

KONTO: 38 1050 1012 1000 0023 0260 5320 ING Bank Śląski S.A.	Opracowanie:	Projekt budowlany wykonawczy	
	Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1810W UL. WOLSKIEJ W STANISŁAWOWIE DRUGIM W ZAKRESIE WYNIESIENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z JEGO DOŚWİETLENİEM I DOSTOSOWANIEM INFRASTRUKTURY DROGOWEJ	
	Adres inwestycji:	Droga Powiatowa Nr 1810W ul. Wolska, m. Stanisławów Drugi gm. Nieporęt, pow. legionowski, woj. mazowieckie Jednostka ewidencyjna: 140803_2.0014 Obręb: 0014 – Stanisławów Drugi, Działki: 81/2, 98/1, 99/1	
	Inwestor:	Zarząd Powiatu w Legionowie 05-119 Legionowo, ul. Sikorskiego 11	
	Stadium:		PBW
REGON: 010082711	Projektant:	mgr inż. Leszek Kamiński Nr Upr. St-251/86 w spec. kontr.-bud.	
		tech. Wiesław Jędrzejewski Nr Upr. Wa-590/94 w spec. instal.-inż. w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	
NIP: 536-001-62-47			EGZ. NR
	17 października 2021 r.		5.

Opis do dokumentacji wykonawczej

Nazwa zadania:

**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1810W ul. Wolskiej w Stanisławowie Drugim
w zakresie wyniesienia przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem
i dostosowaniem infrastruktury drogowej**
w terenie dz. Nr ew. 81/2, 98/1, 99/1 obr. 0014 Stanisławów Drugi.

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 140803_2.0014

Obręb: 0014 – Stanisławów Drugi

Działka: 81/2, 98/1, 99/1

Powiat: Legionowski, Gmina: Nieporęt.

Inwestor:

Zarząd Powiatu w Legionowie

ul. Wł. Sikorskiego 11

05-119 Legionowo

1. Przedmiot robót budowlanych.

1.a *Przedmiotem robót* jest rozbudowa drogi powiatowej Nr 1810W ul. Wolskiej w miejscowości Stanisławów Drugi w zakresie remontu chodnika, remontu jezdni oraz przebudowy jezdni i budowy chodnika oraz zjazdu w celu wyniesienia przejścia dla pieszych na wysokości Gminnego Ośrodka Kultury wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych.

Droga objęta projektem stanowi drogę powiatową w rozumieniu przepisów o drogach publicznych. Droga ta stanowi połączenie miejscowości Stanisławów Drugi i Wola Aleksandra z Kałami Węgarskimi, stanowi również dojazd do okolicznych posesji oraz dróg wewnętrznych. Szerokość pasa drogowego wynosi w około 12mb.

Projektowane roboty będą prowadzone w istniejącym, faktycznym pasie drogowym.

1.b *Podstawa opracowania*

- ✓ umowa projektanta z inwestorem,
- ✓ mapa zasadnicza - do celów projektowych z Powiatowego Zespołu Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Legionowie,
- ✓ wytyczne Zarządu Powiatu w Legionowie oraz Urzędu Gminy Nieporęt,
- ✓ wizja lokalna w terenie,
- ✓ rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- ✓ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru

robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami).

1.c *Niniejsza dokumentacja projektowa określa:*

- ✓ lokalizację elementów projektowanej drogi,
- ✓ lokalizację dodatkowego oświetlenia drogowego,
- ✓ rozwiązanie ich połączenia z istniejącymi elementami drogi,
- ✓ rozwiązanie pozostałych problemów, które mogą wystąpić podczas prowadzenia robót.

1.d *Zakres opracowania* pozwoli na rozpoczęcie przez inwestora postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz.U. z 2013 roku, poz. 907, ze zm.) oraz zgłoszenia robót do Starostwa Powiatowego w Legionowie, zgodnie z ustawą dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (j.t. Dz.U. z 2013 roku poz. 1409 ze zm.).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1 Stan istniejący

Pas drogowy ma szerokość 12 m. Pas jest wyznaczony przez granice ewidencyjne działek oraz ogrodzenia nieruchomości.

Jezdnia drogi z betonu asfaltowego w złym stanie technicznym.

Zjazdy - na odcinku objętym projektem z nawierzchnią kostki betonowej.

Odwodnienie drogi podłużne oraz poprzeczne w kierunku pobocza.

Infrastruktura techniczna podziemna w projektowanej drodze występuje w postaci:

- ✓ sieci gazowej,
- ✓ sieci elektroenergetycznej, abonenckiej,
- ✓ sieci kablowej teletechnicznej.

Infrastruktura techniczna naziemna w projektowanej drodze występuje w postaci:

- ✓ oświetlenia drogowego w postaci linii napowietrznej i słupów oświetleniowych, po stronie północnej.

Inwentaryzacja infrastruktury znajduje się na mapie do celów projektowych. Podczas robót budowlanych należy liczyć się z możliwością natrafienia na sieć nie zainwentaryzowaną, a więc również nie uwzględnioną na mapie.

Drzewa – brak w pasie drogowym, nie będą więc kolidowały z inwestycją.

Otoczenie inwestycji stanowią, po obu stronach drogi, zabudowane i niezabudowane działki budowlane. Odcinek projektowanej przebudowy zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym.

2.2 Projektowane zmiany w stanie zagospodarowania terenu.

Projekt zakłada przebudowę jezdni polegającą na jej wyniesieniu na długości 10 mb. zmianie nawierzchni z betonu asfaltowego na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej, remont jezdni na długości 12,5mb. od projektowanego wyniesienia oraz remont chodnika po północnej stronie jezdni i budowę chodnika po stronie południowej wraz z budową jednego zjazdu indywidualnego. Rozbudowa drogi ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa poprzez wymuszenie zwalniania przez pojazdy poruszające się drogą. Docelowo po wykonaniu rozbudowy ma powstać wyniesione przejście dla pieszych wraz z właściwym oznakowaniem pionowym i poziomym. Projekt zakłada również budowę oświetlenia projektowanego przejścia dla pieszych w postaci dwóch stanowisk słupowych wraz z oprawami typu LED. Zasilenie projektowane jest z istniejącego oświetlenia drogowego i najbliższego słupa rozkracznego zlokalizowanego w chodniku po północnej stronie jezdni w okolicy projektowanego przejścia.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu,

3.1 Przebieg drogi w planie.

Projektowana rozbudowa drogi obejmuje łącznie odcinek o długości 44,5mb. Począwszy od początku opracowania – strona wschodnia - projektuje się remont jezdni na odcinku 12,5m. następnie 2m długości rampę najazdową, 6 metrowy odcinek wyniesionej jezdni ul. Wolskiej na którym wyznacza się przejście dla pieszych oraz 2m długości rampę zjazdową. Po obu stronach jezdni w liniach poziomych projektowanego przejścia projektuje się oświetlenie drogowe na słupach stalowych ocynkowanych zbieżnych, stożkowych o wysokości 6m. Montaż oprawy bezpośrednio na słupie. Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1810W ul. Wolskiej wymusza również budowę chodnika oraz zjazdu po stronie południowej.

3.2 Rozwiązania projektowe.

Projekt przewiduje konieczność wykonania następujących robót:

- ✓ wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych,
- ✓ wykonanie frezowania jezdni,
- ✓ wykonanie niezbędnego korytowania pod konstrukcję chodnika i zjazdu,
- ✓ wykonanie nowej konstrukcji,
- ✓ wykonanie nawierzchni na chodnikach oraz wyniesionej jezdni,
- ✓ budowę niezbędnego okablowania pod projektowane oświetlenie drogowe,
- ✓ budowę dwóch stanowisk słupowych wraz z oprawami LED,
- ✓ nowe oznakowanie drogi,
- ✓ uporządkowanie otoczenia przebudowanej drogi, humusowanie, wysiew nasion traw, nasadzenia zastępcze.

Założono następujące parametry projektowanej drogi po przebudowie:

klasa dróg	Z
obciążenie ruchem	KR3
prędkość projektowa	30 km/h
szerokość jezdni	6,0 m
spadki poprzeczne	jednostronne - 2%,
spadki podłużne	zgodne z aktualnym ukształtowaniem.

