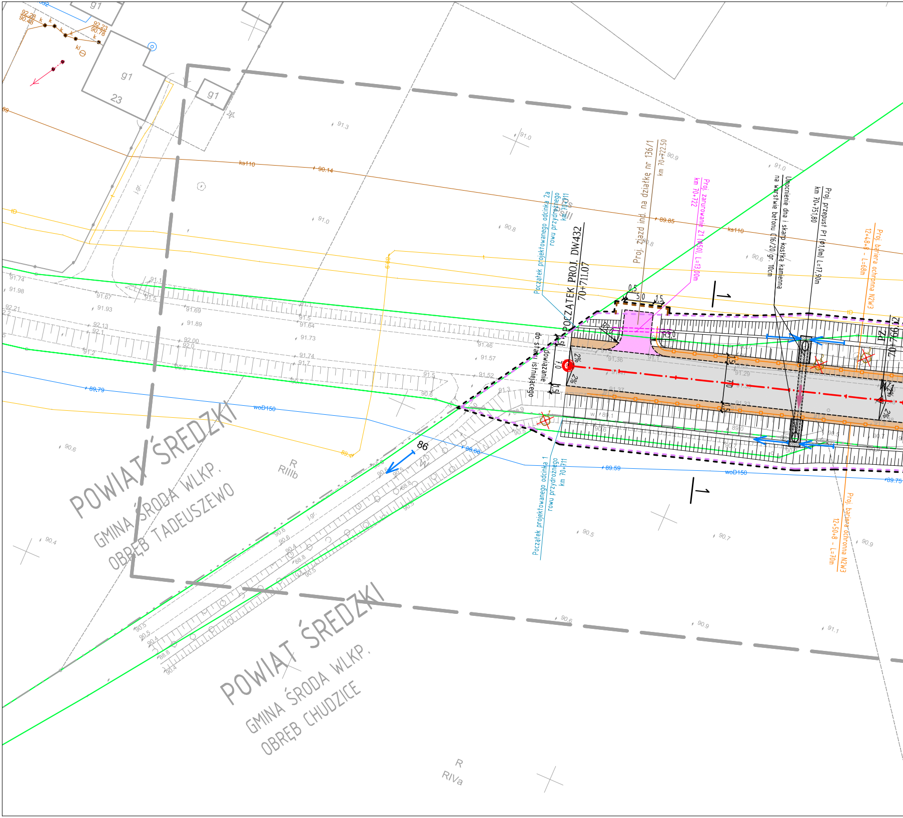
