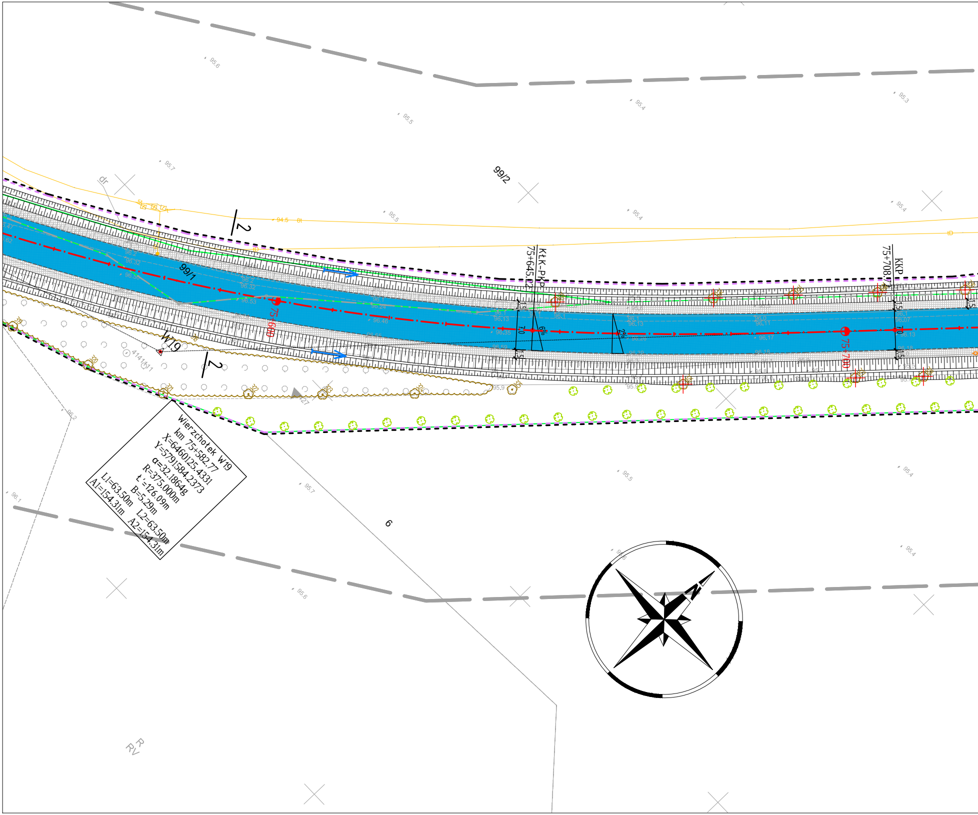
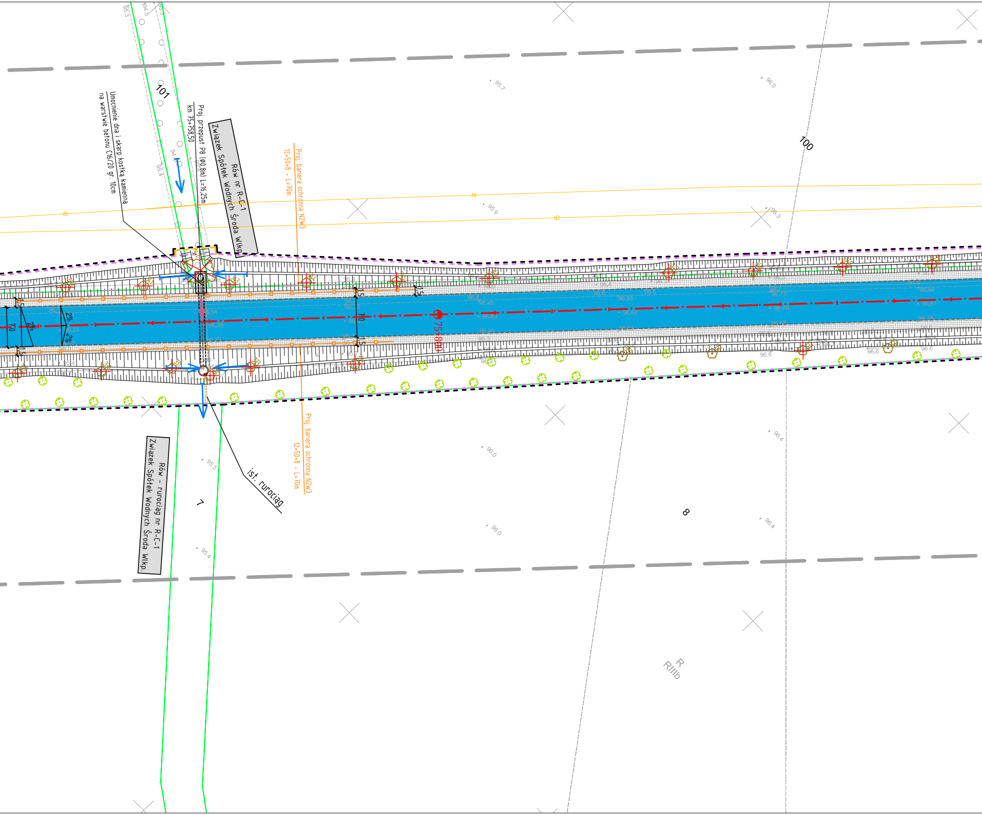