3.3. Projektowane oświetlenie drogowe.

Projektowany zakres rozbudowy ul. Wolskiej w Stanisławowie Drugim obejmuje również budowę oświetlenia drogowego projektowanego przejścia za pomocą dwóch słupów typu CC 6m 60/144/3 o wysokości 6m, średnicy słupa 60/144 na gotowym fundamencie prefabrykowanym. Grubość ścianki słupa min. 3mm. Słup stalowy, ocynkowany. Projekt zakłada montaż opraw bezpośrednio na słupie (bez wysięgnika). Opawy o mocy max. 50W, 40 LEDs, kąt nachylenia oprawy 10°. Zasilenie projektowanego oświetlenia projektuje się z istniejącego słupa zlokalizowanego w poboczu po północnej stronie jezdni za pomocą kabla YAKXS 4x16mm². Kabel w wykopie układać w rurach osłonowych. Istniejąca moc przyłączeniowa oraz zabezpieczenie na skrzynce SON jest wystarczające dla projektowanej mocy opraw i nie wymagana jest ingerencja w jej zmianę. W celu zapewnienia bezpieczeństwa na słupie projektuje się odgromniki typu ASA-A 500/10R<10Ω.

Dla zapewnienia prawidłowych wyników powyższe oprawy powinny charakteryzować się niżej wymienionymi parametrami technicznymi :

PARAMETRY TECHNICZNE OPRAWY DROGOWEJ W TECHNOLOGII LED DO OŚWIETLENIA PRZEŚĆ DLA PIESZYCH.

PARAMETRY KONSTRUKCYJNE

- Materiał korpusu: Wysokociśnieniowy odlew aluminiowy malowany proszkowo na wybrany kolor z ogólnodostępnej palety
- Wnętrze komory optycznej, komory elektrycznej oraz elementy oprawy (np. pokrywa, uchwyt montażowy) zabezpieczone przed korozją powłoką lakierniczą.
- Materiał klosza: Płaskie hartowane szkło
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne: IK09
- Szczelność komory optycznej IP66
- Szczelność komory elektrycznej IP66
- Wymagany jest raport z badań szczelności pochodzący z akredytowanego laboratorium

- Oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt stanowiący integralną część oprawy oraz pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie. Kąt nachylenia oprawy jest możliwy w zakresie: od -10° do 30° (montaż bezpośredni) lub od -45° do 30° (montaż na wysięgniku). Zmiana sposobu montażu odbywa się bez konieczności zdejmowania oprawy
- Uchwyt montażowy wykonany z tego samego materiału co korpus oprawy oraz malowany proszkowo na ten sam kolor
- Elementy mocujące oprawę na słupie, wysięgniku (śruby, podkładki) oraz klamry zamykające muszą być wykonane ze stali nierdzewnej
- Dostęp do komory osprzętu elektrycznego bez użycia narzędzi za klipsów/zatrząsek. Oprawa posiada dedykowane zawiasy chroniące pokrywę osprzętu przed upadkiem
- Zakres temperatury otoczenia podczas pracy oprawy: od -40°C do +50°C
- Max. masa oprawy 6,3kg
- Ze względów estetycznych i dla ujednolicenia wyglądu instalacji oświetleniowej wymaga się, aby oprawy danego rodzaju (np. drogowe) o różnych mocach posiadały jednakowy kształt (jedna rodzina opraw).

PARAMETRY ELEKTRYCZNE I FUNKCJONALNOŚĆ

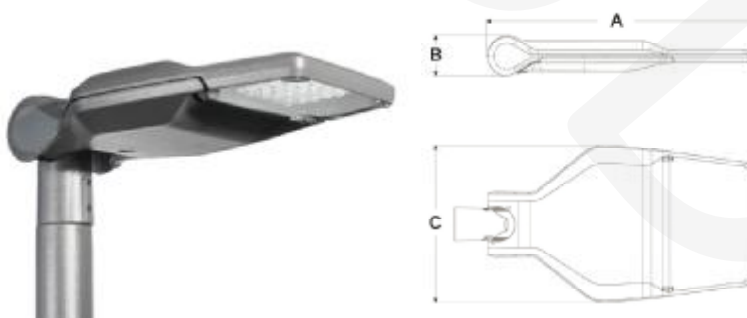
- Moc maksymalna uwzględniająca wszystkie straty – 50W
- Oprawa wykonana w I lub II klasie ochronności elektrycznej, znamionowe napięcie zasilania 220-240V/50-60 Hz, współczynnik mocy oprawy min. 0,93 dla znamionowego obciążenia.
- Układ optyczny ograniczający emisję światła za oprawę
- Beznarzędziowe podłączenie oprawy do sieci zasilającej.
- Oprawa wyposażona w zabezpieczenie przed przepięciami 10kV i diodą sygnalizującą prawidłowe działanie (przed zasilaczem)
- Bezprzewodowa komunikacja z oprawą poprzez standard Bluetooth, zabezpieczona definiowanym przez Inwestora kodem. Możliwość zdalnego przeprogramowania oraz diagnostyki parametrów oprawy z poziomu gruntu (bez konieczności otwierania i fizycznego dostępu do opraw).

PARAMETRY OŚWIETLENIOWE I POTWIERDZENIA

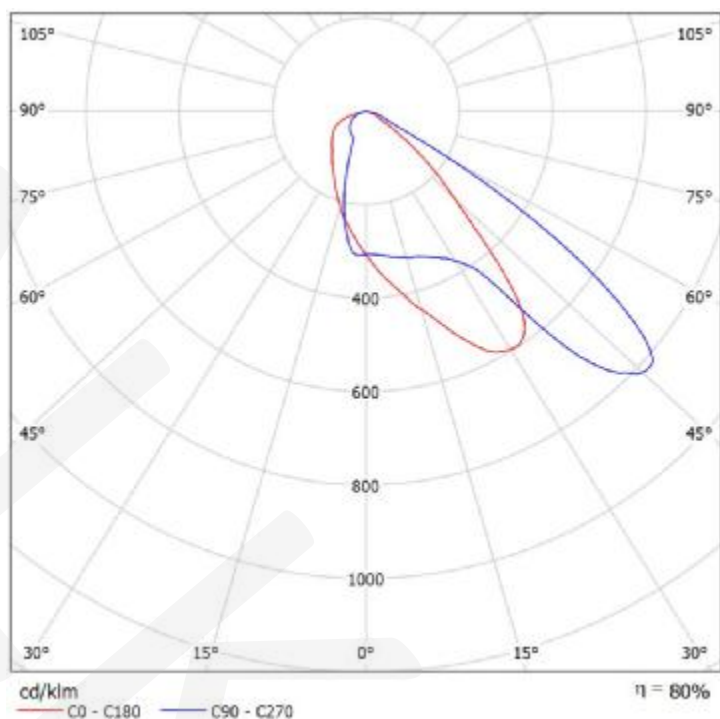
- Rodzaj źródła światła – LED
- Minimalny strumień świetlny panelu LED – 8500lm
- Budowa oprawy pozwala na wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego
- Wymiana elementów układu optycznego bez konieczności wykonywania połączeń lutowanych
- Oprawa wyposażona w system regulacji ciśnienia wewnątrz oprawy, zapobiegający zjawisku kondensacji pary wodnej w komorze elektrycznej

- Oprawa wyposażona w system optymalnego odprowadzenia ciepła (termiczne rozdzielanie pomiędzy układem zasilającym, a układem optycznym)
- Oprawa wykonana w technologii LED, bryła fotometryczna kształtowana za pomocą płaskiej wielosoczewkowej matrycy LED
- Temperatura barwowa źródeł światła: 5700K \pm 10%
- Każda z soczewek matrycy emituje taką samą krzywą światłości, a całkowity strumień oprawy jest sumą strumieni poszczególnych soczewek
- Oprawy muszą spełniać wymagania normy EN 62471 „Bezpieczeństwo fotobiologiczne lamp i systemów lampowych”
- Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 95% (zgodnie z IES LM-80 - TM-21)
- Wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) nie większa niż określona w Rozporządzeniu WE nr 245/2009
- Oprawa musi być oznakowana znakiem CE oraz posiadać deklarację zgodności
- Oprawa musi posiadać aktualny certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający wykonanie wyrobu zgodnie z Normami zharmonizowanymi z Dyrektywą LVD (PN-EN 60598-1/PN-EN 60598-2-3) oraz zachowanie reżimów produkcji i jej powtarzalności, zgodnie z Typem 5 wg ISO/IEC 17067 - certyfikat ENEC lub równoważny
- Oprawa musi posiadać aktualny certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający wiarygodność podawanych przez producenta parametrów funkcjonalnych deklarowanych w momencie wprowadzenia wyrobu do obrotu, takich jak: napięcie zasilania, klasa ochronności elektrycznej, pobierana moc, skuteczność świetlna, temperatura barwowa, strumień świetlny - certyfikat ENEC+ lub równoważny
- Dostępność plików fotometrycznych (np. format. Ldt, .les). Pliki zamieszczone na stronie internetowej producenta lub dystrybutora pozwalające wykonać sprawdzające obliczenia fotometryczne w ogólnodostępnych oświetleniowych programach komputerowych (np. Dialux, Relux)

PRZYKŁADOWE ZDJĘCIA, WYMIARY I KRZYWA FOTOMETRYCZNA



AxBxC (mm) - 528x94x352



4. Przekrój normalny.

Przekrój normalny przedstawiono na rysunkach nr 5-8.