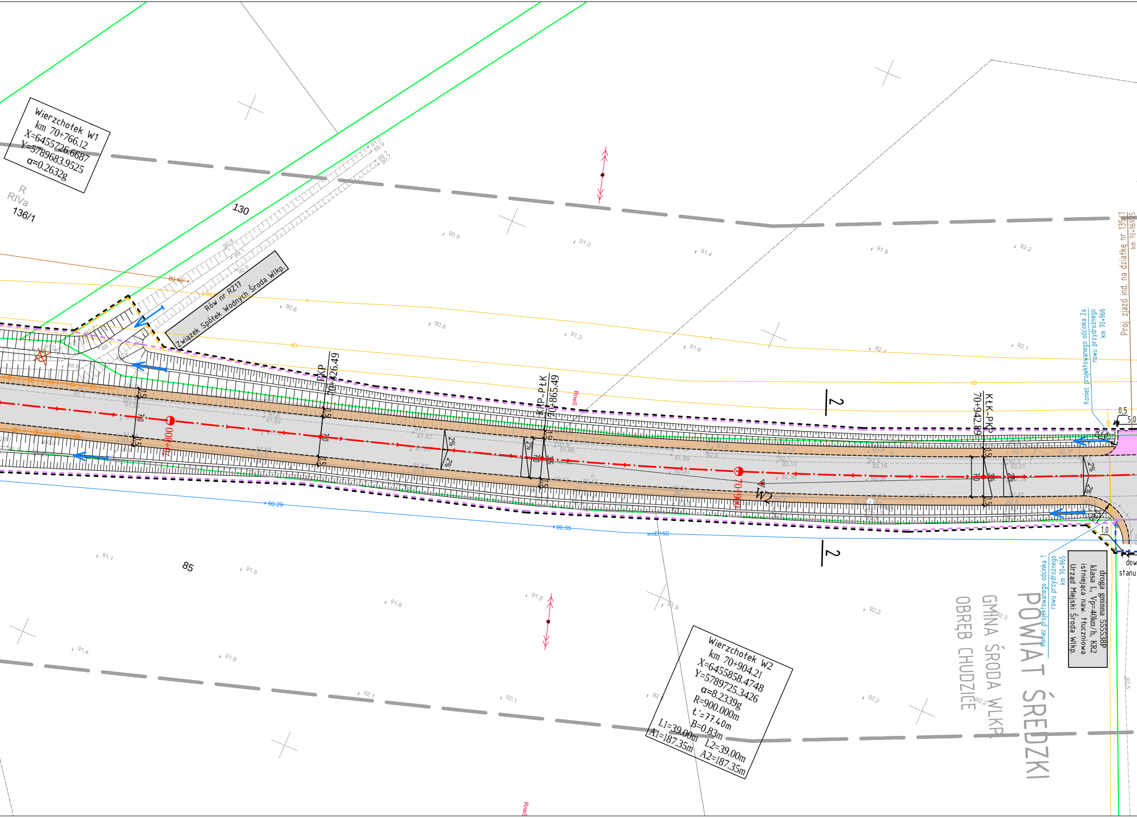
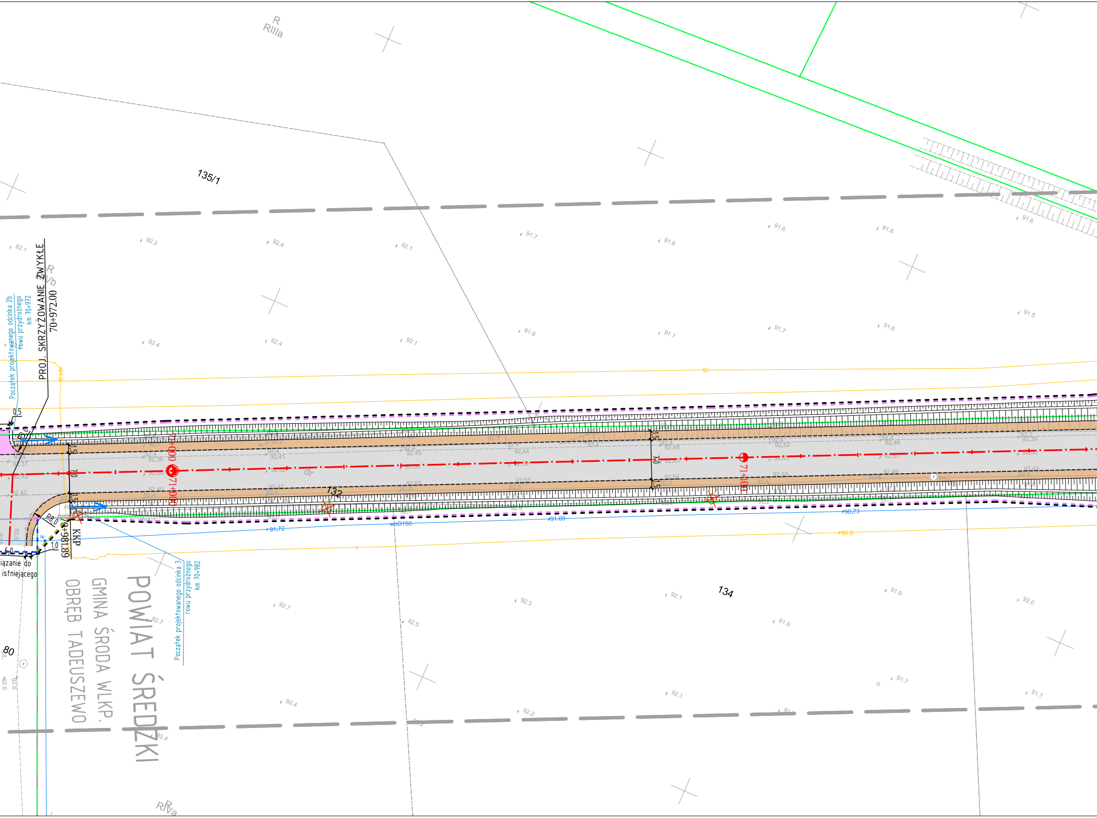