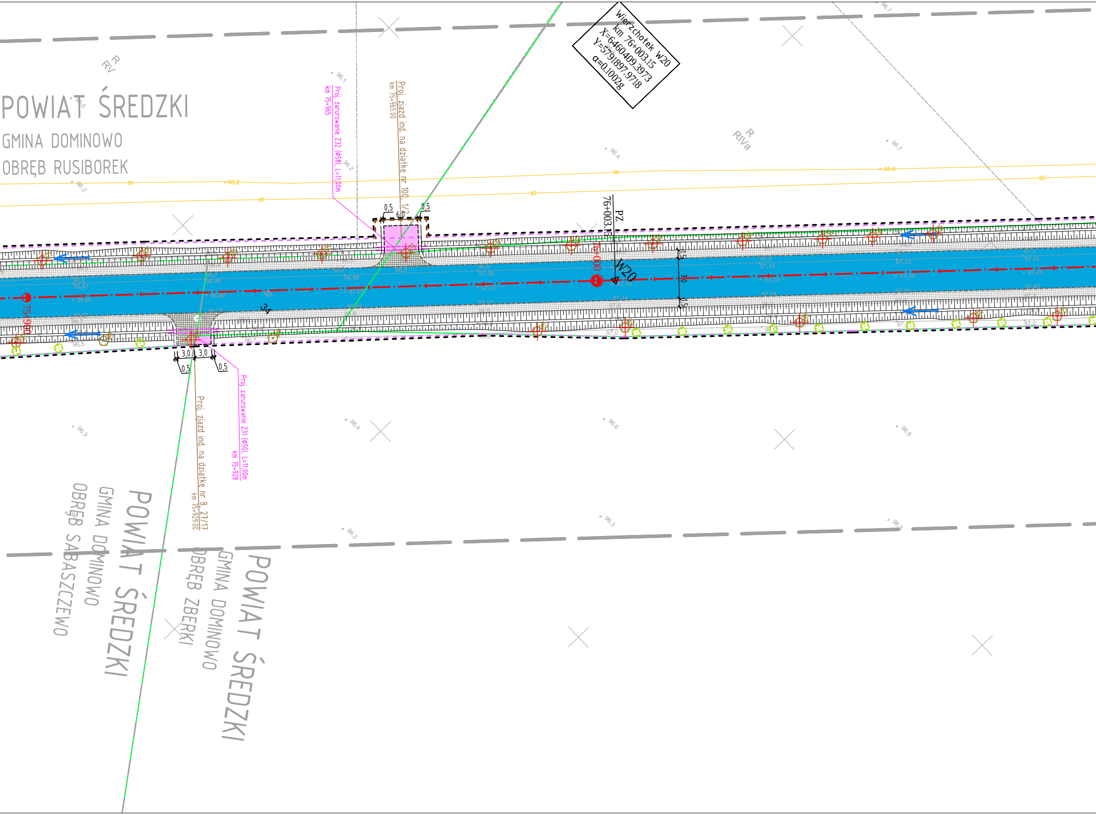