Przekroje pokazują nową konstrukcję jezdni oraz chodników po obu stronach jezdni. Pochylenie chodnika 1,5% w kierunku jezdni, pochylenie jezdni 2% w jednym kierunku.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

długość odcinka drogi do przebudowy	44,5 m
powierzchnia nawierzchni chodników po rozbudowie	94,5 m ²
powierzchnia nawierzchni jezdni po remoncie	75 m ²
Powierzchnia wyniesionej jezdni na przejściu dla pieszych	56 m ²

6. Układ konstrukcyjny elementów drogi.

6.1. Konstrukcja warstw podbudowy i nawierzchni jezdni – wyniesionego przejścia dla pieszych:

8 cm	Kostka betonowa, wibroprasowana - kolor czerwony
3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
10 cm	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-31,5 mm
15 cm	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 31,5 - 63 mm
	Grunt rodzimy

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych – 36 cm. Spoiny pomiędzy kostką wypełnić szczelnie drobnym piaskiem. Moduł sprężystości wtórnej podłoża nie mniejszy niż 120MPa.

Wskaźnik zagęszczenia 1,00.

6.2. Konstrukcja warstw podbudowy i nawierzchni chodnika:

6 cm	Kostka betonowa, wibroprasowana - kolor czerwony
3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
10 cm	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-31,5 mm
10 cm	warstwa odcinająca zagęszczona mechanicznie - z piasku średniego

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych – 29 cm. Spoiny pomiędzy kostką wypełnić szczelnie drobnym piaskiem. Moduł sprężystości wtórnej podłoża nie mniejszy niż 80MPa.

Wskaźnik zagęszczenia 0,80.

Konstrukcja nawierzchni jezdni przeznaczonej do remontu.

4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
3 cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
4 cm	Frezowanie korekcyjne

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych projektowanych – 7 cm. Konstrukcja odpowiada założonemu natężeniu ruchu – KR3. Nominalna szerokość jezdni 6,0m. Jezdnia będzie miała spadek poprzeczny jednostronny 2%.

6.3. Odwodnienie drogi.

Projekt przewiduje zachowanie istniejącej zasady odprowadzania wód opadowych i roztopowych - podłużnie, ku niżej położonym częściom drogi oraz poprzecznie do przydrożnych rowów oraz na pobocza. Aby zapewnić właściwy spływ wód opadowych wzdłuż jezdni przy krawężniku po obu stronach jezdni projektuje się odwodnienie typu ACO-DRAIN MULTILINE V 150 typ 0.0 o łącznej długości 2x10,0mb. Łączenie odwodnienia na powierzchniach ze spadkiem podłużnym – najazdy – należy wykonać poprzez ścięcie konstrukcji odwodnienia pod właściwym kątem tak, aby ruszt licował z nawierzchnią jezdni. Na odwodnienie należy ułożyć ruszt żeliwny typu Heelguard. Odwodnienie liniowe ma za zadanie zapewnić właściwy spływ podłużny wód opadowych oraz uniemożliwić spływ wody na chodnik.

6.4. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

W ramach robót przygotowawczych należy wykonać zaplecze budowy.

Projekt przewiduje konieczność wykonania robót rozbiórkowych chodnika, jezdni, krawężników oraz istniejącego oznakowania.

6.5. Zalecenia wykonawcze.

Roboty należy wykonać stosując następujące zalecenia technologiczne:

- prace ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością, teren robót oznakować by nie dopuścić osób trzecich;
- odpady wywieźć poza pas drogowy i zutylizować zgodnie z przepisami o ochronie przyrody,
- ustawić obrzeża i oporniki na ławie betonowej z oporem, zgodnie z planem sytuacyjnym - rysunek nr 1 i przekrojami.
- wszelkie podbudowy starannie zagęszczać warstwami,
- jako kruszywo podbudowy należy zastosować kruszywo – łamane naturalne,
- podsypkę cementowo piaskową pod kostkę starannie wymieszać w stosunku 1:4,
- zalecane ułożenie kostki w taki sposób, by była wyniesiona ponad poziom krawężników o 1-2cm, przed zagęszczeniem,
- szczeliny kostki wypełnić drobnym piaskiem,
- dokonać regulacji zasuw wodociągowych, skrzynek gazowych, studni kanalizacyjnych pod nadzorem odpowiednich służb i zarządców sieci.

7. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,

Teren, który obejmuje projekt zagospodarowania, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego,

Obszar objęty dokumentacją projektową nie znajduje się na terenie szkód górniczych, nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

9. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia,

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono, że zarówno modernizacja jak i eksploatacja drogi nie pogorszy stanu środowiska. Nie zostanie zmieniona gospodarka wodna - zachowane będą właściwości pasa drogowego pozwalające na wchłanianie wody w pas drogowy. Poprzez uporządkowanie nawierzchni ulegnie zmniejszeniu zapylenie, oraz nastąpi poprawa obsługi komunikacyjnej mieszkańców. Nie stwierdza się innych zagrożeń higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów i ich otoczenia.

10. Ocena aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich - warunki gruntowo-wodne

Na podstawie analizy terenu oraz wizji lokalnej w terenie przyjmuje się, że w omawianym rejonie występują zbliżone warunki pod względem budowy geologicznej. Na badanym obszarze pod warstwą humusu przypowierzchniową warstwę do ok. 0,6÷0,8 m stanowią piaszczyste i żużlowe nasypy oraz rodzime piaski. Przy ocenie wysadzinowości należy klasyfikować podłoże do grupy G1.

11. Opinia geotechniczna zgodna z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 roku poz. 463).

Ustalania geotechnicznych warunków posadowienia projektowanego obiektu dokonuje się w formie opinii geotechnicznej. Taka forma ustalenia wynika z następujących okoliczności:

1. Warunki gruntowe na obszarze objętym niniejszym projektem ustala się na proste. Wynika to z tego że, w podłożu drogi występują przypuszczalnie grunty jednorodne, zalegające, jak grunty na otaczających działkach, poziomo. Z doświadczeń własnych projektanta wynika, że zwierciadło wody jest, co do zasady, poniżej projektowanego poziomu posadowienia budynku. Nie występują też inne niekorzystne zjawiska geologiczne. Wywiad terenowy przeprowadzony przez projektanta, obserwacji budynków i budowli na działkach sąsiadujących z drogą, a także ustalenia z inwestorem potwierdzają to założenie.