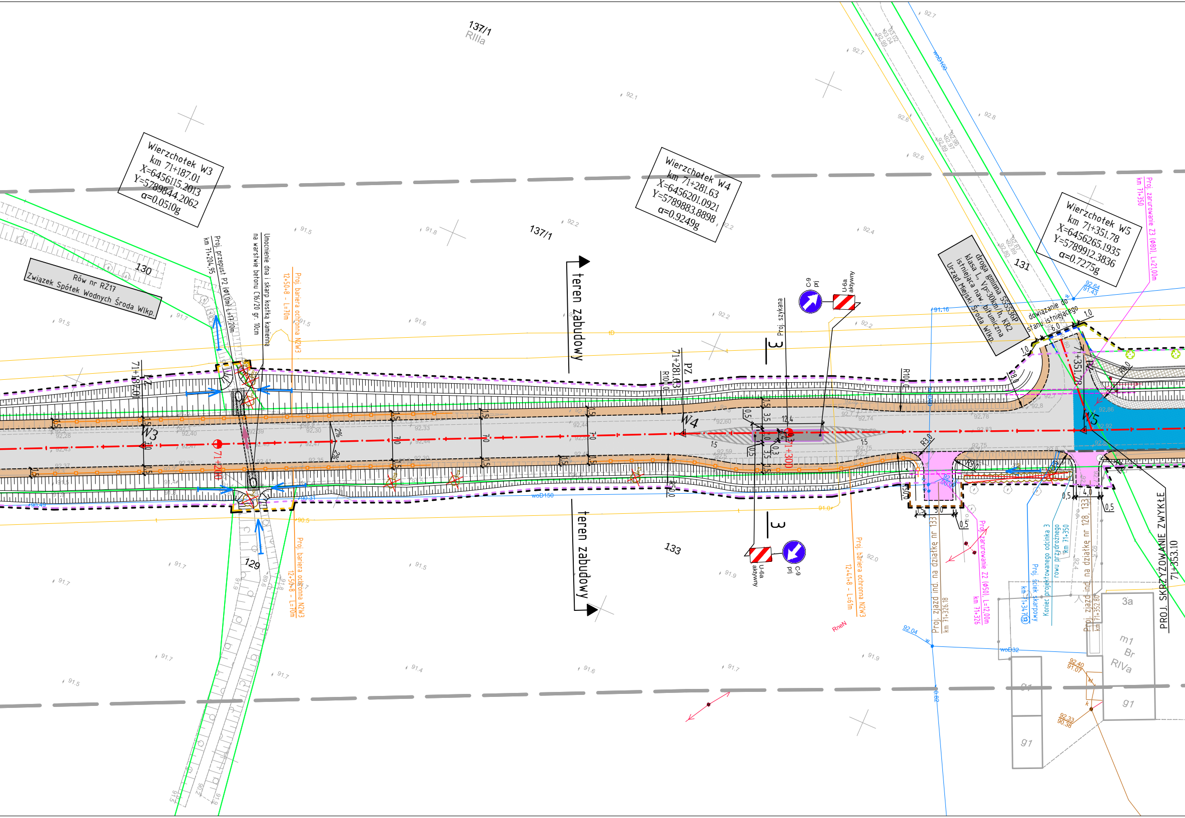