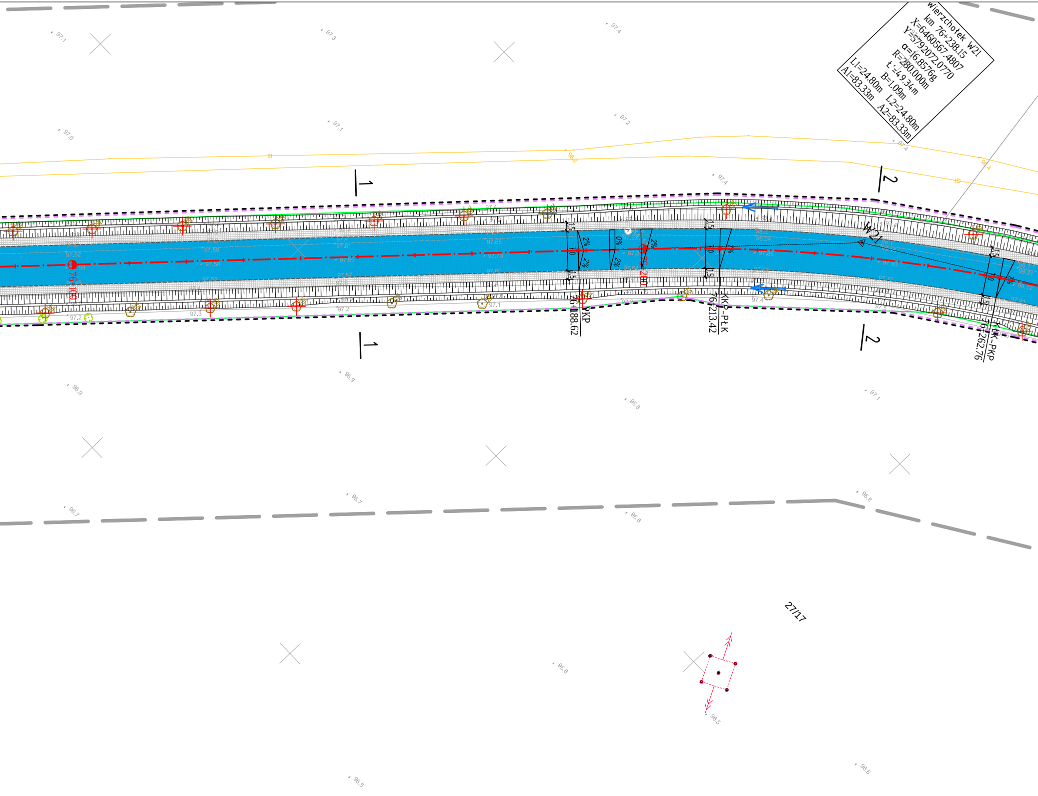
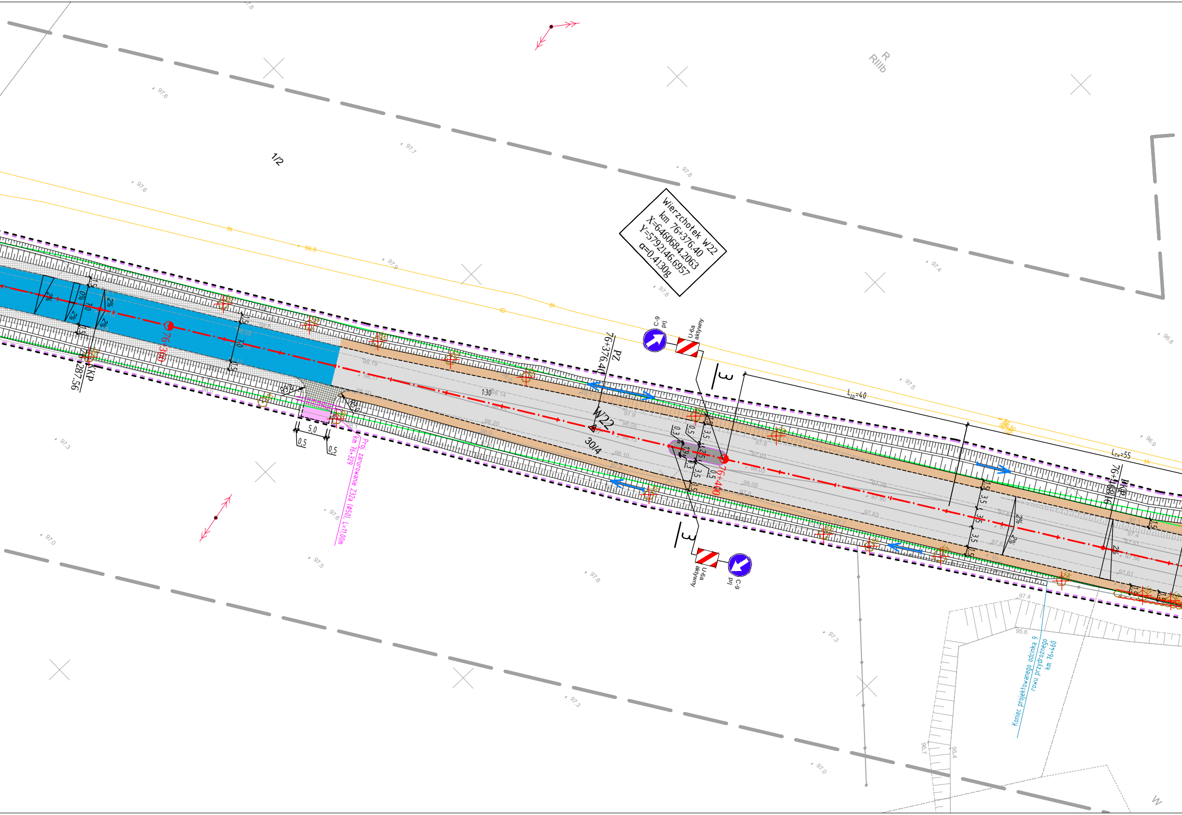