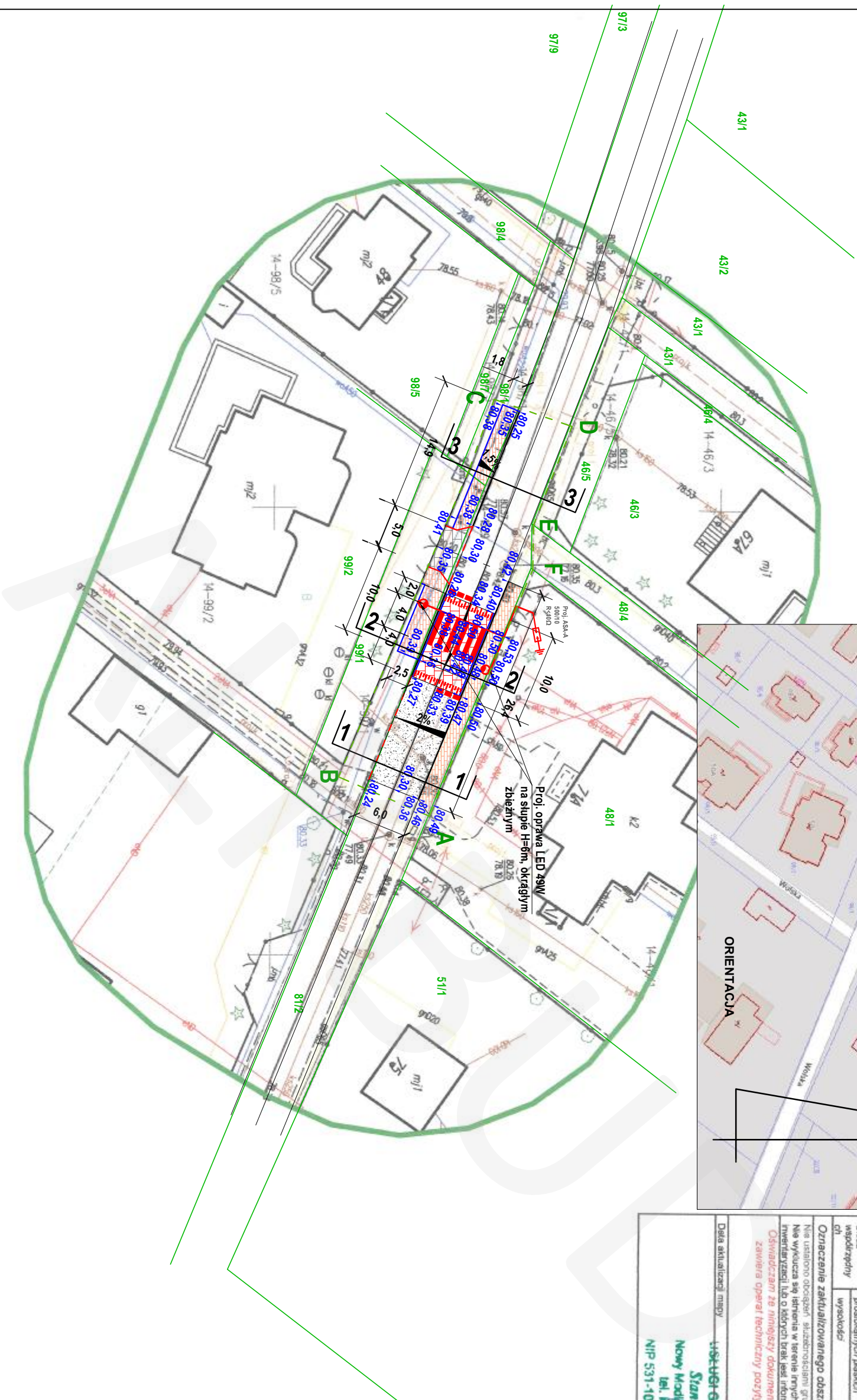
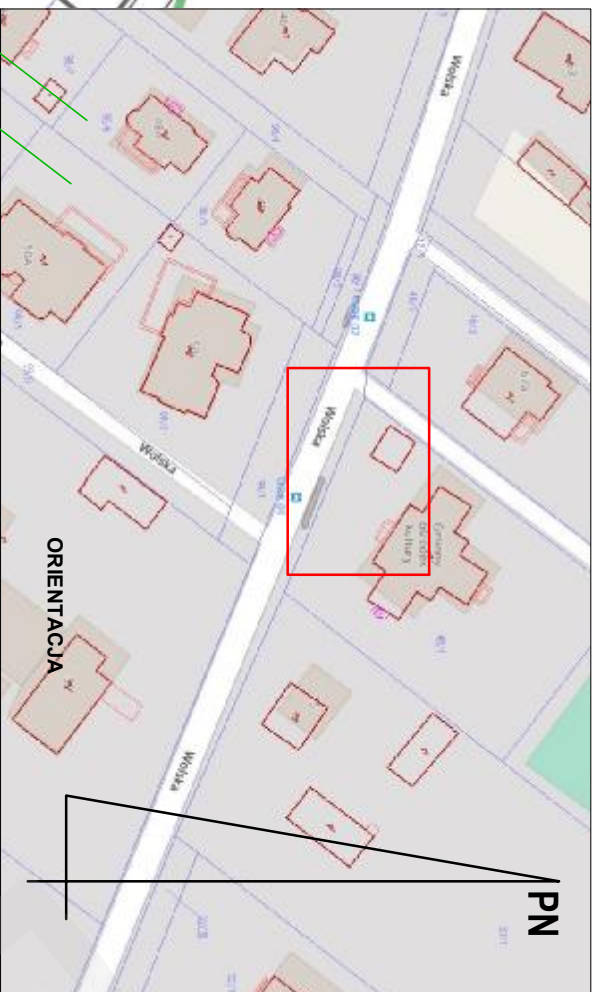
2. Projektowaną inwestycję należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej. Droga jest niewielkim obiektem budowlanym. Jej wykonanie nie będzie wymagało wykonania ścian oporowych i rozparcia wykopów, których różnica poziomów przekracza 2,0 m. Droga nie będzie prowadzona w wykopie o głębokości większej niż 1,2 m. Droga nie będzie posadowiona na nasypie budowlanym o wysokości przekraczającej 3,0 m.

Z powyższego wynika, że nie jest konieczne projektowanie odwodnień budowlanych ani podejmowanie innych czynności o których mowa w § 3. ust. 1. rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Analogicznie nie ma podstaw, by geotechniczne warunki posadowienia były określone w formach innych niż opinia geotechniczna, a wymienionych w § 3. ust. 3. w/w rozporządzenia. Nie ma konieczności przeprowadzania badań geotechnicznych gruntu zgodnych z § 6. ust. 2. w/w rozporządzenia. Nie ma też konieczności przeprowadzania specjalistycznych robót geotechnicznych o których mowa w § 4. ust. 4. w/w rozporządzenia.

Jeżeli w trakcie prowadzonych robót kierownik budowy stwierdzi, że powyższe, przyjęte zgodnie z najlepszą wiedzą projektanta założenia, nie są weryfikowane w praktyce – w szczególności realizacja projektu może nie zapewnić właściwej stabilności drogi, a w ekstremalnych warunków doprowadzić do zagrożenia zdrowia i życia ludzi – jest zobowiązany powiadomić projektanta, by podjąć działania określone w w/w rozporządzeniu, oraz inne, wynikające z innych przepisów i zasad budowlanych.

12. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu.

Projektowany obiekt obejmuje swoim obszarem oddziaływania działki o Nr ew.: 81/2, 98/1, 99/1 obręb 0014 Stanisławów Drugi. Liczba stron w postępowaniu nie przekracza 20 - art. 5a ustawy - Prawo budowlane. Obszar oddziaływania został ustalony w oparciu o art. 5 ust. 1 i art. 28 ust. 2 ustawy - Prawo budowlane.



Oznaczenie kanoniczne zgłoszone pracy geodezyjnej		PODGŁK 6640.1.5299.2021	
Miejscowość		w. Stanisławów Drugi dz. 61/2, 99/1	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa	140803 2 Nieporęt	
Obszar ewidencyjny	identyfikator nazwa	140803 2-0014 w. Stanisławów Drugi ul. Wojska	
Sekcja i skala mapy		1:500 mapa numeryczna	
Układ współrzędnych	prostopadłych płaskich	2000	
wysokość		Kronstadt 86	
Oznaczenie zakwalifikowanego obszaru		kolorem zielonym	

Na wyłączenia się terenami w terenie krajów nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w rysunkach branżowych

Oświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany protokołem weryfikacji PODGŁK 6640.1.5299.2021 z dnia 15-10-2021r.

Mapa została wykonana przez:

12.10.2021 r.

inż. A. Ułasz

Geodeta Krajowy

Upr. Nr 7198

LEGENDA

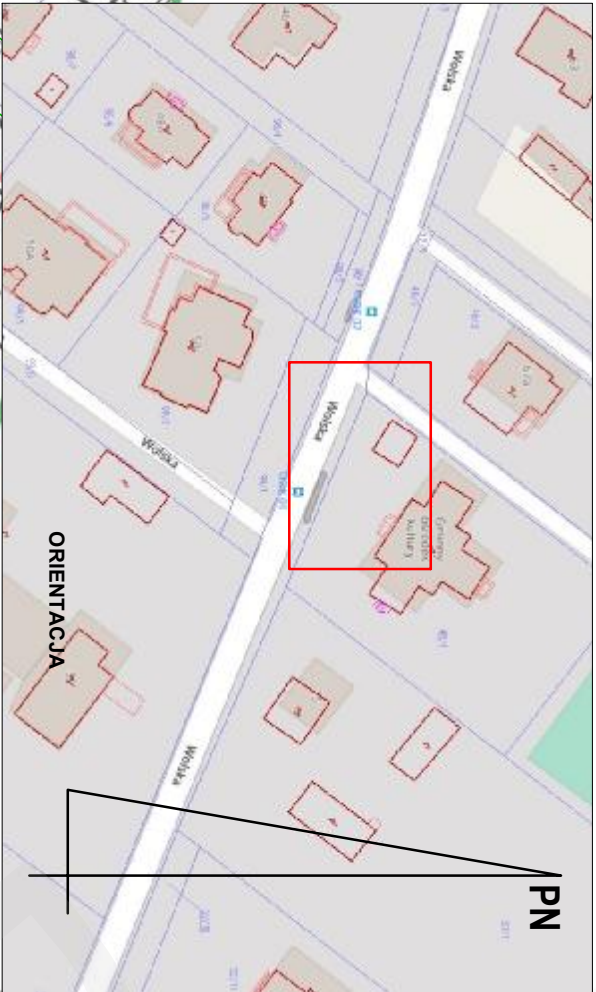
		- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego do remontu AC-11S_50T70
		- projektowana nawierzchnia chodników z bet.
		- kostki brukowe gr. 6 cm - kolor czerwony
		- projektowana nawierzchnia ziłczdu z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm - kolor szary
		- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm - kolor czerwony
		- projektowane odwodnienie liniowe
		MUL TILINE V150
		- proj. krawężnik bet. wysięsiiony 15x30x100
		- proj. opornik bet. wtopiony 12x25x100
		- proj. bet. obrzeże chodnikaow 8x30x100
		- proj. stian słupowo h=5m,
		montaż oprawy LED bez wyęsigienika
		- projektowana zasilenie stanowiska słupowego, linia kablowa YAKXS 4X16mm ²
		- projektowana oś jezdnii
		- projektoowanie rżędne
		- projektoowanie spadkii poprzeczne
		- granice opracowania
		- granice ewidencyjne działek
		- numery ewidencyjne dzialek