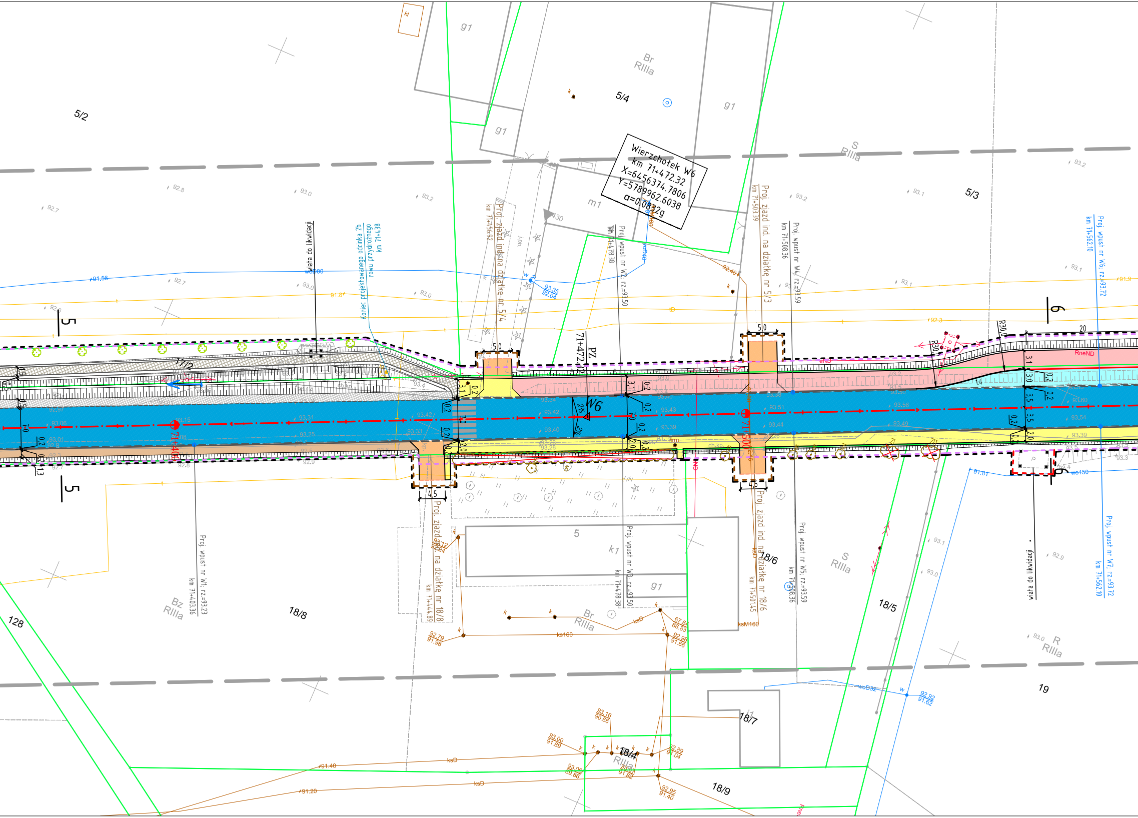