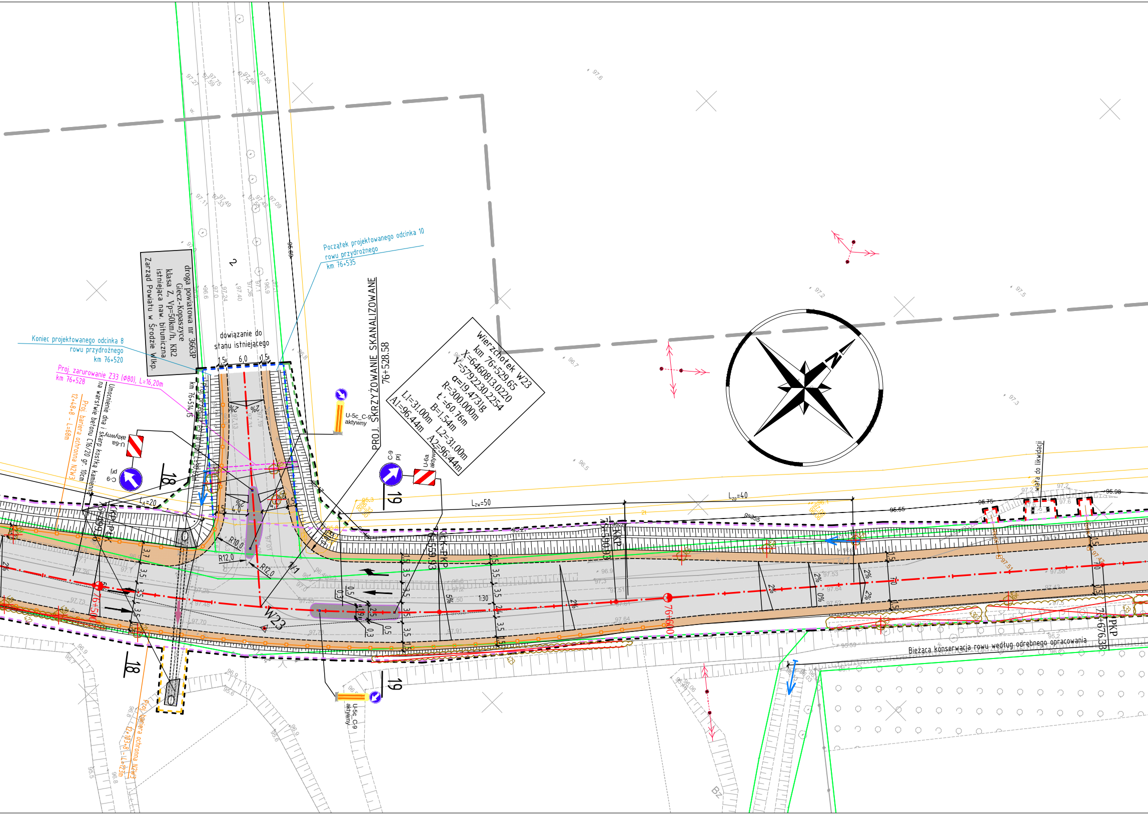