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ALKBUD - Usługi Inwestycyjne

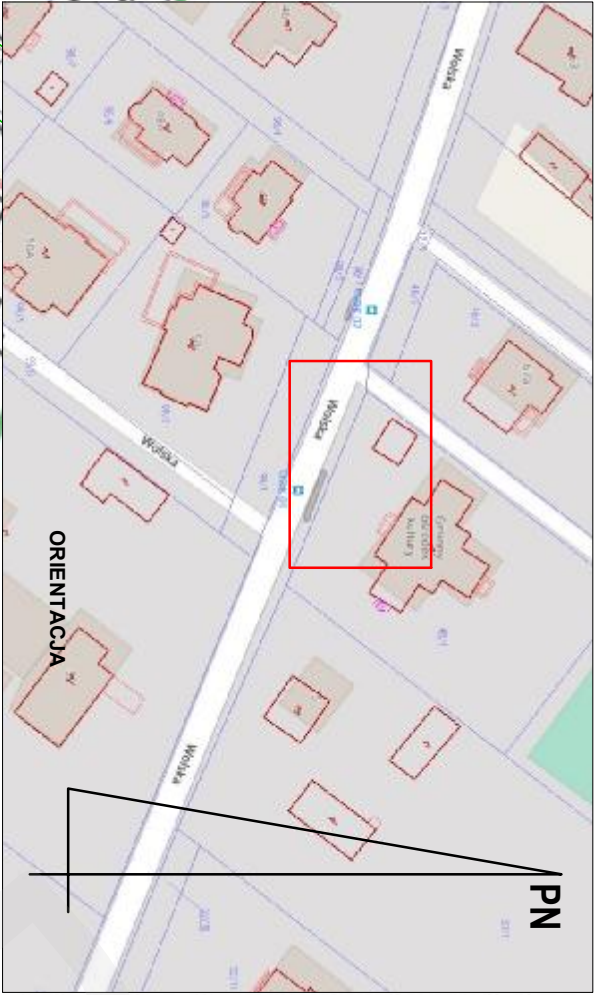
ul. Królewska 10
 05-140 Jadwisin
 alkbud@data.pl
 NIP: 536-001-62-47
 REGON: 010082711

PROJEKT	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1810W
FAZA PROJEKTU:	DOKUMENTACJA WYKONAWCZA
BRANŻA:	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data: 17.10.2021
PROJEKTANT mgr inż. Leszek Kamiński Nr upraw.: SI-28/186 w spec. kontrakt.- bud.	Podpis: _____ Data: 17.10.2021
PROJEKTANT TECH. Wiesław Jędrzejewski Nr upraw.: WI-58/04 w spec. instalat.- rz. w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	Podpis: _____ Data: 17.10.2021
SKALA: <div style="float: left; margin-right: 50px;">1:500</div> <div style="clear: both;"></div>	
TMCE	REWIZJA



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		PODGIK.6640.1.5299.2021	
Miejscowość ewidencyjny	identyfikator	w. Stanisławów Drugi ul. 81/2, 99/1	
	nazwa	140803 2 Nieporęt	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	140803 2-0014	
	nazwa	w. Stanisławów Drugi ul. Wojska	
Sekcja i skala mapy		1:500	mapa numeryczna
Układ współrzędnych	prostopadłych płaszczyzn	2000	
	wysokości	Kronsztadt 86	
Oznaczenie zakwalifikowanego obszaru		kolorem zielonym	
Nie ustalono obszarów służebności gruntowych. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w mapach branżowych.			
Oświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny połączony ze zweryfikowaną weryfikacją PODGIK.6640.1.5299.2021_1 z dnia 15-10-2021r.			
Data aktualizacji mapy		Mapa została wykonana przez: 12.10.2021 r.	
USŁUGI GEODEZYJNE - OMEGA - inż. A. Ułaszcz inż. A. Ułaszcz Nowy Maciej 42, 05-180 Pomiechówek tel. kom. 0-500-201-651 NIP 531-108-88-41 REG. 018663562 Geodeci uprawnieni Upr. Nr 7198			

LEGENDA			
	projektowana nawierzchnia jezdni z bet. asfaliowego do remontu AC 11S, 50/70 - 79m²		
	projektowana nawierzchnia chodników z bet. kostki brukowej gr. 6 cm - kolor czerwony = 46,5+18,5+23,5 = 94,5m²		
	projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm - kolor czerwony = 56m²		
	projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm - kolor szary = 12,5m²		
	projektowane odwodnienie liniowe MUL TLINE V150 = 10+10 = 20mb		
	proj. krawężnik bet. wyniesiony 15x30x100 = 10+26,4 = 36,4mb		
	proj. opornik bet. wtopiony 12x25x100 = 12,5mb; na zjazdach = 1,4+1,8+1+1,8+1,5 = 13,5mb		
	proj. bet. obrzeże chodnikowe 8x30x100 = 2+14,9 +8+2,5 = 27,4mb		
	granicie opracowania		
	granicie ewidencyjne działek		
	numery ewidencyjne działek		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: ALKBUD - Usługi Inwestycyjne ul. Królewska 10 05-140 Jadwisin alkbud@data.pl NIP: 536-001-62-47 REGON: 010082711			
PROJEKT: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1810W ul. Wojskiej w Stanisławowie Drugim w zakresie wyłączenia przebiegu dla pieszych wraz z jego dostosowaniem i dostosowaniem infrastruktury drogowej			
Tytuł rysunku: PLANSZA MONTAŻOWA			
PRACA: DOKUMENTACJA WYKONAWCZA			
BRANŻA: DROGOWA			
PROJEKTANT: mgr inż. Leszek Kamiński 17.10.2021 Nr Upr. 81-25186 w spec. konstr. bud.			
SKALA: 1:500			
TOK: 1. 2. 1.			



- Projektowane stanowisko słupowe dla potrzeb oświetlenia przejść dla pieszych:
- słup słatowy, zbieżny o wysokości zawieszenia oprawy 6,0m,
 - grubość ścianki słupa 3mm,
 - oprawa LED wg wytycznych zawartych w załączniku "parametry techniczne oprawy oświetlenia przejść w technologii LED",
 - montaż oprawy wierzchołkowo, bezpośrednio na trzpieniu słupa, kąt nachylenia 10st

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		PODGIK.6640.1.5299.2021	
Miejscowość		w. Stanisławów Drugi ul. 81/2, 99/1	
Jednostka ewidencyjna		140803 2	
Nazwa		Nieporęć	
Obręb ewidencyjny		140803 2-0014	
Nazwa		w. Stanisławów Drugi ul. Wojska	
Sektora i skala mapy		1:500	
Układ współrzędnych		mapa numeryczna	
Wysokość		2000	
Oznaczenie zakwalifikowanego obszaru		Konsztadt 66	
Nie ustalono obszarów służebności gruntowych.		kolejnym zleceń	
Nie wyłącza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w mapach branżowych		Nie wyłącza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w mapach branżowych	
Oświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny połączony z weryfikacją PODGIK.6640.1.5299.2021_1 z dnia 15-10-2021r.		Oświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny połączony z weryfikacją PODGIK.6640.1.5299.2021_1 z dnia 15-10-2021r.	
Data aktualizacji mapy		12.10.2021 r.	
Mapa została wykonana przez:		12.10.2021 r.	