POCZĄTEK PROJ. DW432
70+711.07
PZ
70+766.12
Początek projektowanego odcinka 2a rowu przydrożnego km 70+711
Początek projektowanego odcinka 1 rowu przydrożnego km 70+711
Proj. zjazd ind. na działkę nr 136/1
km 70+722.50
Proj. zarurowanie Z1 (Ø50), L=13,00m
km 70+722
Umocnienie dna i skarp kostką kamienną na warstwie betonu C16/20 gr. 10cm
Proj. przepust P1 (Ø1,0m) L=17,90m
km 70+751,80
Proj. bariera ochronna N2W3
12+48+8 - L=68m
Proj. bariera ochronna N2W3
12+50+8 - L=70m
do stanu istniejącego
dowiązanie
R3,0
R3,0
0,5
5,0
1,5
7,0
2%
2%
1
1
86
ks110
90.14
89.85
woD150
89.79
89.59
89.75
89.68
POWIAT ŚREDZKI
GMINA ŚRODA WLKP.
OBRĘB TADEUSZEWO
POWIAT ŚREDZKI
GMINA ŚRODA WLKP.
OBRĘB CHUDZICE
RIIIb
RIVa
g1
g1
g1
23
j.gr.

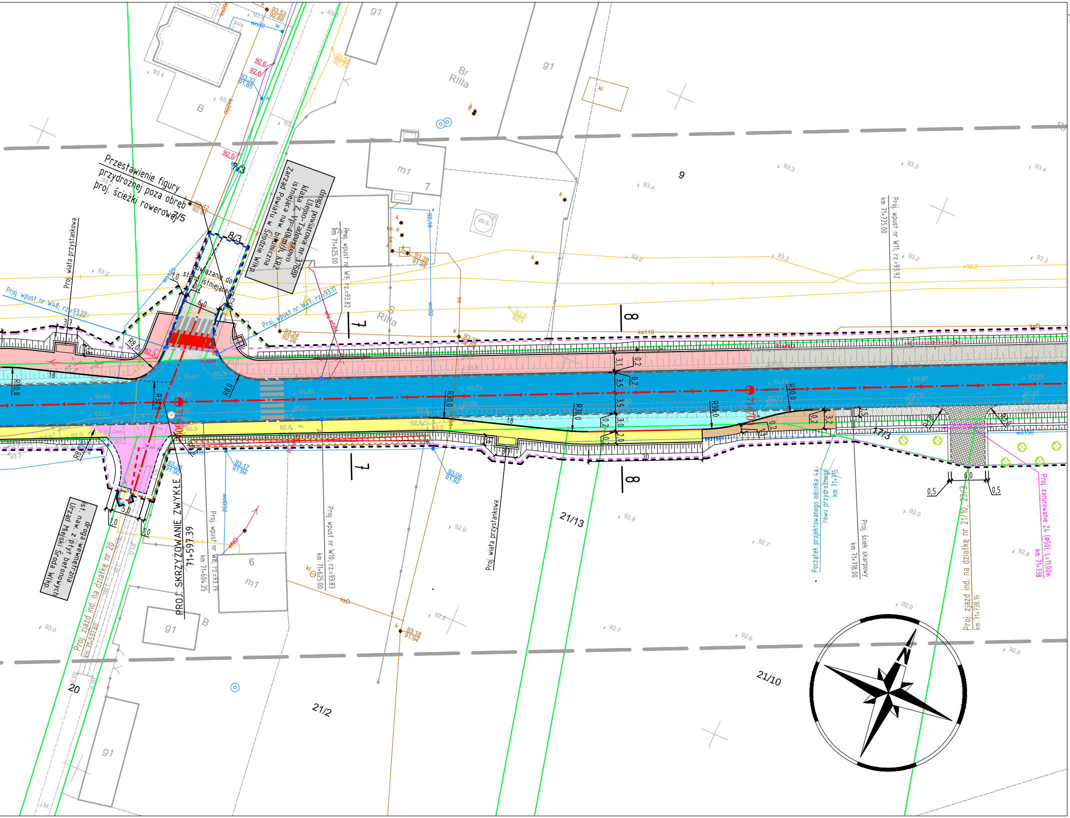

Wierzchołek W1
km 70+766.12
X=6455726.6687
Y=5789683.9525
α=0.2632g
R
RIVa
136/1
130
Rów nr RZ17
Związek Spółek Wodnych Środa Wlkp.
PKP
70+826.49
KłP-PłK
70+865.49
KłK-PK
70+942.89
70+800
70+900
W2
2
2
2%
3%
7,0
1,5
R3,0
0,5
5,0
1,0
Koniec projektowanego odcinka 2a
rowu przydrożnego
km 70+966
Proj. zjazd ind. na działkę nr 135/1
km 70+969.25
droga gminna 555538P
klasa L, Vp=40km/h, KR2
istniejąca naw. tłuczniowa
Urząd Miejski Środa Wlkp.
Koniec projektowanego odcinka 1
rowu przydrożnego
km 70+965
dow
stanu
POWIAT ŚREDZKI
GMINA ŚRODA WLKP.
OBRĘB CHUDZICE
85
woD150
90.29
90.55
RneS
Wierzchołek W2
km 70+904.21
X=6455858.4748
Y=5789725.3426
α=8.2339g
R=900.000m
t'=77.40m
B=0.83m
L1=39.00m
A1=187.35m
L2=39.00m
A2=187.35m



R
RIIIa
135/1
R
IVb
PROJ. SKRZYŻOWANIE ZWYKŁE
70+972.00
Początek projektowanego odcinka 2b
rowu przydrożnego
km 70+972
0,5
R8,0
1,5
7,0
1,5
71+000
71+000
dr
132
71+100
R8,0
70+981,89
KKP
