIOWY

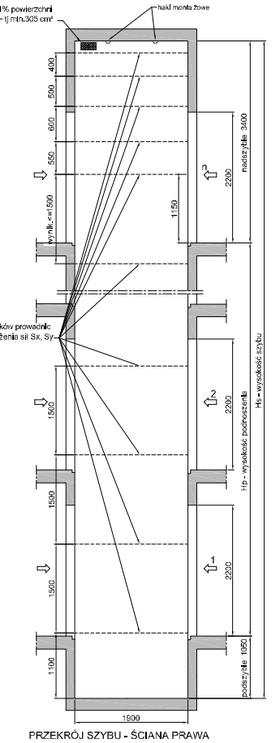


RZUT SZYBU - SZCZEGÓŁ OTWORU DRZWIOWEGO NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU

Uwaga:
Wymiary otworów drzwiowych zawierają luz technologiczny niezbędny do prawidłowego ustawiania drzwi. Po osadzeniu drzwi szczeliny wypełnić (zamurować).



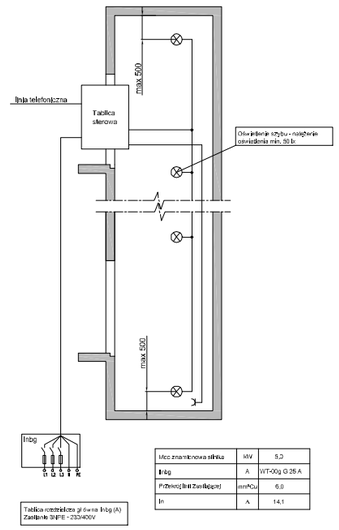
NADSZYBIE - ŚCIANA LEWA



PRZEKRÓJ SZYBU - ŚCIANA PRAWA

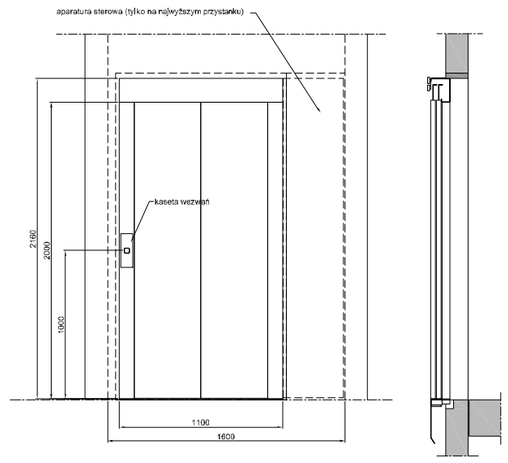
Uwagi:
1. Ściany szybu podszybie i strop wykonać z materiałów trwałych i niepalnych, nie emitujących i nie sprzyjających osiadaniu kurzu.
   Ściany szybu powinny być gładkie, pionowe i prostopadłe do siebie, pomalowane na biało farbą emulsyjną. Wymiary szybu dotyczą stanu "na gotowo" - po uwzględnieniu tynków itp.Maksymalne odchyłki ścian od pionu ±10 mm. Podane wymiary otworów drzwiowych dotyczą wykonania w stanie nierykończonym i ich wysokość jest liczona od posadzki "na gotowo".
2. W przypadku wykonywania ścian z cegieł należy wykonać przewiązki betonowe co 1500 mm na poziomach mocowania wspomlików prowadnic (możliwa jest wersja dźwigu z rozstawem mocowania wspomlików prowadnic do 3000 mm). Projektowanie szybów w konstrukcji stalowej (w szczególności szkłbrów) skonsultować z PROLIFTEM.
3. Podszybie powinno być gładkie, poziome, nieprzepuszczalne dla wody, przygotowane napodane obciążenia.
4. Pod szybem nie mogą znajdować się pomieszczenia dostępne dla ludzi.
5. Szyb powinien być wentylowany. W nadszybiu przewidzieć otwory wentylacyjne (o minimalnym przekroju 1% przekroju poprzecznego szybu). Kanał wentylacyjny wyprowadzić na zewnątrz budynku i zaopatrzyć przed przedostawaniem się opadów atmosferycznych do wnętrza szybu.
6. W szybie nie mogą znajdować się obce instalacje nie związane z pracą dźwigu
7. W nadszybiu osadzić haki montażowe o podanej nośności. Haki nie powinny zanikać nadszybu dla wielkości ±Ø 50 mm.
   Jako haki montażowe można można stosować elementy elastyczne jak np. wkręcane pętle transportowe linkowe (system PFEIFER, HALFEN)
8. Po zamontowaniu wszystkich drzwi przystankowych szczeliny pomiędzy ościeżnicami drzwi a ścianą należy wypełnić na całej głębokości pod nadzorem montera dźwigowego
9. W szybie musi być zapewniona temperatura +5°C do +40°C. Szyb nie może być ogrzewany gorącą wodą lub parą, a elementy regulacyjne muszą być umieszczone poza szybem.
10. Wymiary podszybia i nadszybia (liczone od posadzki "na gotowo" od najniższego lub najwyższego przystanku) dotyczą dźwigu z drzwiami pełnymi o wys. 2000 mm, z kabiną o wys. 2° 00 mm z podłogą z PCV. W przypadku innych rozwiązań, jak również przy zastosowaniu drzwi przeszklonych czy szybu w konstrukcji stalowej ościeżnicowej, szczegóły wymiarowe „zgodnie z PROLIFTEM.
11. W przypadku instalacji dźwigu w budynku istniejącym, budynku wpisanym do rejestru zabytków, przeszkód geologicznych, gdy nie jest możliwe spełnienia wymogów w zakresie wymiarów podszybia i nadszybia, możliwe jest, po uzyskaniu zgody z UDT i zastosowaniu dodatkowych zabezpieczeń. Ich zmniejszenie poniżej wymaganych PN. Szczegóły uzgodnić z PROLIFTEM.
12. Maksymalna wysokość podnoszenia dla tego typu dźwigów to 48 m (16 przystanków)

SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ

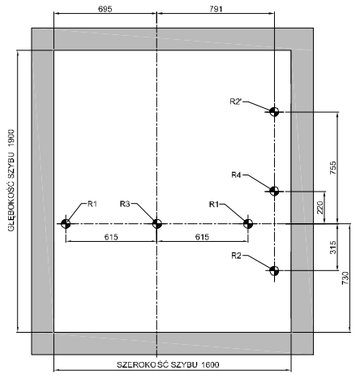


Moc znamionowa silnika	kW	5,2
linka	A	WT-00g 0-25 A
Przewód linii zasilającej	mm²Cu	6,0
In	A	14,1

Uwaga !:
Doprowadzenie linii zasilającej oraz telefonicznej należy do inwestora.
Na podszybiu przed otwarciem przystankowym dźwigu zlokalizować oświetlenie min. 50 lx.
Na górnym przystanku gdzie jest usytuowana szafa sterowa zapewnić oświetlenie 200 lx.



USYTUOWANIE I WYMIARY DRZWI NA PRZYSTANKACH

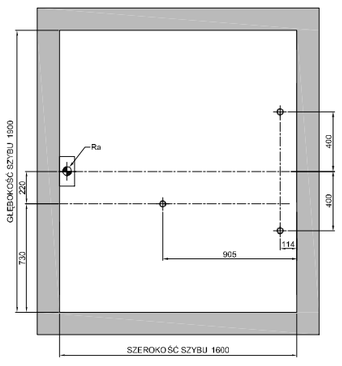


RZUT PODSZYBIA Z OBCIĄŻENIAMI

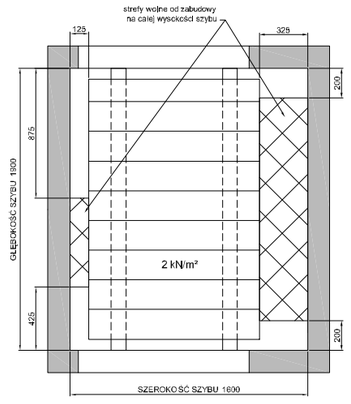
Reakcje dynamiczne na posadzkę podszybia i na ściany szybu poprzez wsporniki prowadnic:

Reakcje dynamiczne (N)			
R1	16000	Sx	
R2	13500	Sy	
R2'	13500		
R3	62000	Sx	1600
R4	45000	Sy	900

R1 – występują tylko w przypadku zadziałania aparatu chwytnego ramy kabinowej
R3,R4 - występują tylko w przypadku zjechania kabiny lub przeciwwagi na zderzak



HAKI MONTAŻOWE W NADSZYBIU - USYTUOWANIE
Nośność zamontowanych haków - 10 kN



USYTUOWANIE POMOSTÓW MONTAŻOWYCH

Pomosty montażowe o wielkości nie większej niż na rysunku umieścić na każdej kondygnacji na poziomie przystanku.
W przypadku, gdy odległość w plonie między poziomami przystanków przekracza 4 m, umieścić dodatkowy poziom w połowie tej odległości. Na najwyższym przystanku umieścić dodatkowy pomost w połowie wysokości otworu drzwiowego.
Pomosty powinny przenieść obciążenie min. 2 kN/m²

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	**ARCHI ART ŁUKASZ MAŁYSZ** **62-035 BŁAŻEJEWKO, UL. BRZOZOWA 3, TEL. 513091234**
INWESTOR:	**Gminą Wągrowiec, ul. Cysterska 22, 62-100 Wągrowiec - Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Wągrowcu, ul. Janowiecka 98A, 62-100 Wągrowiec**
OBIEKT:	**Rozbudowa budynku Gminnego Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Wągrowcu o windę wraz z przedsionkiem**
ADRES:	**Obręb: Wągrowiec, ul. Janowiecka 98A, 62-100 Wągrowiec, DZ. NR EWID.: 2842/7**
TREŚĆ RYSUNKU:	**BUDYNEK BIUROWY - WINDA - WYTYCZNE WYKONAWCZE**
BRANŻA:	**Architektoniczna**
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	**mgr inż. arch. Łukasz Małysz**
NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	**upr. bud. nr 89/WPOKK/UpB/2011 w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń**
DATA SPORZĄDZENIA	**07.2023**
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	**mgr inż. arch. Tadeusz Leszek Moczarski**
NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	**upr. bud. nr 72/WPOKK/2017 w specjalności architektonicznej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**
DATA SPRAWDZENIA	**07.2023**

PODPIS PROJEKTANTA

PODPIS PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

SKALA RYS. -

NR RYSUNKU: ~~A16~~ A 25

WYTYCZNE PROJEKTOWE

udźwig nominalny	- Q=630 kg
ilość osób	- 8
prędkość jazdy	- v=1,0 m/s
napęd	- elektryczny bezreduktorowy
moc silnika napędowego	- 5,0 kW

	nazwisko	data	nr rys.
opracował	Adam Włodarczak	v. 05-2015	1/1