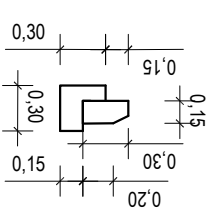
LEGENDA	
	- projektowane stanowisko słupowe H=6m, montaż oprawy LED = 49W
	- projektowane zasilenie stanowiska słupowego, linia kablowa YAKXS 4x16mm ²
	- projekt, rury osłonowe typu AKOT Ø110mm ² przeciwskowe
	- granice opracowania
	- granice ewidencyjne działek
	- numery ewidencyjne działek
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
ALKBUD - Usługi Inwestycyjne	
ul. Królewska 10	
05-140 Jadwisin	
alkbud@data.pl	
NIP: 536-001-62-47	
REGON: 010082711	



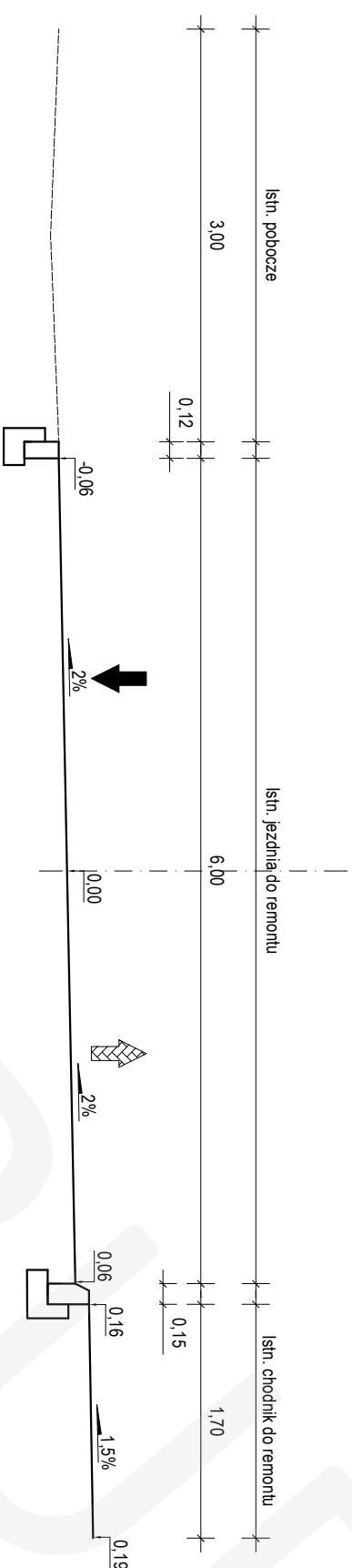
PROJEKT: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1810W	
ul. Wojskiej w Stanisławowie Drugim w zakresie wyłączenia dla pieszych wraz z jego dostosowaniem i dostosowaniem infrastruktury drogowej	
Tytuł rysunku:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Faza projektu:	
DOKUMENTACJA WYKONAWCZA	
Branża:	
ELEKTRYCZNA	
Projektant:	
tech. Wiesław Jędrzejewski	
Nr Upr. Ws-59094 w spec. Instal. ant. w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	
Data:	
17.10.2021	

SKALA:	
1:500	
TOK:	
NR RYS. 4. REVIZJA. 1.	

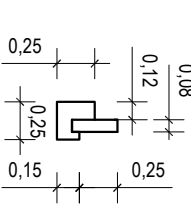
KRAWEŹNIK Z ŁAWĄ BETONOWĄ - SZCZEGÓŁ



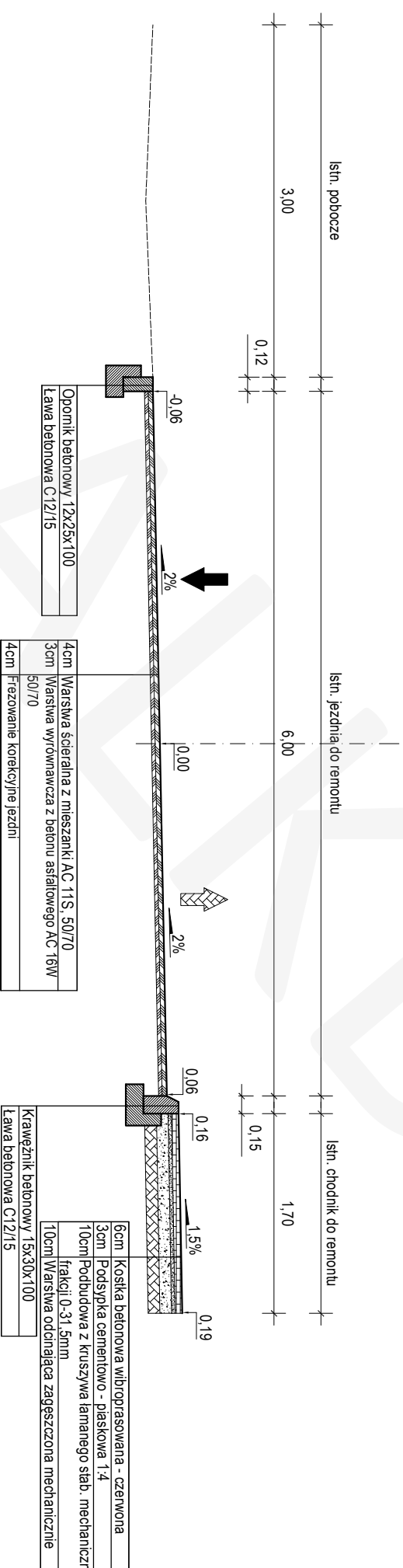
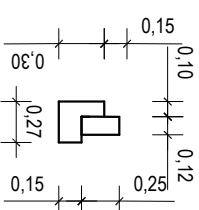
PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1



OBRZEŻE BETONOWE - SZCZEGÓŁ




OPORNIK Z ŁAWĄ BETONOWĄ - SZCZEGÓŁ



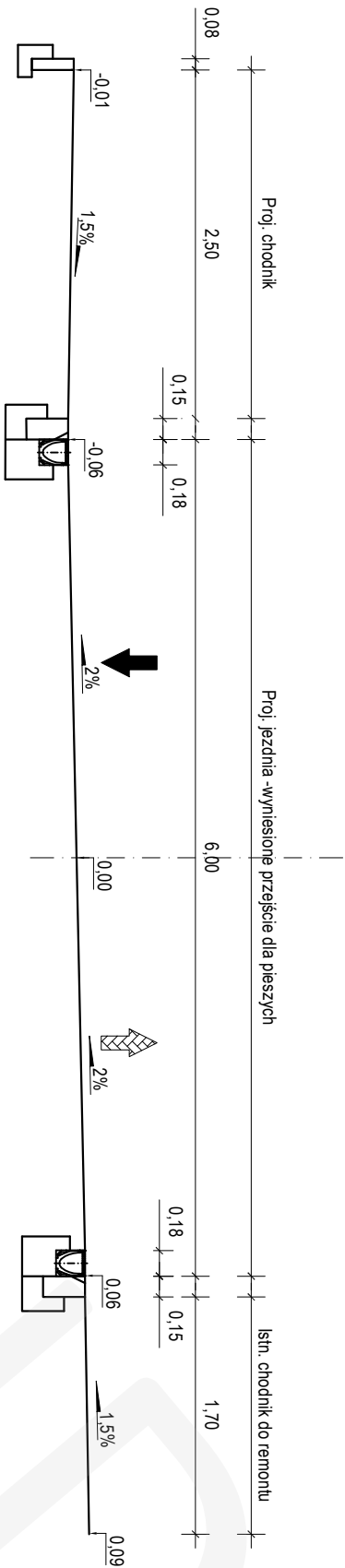
Opornik betonowy 12x25x100
Ława betonowa C12/15

4cm	Warstwa ścieralna z mieszanki AC 11S, 50/70
3cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W
50/70	
4cm	Frezowanie korekcyjne jezdni

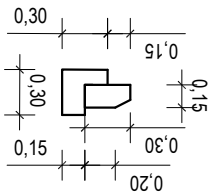
6cm	Kostka betonowa wibroprasowana - czarna
3cm	Podstypka cementowo - piaskowa 1:4
10cm	Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie
	frakcji 0-31,5mm
10cm	Warstwa oddziałająca zagęszczona mechanicznie
	Krawężnik betonowy 15x30x100
	Ława betonowa C12/15

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
ALKBUD - Usługi Inwestycyjne	
ul. Królewska 10	
05-140 Jadvisin	
alkbud@data.pl	
NIP: 536-001-62-47	
REGON: 010082711	
	
PROJEKT:	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1810W ul. Wojskiej w Stanisławowie Drugim w zakresie wyzniesienia przejęcia dla pływających z jęgo dostawieniem i dostosowaniem infrastruktury drogowej
Tytuł rysunku	PRZEBÓR NORMALNY 1-1; PRZEBÓR KONSTRUKCYJNY 1-1;
FAZA:	DOKUMENTACJA WYKONAWCZA
BRAZDA:	DROGOWA
PROJEKTANT:	Papius mgr inż. Leszek Kamiński Upr: St-25/186 w spec.konstr.-bud.
Data	17.10.2022
SKALA:	1:50
TM:	NR RYS: 5.
	REWIZJA: 1