1,0
6,0
iązanie do
istniejącego
Początek projektowanego odcinka 3
rowu przydrożnego
km 70+982
POWIAT ŚREDZKI
GMINA ŚRODA WLKP.
OBRĘB TADEUSZEWO
134
80
RIVa
wbD150
91,72
91,09
90,73
90,8
92.1
92.3
92.4
92.1
91.7
91.6
91.6
91.6
91.6
92.4
92.4
92.1
91.9
91.7
91.7
91.6
91.5
92.36
92.41
92.45
92.44
92.49
92.52
92.46
92.39
92.37
92.42
92.42
92.40
92.43
92.50
92.55
92.54
92.53
92.49
92.43
92.7
92.5
92.3
92.1
91.9
92.0
91.9
92.7
92.4
92.2
92.1
91.7
91.7


137/1
RIIIa
Wierzchołek W3
km 71+187.01
X=6456115.2013
Y=5789844.2062
α=0.0510g
Wierzchołek W4
km 71+281.63
X=6456201.0921
Y=5789883.8898
α=0.9249g
Wierzchołek W5
km 71+351.78
X=6456265.1935
Y=5789912.3836
α=0.7275g
137/1
130
Rów nr RZ17
Związek Spółek Wodnych Środa Wlkp.
Proj. przepust P2 (Φ1,0m) L=17,20m
km 71+204,95
Umocnienie dna i skarp kostką kamienną
na warstwie betonu C16/20 gr. 10cm
Proj. bariera ochronna N2W3
12+50+8 - L=70m
teren zabudowy
Proj. szykana
C-9
prj
U-6a
aktywny
droga gminna 5553OP
klasa L, Vp=30km/h, KR2
istniejąca naw. bitumiczna
Urząd Miejski Środa Wlkp.
131
dowiązanie do
stanu istniejącego
Proj. zarurowanie Z3 (Φ80), L=21,00m
km 71+350
71+187.01
PZ
W3
71+200
71+281.63
PZ
W4
71+300
71+351.78
PK
W5
R10.0
R30.0
R8.0
2%
2%
7.0
1.5
3.5
12.4
woD150
woD100
woD32
teren zabudowy
129
Proj. bariera ochronna N2W3
12+50+8 - L=70m
133
U-6a
aktywny
C-9
prj
Proj. bariera ochronna N2W3
12+41+8 - L=61m
RneN
Proj. zjazd ind. na działkę nr 133
km 71+326.18
Proj. zarurowanie Z2 (Φ50), L=12,00m
km 71+326
Proj. ściek skarpowy
km 71+347.00
Koniec projektowanego odcinka 3
rowu przydrożnego
km 71+350
Proj. zjazd ind. na działkę nr 128, 133
km 71+352.80
PROJ. SKRZYŻOWANIE ZWYKŁE
71+353.10
3a
m1
Br
RIVa
g1
g1
g1