99/2
99/1
6
dr
2
2
W19
KtK_PKP
75+645.02
KKP
75+708.7
75+600
75+700
7.0
1.5
6%
2%
95.6
95.4
95.3
95.5
95.7
95.4
95.4
96.2
96.1
95.7
95.5
95.4
95.6
95.6
95.4
94.5
R
RV
Wierzchołek W19
km 75+582.77
X=6460125.4331
Y=5791584.2373
α=32.1864g
R=375.000m
t =126.09m
B=5.29m
L1=63.50m L2=63.50m
A1=154.31m A2=154.31m
N

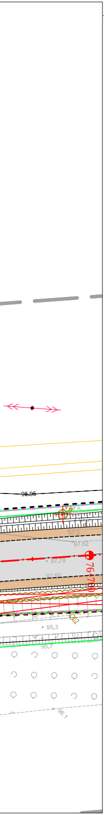

Umocnienie dna i skarp kostką kamienną na warstwie betonu C16/20 gr. 10cm
Proj. przepust P8 (Φ0,8m) L=16,25m km 75+758,50
Rów nr R-C-1 Związek Spółek Wodnych Środa Wlkp.
Proj. bariera ochronna N2W3 12+50+8 - L=70m
101
100
75+800
7,0
1,5
2%
Proj. bariera ochronna N2W3 12+50+8 - L=70m
ist. rurociąg
Rów - rurociąg nr R-C-1 Związek Spółek Wodnych Środa Wlkp.
7
8
R RIIIb


POWIAT ŚREDZKI
GMINA DOMINOWO
OBRĘB RUSIBOREK
Wierzchołek W20
km 76+003.15
X=6460409.3973
Y=5791897.9718
α=0.1002g
Proj. zarurowanie Z32 (Φ50), L=11,00m
km 75+965
Proj. zjazd ind. na działkę nr 100, 1/2
km 75+965.00
0,5
6,0
0,5
PZ
76+003.15
76+000
W20
75+900
1,5
7,0
1,5
3,0
3,0
0,5
0,5
Proj. zjazd ind. na działkę nr 8, 27/17
km 75+929.00
Proj. zarurowanie Z31 (Φ50), L=11,00m
km 75+928
POWIAT ŚREDZKI
GMINA DOMINOWO
OBRĘB SABASZCZEWO
POWIAT ŚREDZKI
GMINA DOMINOWO
OBRĘB ZBERKI
RV
R
RIVa
R


wierzchołek W21
km 76+238.15
X=6460567.4807
Y=5792072.0770
α=16.8576g
R=280.000m
t=49.34m
B=1.09m
L1=24.80m L2=24.80m
A1=83.33m A2=83.33m
1
1
2
2
W21
76+100
76+188.62 PKP
76+200
76+213.42 KKP-PŁK
76+262.76 KŁK-PKP
1.5
7.0
2%
0%
27/17


R
RIIIb
1/2
Wierzchołek W22
km 76+376.40
X=6460684.2063
Y=5792146.6957
α=0.4130g
C-9
prj
U-6a
aktywny
76+376.40
PZ
W22
30/4
76+400
76+300
76+287.56
KP
1:30
R30
5,0
0,5
0,5
Proj. zarurowanie Z32a (Ø50), L=11,00m
km 76+329
Lzo=40
Lzw=55
76+416.16
3
3
Koniec projektowanego odcinka 9
rowu przydrożnego
km 76+460
97.4
95.6
W