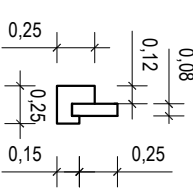
PRZĘKROJ NORMALNY 2-2



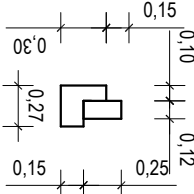
KRAWĘŻNIK Z ŁAWĄ BETONOWĄ - SZCZEGÓŁ



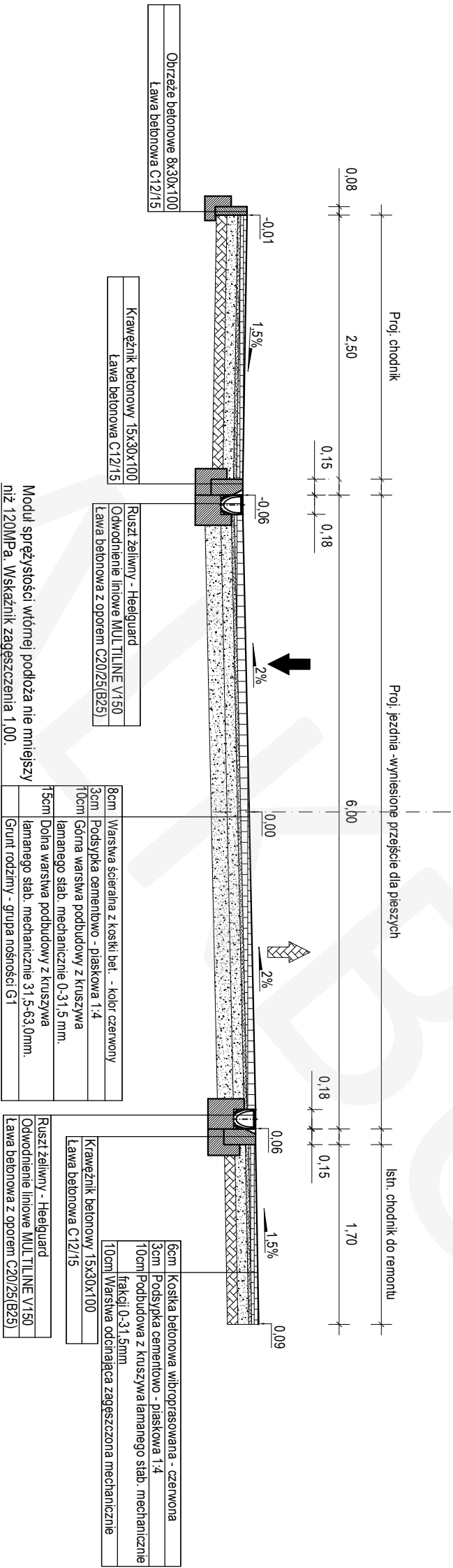
OBRZEŻE BETONOWE - SZCZEGÓŁ



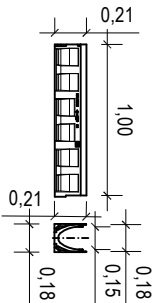
OPORNIK Z ŁAWĄ BETONOWĄ - SZCZEGÓŁ



PRZĘKROJ KONSTRUKCYJNY 2-2



ODWODNIENIE LINIOWE V150 BEZ SPADKU
TYP 0.0

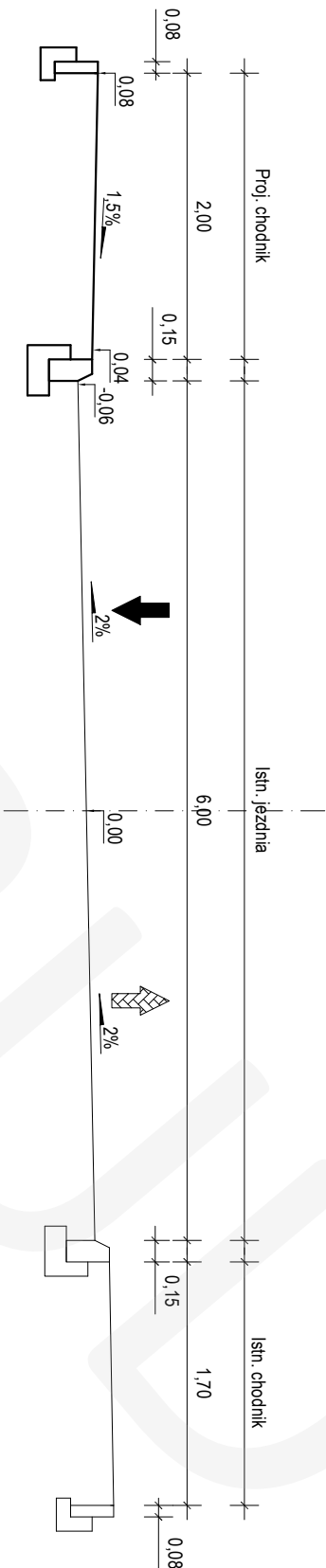


Konfig o długości 1m
bezspadowe

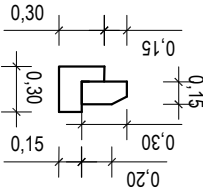


JEDNOŚĆ PROJEKTOWA ALKBUD - Usługi Inwestycyjne ul. Królewska 10 05-140 Jędrzejów alkbud@data.pl NIP: 536-001-62-47 REGON: 010082711			
PROJEKT Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1810W ul. Wojskiej w Stanisławowie Drugim w zakresie wyświetlenia przebiega dla pieszych wraz z jego doświetleniem i dostosowaniem infrastruktury drogowej			
TYTUŁ RYSUNKU PRZĘKROJ NORMALNY 2-2; PRZĘKROJ KONSTRUKCYJNY 2-2;			
Faza DOKUMENTACJA WYKONAWCZA			
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT mgr inż. Leszek Kamiński Upr. St-251/86 w spec.konstr.-bud.			
Data: 17.10.2021			
SKALA 1:50			
Tytuł: 6.			
Revizja: 1			

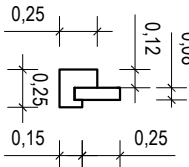
PRZESZCZEGÓŁ PRZESZCZEGÓŁ



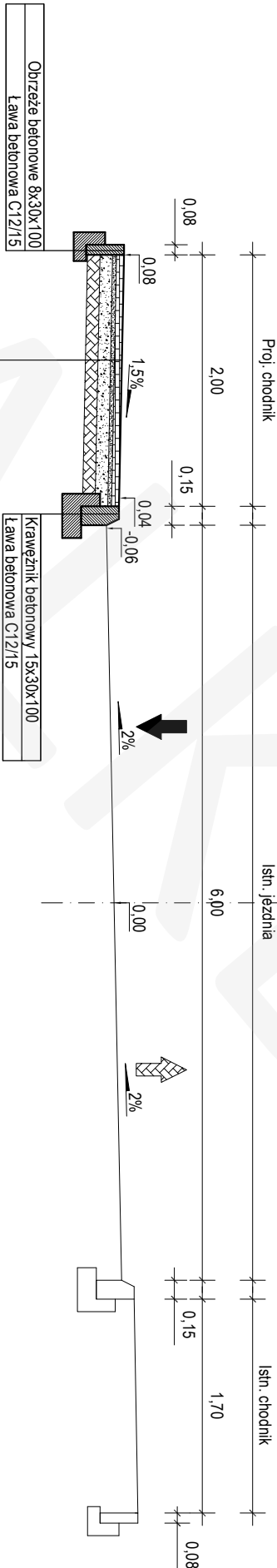
KRAWĘŻNIK Z ŁAWĄ BETONOWĄ - SZCZEGÓŁ



OBRZEŻE BETONOWE - SZCZEGÓŁ



PRZESZCZEGÓŁ PRZESZCZEGÓŁ



6cm	Koska betonowa wibroprasowana - czerwona
3cm	Podstypka cementowo - piaskowa 1:4
10cm	Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie frakcji 0-31.5mm
10cm	Warstwa oddzielająca zagęszczona mechanicznie

Krawężnik betonowy 15x30x100
Ława betonowa C12/15

Obriże betonowe 8x30x100
Ława betonowa C12/15

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
ALKBUD - Usługi Inwestycyjne
ul. Królewska 10
05-140 Jędrzejów
alkbud@data.pl
NIP: 536-001-62-47
REGON: 010082711



PROJEKT
Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1810W
ul. Wojskiej w Stanisławowie Drugim w zakresie
wyświetlenia przejścia dla pieszych wraz z jego
doświetleniem i dostosowaniem infrastruktury drogowej