Wierzchotek W6
km 71+472.32
X=6456374.7806
Y=5789962.6038
α=0.0832g
W6
PZ
71+472.32
71+400
71+500
5
6
5/2
5/4
5/3
17/2
18/8
18/6
18/5
18/7
18/4
18/9
19
128
m1
g1
k1
Br RIIIa
S RIIIa
Bz RIIIa
R RIIIa
wiata do likwidacji
Koniec projektowanego odcinka 2b rowu przydrożnego km 71+438
Proj. zjazd ind. na działkę nr 5/4 km 71+456.92
Proj. zjazd ind. na działkę nr 5/3 km 71+503.39
Proj. zjazd ind. na działkę nr 18/8 km 71+444.89
Proj. zjazd ind. na działkę nr 18/6 km 71+501.45
Proj. wpust nr W1, rz.=93.23 km 71+403.36
Proj. wpust nr W2, rz.=93.50 km 71+478.38
Proj. wpust nr W3, rz.=93.50 km 71+478.38
Proj. wpust nr W4, rz.=93.59 km 71+508.36
Proj. wpust nr W5, rz.=93.59 km 71+508.36
Proj. wpust nr W6, rz.=93.72 km 71+562.10
Proj. wpust nr W7, rz.=93.72 km 71+562.10
5.0
4.5
7.0
3.1
3.0
3.5
2.0
0.2
1.5
1.3
R30
20
2%
RneND
ksD
ks160
ksM160
woD80
woB32
wo150
ID
91.56
91.81
91.9
91.40
91.20
92.8
92.7
93.0
93.1
93.2
92.9
92.3
93.15
93.31
93.42
93.51
93.58
93.60
93.54
93.49
93.44
93.40
93.39
93.33
93.25
93.06
93.01
93.35
92.04
92.40
67.64
66.83
92.98
91.66
92.79
91.98
93.16
90.66
93.00
91.89
92.89
91.04
93.06
92.92
91.62
92.95
91.40


Przestawienie figury przydrożnej poza obręb proj. ścieżki rowerowej
droga powiatowa nr 3768P
klasa Z, Vp=40km/h, KR2
Ulejno-Tadeuszowo
istniejąca naw. bitumiczna
Zarząd Powiatu w Środzie Wlkp.
Powiązanie do stanu istniejącego
Proj. wiata przystankowa
Proj. wpust nr W48; rz.=93.22
Proj. wpust nr W47; rz.=93.11
Proj. wpust nr W9; rz.=93.82
km 71+625.00
Proj. wpust nr W11; rz.=93.92
km 71+725.00
PROJ. SKRZYŻOWANIE ZWYKŁE
71+597.39
droga wewnętrzna
ist. naw. z płyt betonowych
Urząd Miejski Środa Wlkp.
Proj. zjazd ind. na działkę nr 20
km 71+597.60
Proj. wpust nr W8; rz.=93.79
km 71+604.25
Proj. wpust nr W10; rz.=93.83
km 71+625.00
Proj. wiata przystankowa
Początek projektowanego odcinka 4a
rowu przydrożnego
km 71+715
Proj. ściek skarpowy
km 71+718.00
Proj. zjazd ind. na działkę nr 21/10, 23/3
km 71+738.16
Proj. zarurowanie Z4 (Φ50), L=11,00m
km 71+738
7/3
7/5
8/3
7
9
6
20
21/2
21/13
21/10
11/3
m1
g1
B
Br RIIIa
S RIIIa
7
8
R8.0
R30.0
R80.0
6.0
5.0
1.0
0.5
3.7
3.1
3.5
3.0
3.2
2.0
1.8
1.5
0.2
N