droga powiatowa nr 3663P
Giecz-Kopaszyce
klasa Z, Vp=50km/h, KR2
istniejąca naw. bitumiczna
Zarząd Powiatu w Środzie Wlkp.
dowiązanie do
stanu istniejącego
1,5
6,0
1,5
Początek projektowanego odcinka 10
rowu przydrożnego
km 76+535
Koniec projektowanego odcinka 8
rowu przydrożnego
km 76+520
Proj. zarurowanie Z33 (Ø80), L=16,20m
km 76+528
km 76+514,15
Umocnienie dna i skarp kostką kamienną
na warstwie betonu C16/20 gr. 10cm
Proj. bariera ochronna N2W3
12+4x8+8 - L=68m
PROJ. SKRZYŻOWANIE SKANALIZOWANE
76+528.58
Wierzchołek W23
km 76+529.65
X=6460813.0220
Y=5792230.2254
α=19.4731g
R=300.000m
t'=60.76m
B=1.54m
L1=31.00m
L2=31.00m
A1=96.44m
A2=96.44m
U-6a
aktywny
C-9
prj
U-5c_C-9
aktywny
18
19
LA=20
Lzw=50
Lzp=40
R10,0
R12,0
R12,0
W23
76+500
76+600
KKP-PKP
KKP
PKP
wiata do likwidacji
Bieżąca konserwacja rowu według odrębnego opracowania
Proj. bariera ochronna N2W3
12+4x8+8 - L=123m
2
1:30
2%
5%
0%
3,5
1,5
0,5
0,3
4,0
Bz


95.95
97.5
97.5
97.62
97.79
97.50
76+700
302
95.3
95.7
96.1

LEGENDA

linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
linie rozgraniczające teren drogi powiatowej
linie rozgraniczające teren drogi gminnej
zakres obszaru niezbędnego do budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
linie określające zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
linie określające zakres obszaru niezbędny do rozbiórki istniejących obiektów budowlanych
istniejące granice działek
193 istniejące numery działek
projektowana oś
projektowany krawężnik 20x30cm
projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
projektowany krawężnik betonowy 20x30cm wyniesiony 18cm
projektowane obrzeże 8x30cm
projektowana krawędź pobocza
projektowana krawędź jezdni
projektowane zarurowanie rowów
projektowany ściek z kostki
projektowana bariera ochronna
projektowana barieroporęcz
projektowany rów odwadniający
projektowana skarpa
projektowana jezdnia - naw. bitumiczna
projektowana jezdnia (warstwa ścieralna)
projektowana nawierzchnia - kostka betonowa
projektowane pobocze - jasne kruszywo łamane
projektowane zjazdy - naw. z kostki betonowej (grafitowa)
projektowane zjazdy - naw. bitumiczna
projektowany chodnik - naw. z kostki betonowej fazowana (szara)
projektowana dwukierunkowa ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego - naw. z kostki betonowej (czerwona)
projektowana zatoka autobusowa - naw. z kostki betonowej (grafitowa)
projektowany boczny pas dzielący - naw. z kostki betonowej (grafitowa)
projektowana nawierzchnia - tłuczeń
projektowana zieleń

WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

41 zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do pozostawienia
41 drzewo przeznaczone do wycinki
69 zinwentaryzowane krzewy przeznaczone do pozostawienia
69 krzewy przeznaczone do wycinki

NASADZENIA DRZEW

drzewa przeznaczone do nasadzenia

ELEMENTY WYKONANE W RAMACH ZGŁOSZEŃ ROBÓT BUDOWLANYCH
projektowany krawężnik 20x30cm
projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
projektowane obrzeże 8x30cm
projektowana krawędź pobocza
projektowana krawędź jezdni
projektowany ściek z kostki

NAWIERZCHNIE WYKONANE W RAMACH ZGŁOSZEŃ ROBÓT BUDOWLANYCH
jezdnia (warstwa wiążąca + poszerzenie)
projektowane pobocze - jasne kruszywo łamane
projektowane zjazdy - naw. z kostki betonowej (grafitowa)
projektowane zjazdy - naw. bitumiczna
projektowana dwukierunkowa ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego - naw. z kostki betonowej (czerwona)
projektowany chodnik - naw. z kostki betonowej fazowana (szara)

COLAS POLSKA

SMP projektanci

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432
na odcinku Ruszkowo - Grzymysławice

Branża: DROGOWA

Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	Matysik
Projektant	mgr inż. Mateusz Nogaj	WKP/0349/POOD/17 specjalność inż. drogowa	Nogaj
Projektant	mgr inż. Tomasz Maćkowiak	WKP/0248/POOD/14 drogowa	
Opracowała	mgr inż. Agnieszka Rabska		Rabska
Opracował	inż. Jakub Jankowiak		Jankowiak
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Antkowiak	WKP/0121/POOD/16 specjalność inż. drogowa	Antkowiak

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Nr 2.6

Nr umowy: 734/134.WZP/18

Data opracowania: 09/2019

Skala: 1:500