TYTUŁ RYSUNKU: PRZESZCZEGÓŁ PRZESZCZEGÓŁ
PRZESZCZEGÓŁ PRZESZCZEGÓŁ

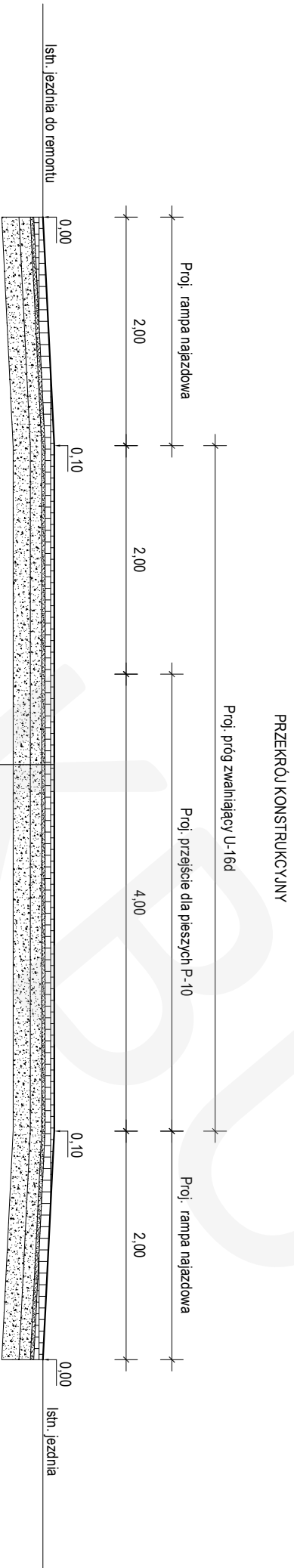
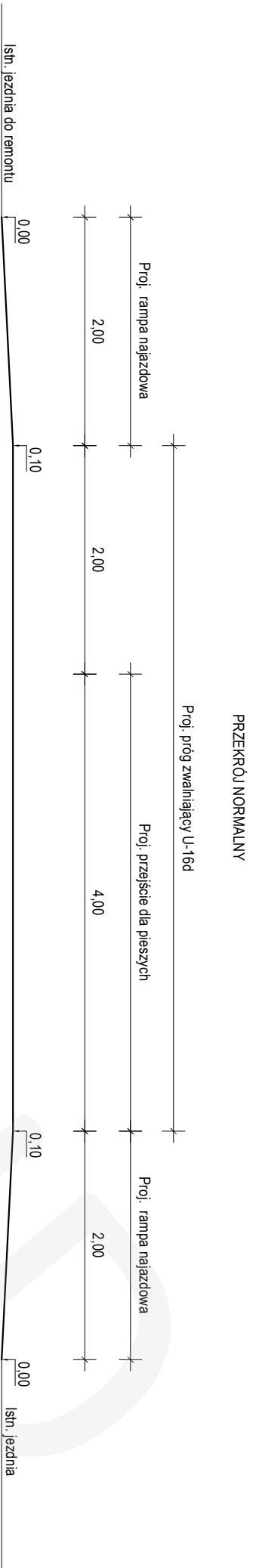
FAZA: DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

BRANŻA: DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Leszek Kamiński
Up: St-25/186 w spec.konstr.-bud.
Data: 17.10.2021

SKALA: 1:50

TM: - NR RYS: 7. REWIZJA: 1



8cm	Warstwa ścierna z kostki bet. - kolor czerwony
3cm	Podstypka cementowo - piaskowa 1:4
10cm	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0-31,5 mm.
15cm	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego słab. mechanicznie 31,5-63,0mm.
	Grunt rodzimy - grupa nośności G1

Moduł sprężystości włómej podłoża nie mniejszy niż 120MPa. Wskaźnik zagęszczenia 1,00.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
ALKBUD - Usługi Inwestycyjne
ul. Królewska 10
05-140 Jadwisin
alkbud@data.pl
NIP: 536-001-62-47
REGON: 010082711



PROJEKT
Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1810W
ul. Wojskiej w Stanisławowie Drugim w zakresie
wyświetlenia przejścia dla pieszych wraz z jego
doświetleniem i dostosowaniem infrastruktury drogowej

TYTUŁ RYSUNKU
PRZEMOCZ PODUŻNY PRZEMOCZ PRZEMOCZ

FAZA
DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

BRANŻA
DROGOWA

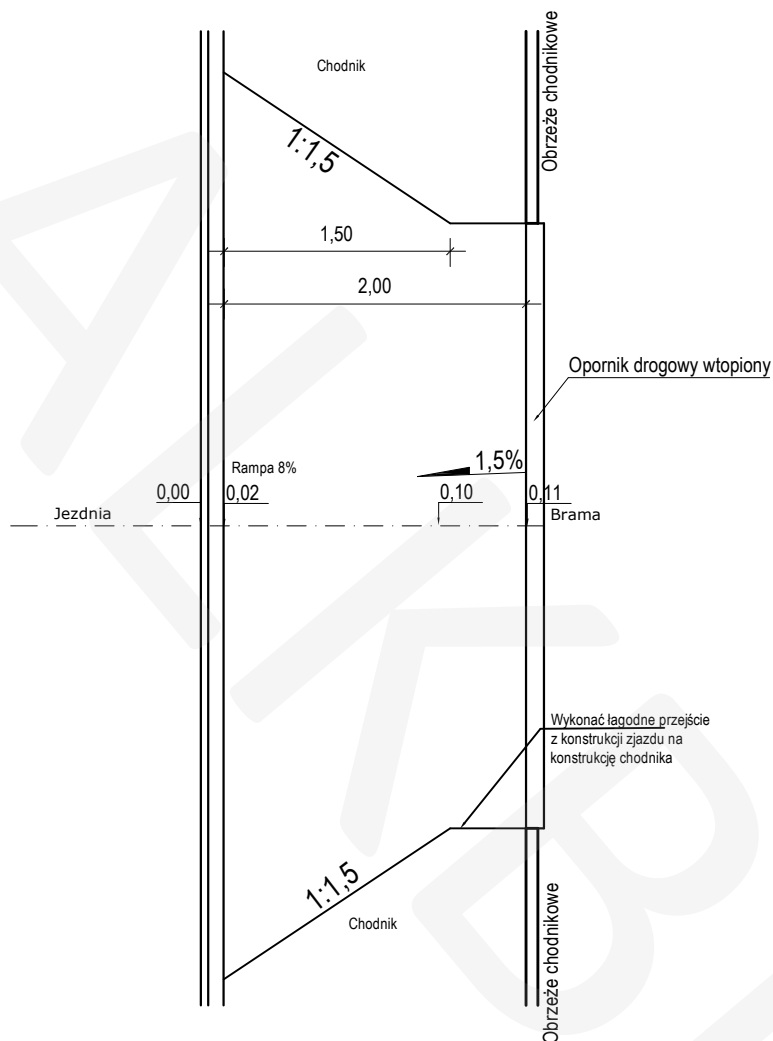
PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Kamiński
Upr: St-251/86 w spec.konstr.-bud.
Data:
17.10.2021

SKALA

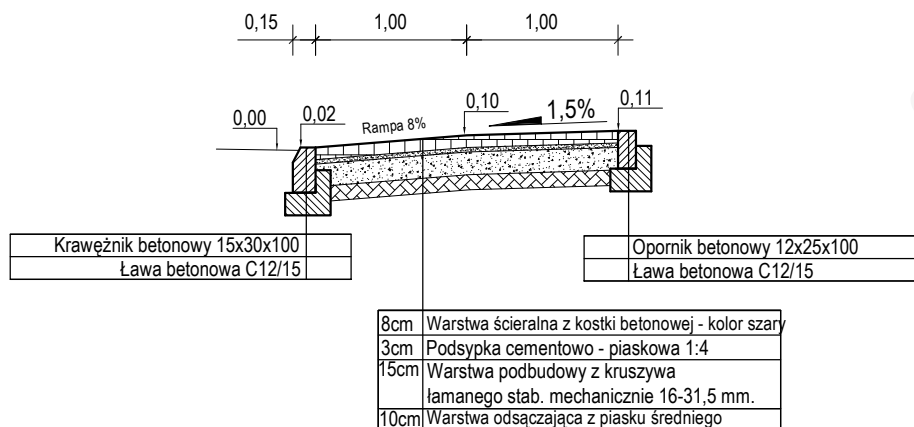
1:50

TOM:
NR RYS.
8.
REWIZJA:
1

Zjazd indywidualny w ciągu chodnika - rzut poziomy



Zjazd indywidualny w ciągu chodnika - przekrój konstrukcyjny



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ALKBUD - Usługi Inwestycyjne

ul. Królewska 10

05-140 Jadwisin

alkbud@data.pl

NIP: 536-001-62-47

REGON: 010082711



PROJEKT:

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1810W
ul. Wolskiej w Stanisławowie Drugim w zakresie
wyniesienia przejścia dla pieszych wraz z jego
doświetleniem i dostosowaniem infrastruktury drogowej

TYTUŁ RYSUNKU:

RZUT I PRZEKRÓJ TYPOWEGO ZJAZDU

FAZA:

DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

BRANŻA:

DROGOWA

PROJEKTANT:

Podpis:

Dz

mgr inż. Leszek Kamiński

Upr: St-251/86 w spec.konstr.-bud.

17.10.20:

SKALA:

1:50

TOM:

NR RYS:

9.

REWIZJA:

1