LEGENDA

— —	linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
— — —	linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
— — —	linie rozgraniczające teren drogi powiatowej
— — —	linie rozgraniczające teren drogi gminnej
— — —	zakres obszaru niezbędnego do budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
— — —	linie określające zakres obszaru niezbędny do rozbiórki istniejących obiektów budowlanych
———	istniejące granice działek
193	istniejące numery działek
—·—	projektowana oś
———	projektowany krawężnik 20x30cm
— — — —	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
———	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
- - - - - -	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
———	projektowany krawężnik betonowy 20x30cm wyniesiony 18cm
———	projektowane obrzeże 8x30cm
———	projektowana krawędź pobocza
- - - - - -	projektowana krawędź jezdni
= = = =	projektowane zarurowanie rowów
= = = =	projektowany ściek z kostki
—□—	projektowana bariera ochronna
—○—	projektowana barieroporęcz
▥	projektowany rów odwadniający
▥	projektowana skarpa
⬜	projektowana jezdnia - naw. bitumiczna
🟦	projektowana jezdnia (warstwa ścieralna)
⬛	projektowana nawierzchnia - kostka betonowa
🟫	projektowane pobocze - jasne kruszywo łamane
🟧	projektowane zjazdy - naw. z kostki betonowej (grafitowa)
🟪	projektowane zjazdy - naw. bitumiczna
🟨	projektowany chodnik - naw. z kostki betonowej fazowana (szara)
🟥	projektowana dwukierunkowa ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego - naw. z kostki betonowej (czerwona)
🟦	projektowana zatoka autobusowa - naw. z kostki betonowej (grafitowa)
🟩	projektowany boczny pas dzielący - naw. z kostki betonowej (grafitowa)
▨	projektowana nawierzchnia - tłuczeń
🟩	projektowana zieleń

WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

✿ 41	zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do pozostawienia
☒ 41	drzewo przeznaczone do wycinki
☁ 69	zinwentaryzowane krzewy przeznaczone do pozostawienia
☒ 69	krzewy przeznaczone do wycinki

NASADZENIA DRZEW

✿	drzewa przeznaczone do nasadzenia

ELEMENTY WYKONANE W RAMACH ZGŁOSZEŃ ROBÓT BUDOWLANYCH

———	projektowany krawężnik 20x30cm
— — — —	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
- - - - - -	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
———	projektowane obrzeże 8x30cm
———	projektowana krawędź pobocza
- - - - - -	projektowana krawędź jezdni
= = = =	projektowany ściek z kostki

NAWIERZCHNIE WYKONANE W RAMACH ZGŁOSZEŃ ROBÓT BUDOWLANYCH

🟦	jezdnia (warstwa wiążąca + poszerzenie)
▨	projektowane pobocze - jasne kruszywo łamane
▨	projektowane zjazdy - naw. z kostki betonowej (grafitowa)
▨	projektowane zjazdy - naw. bitumiczna
▨	projektowana dwukierunkowa ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego - naw. z kostki betonowej (czerwona)
▨	projektowany chodnik - naw. z kostki betonowej fazowana (szara)

COLAS
POLSKA

SMP
projektanci

Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań		
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432 na odcinku Ruszkowo - Grzymysławice		
Branża: DROGOWA		Stadium dokumentacji: PB/PW	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	Matysik
Projektant	mgr inż. Mateusz Nogaj	WKP/0349/POOD/17 specjalność inż. drogowa	Nogaj
Projektant	mgr inż. Tomasz Maćkowiak	WKP/0248/POOD/14 drogowa	
Opracowała	mgr inż. Agnieszka Rabska		Rabska
Opracował	inż. Jakub Jankowiak		Jankowiak
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Antkowiak	WKP/0121/POOD/16 specjalność inż. drogowa	Antkowiak
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny			Nr 2.1
Nr umowy: 734/134.WZP/18	Data opracowania: 09/2019		Skala: 1:500