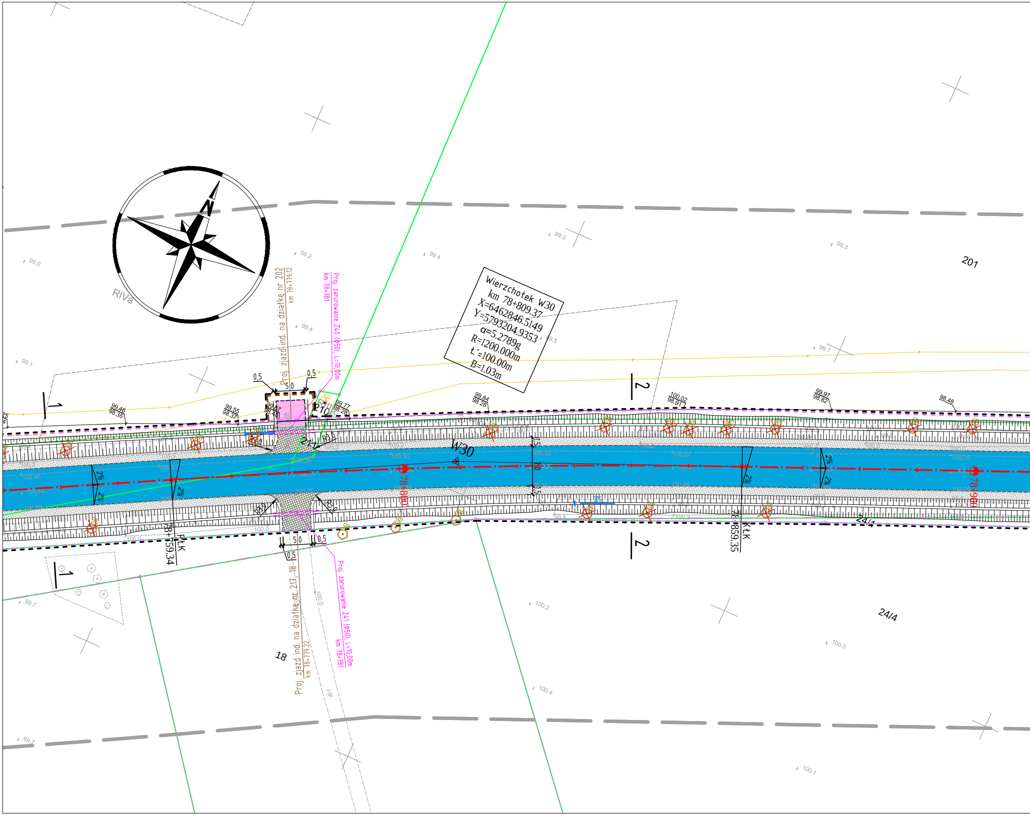
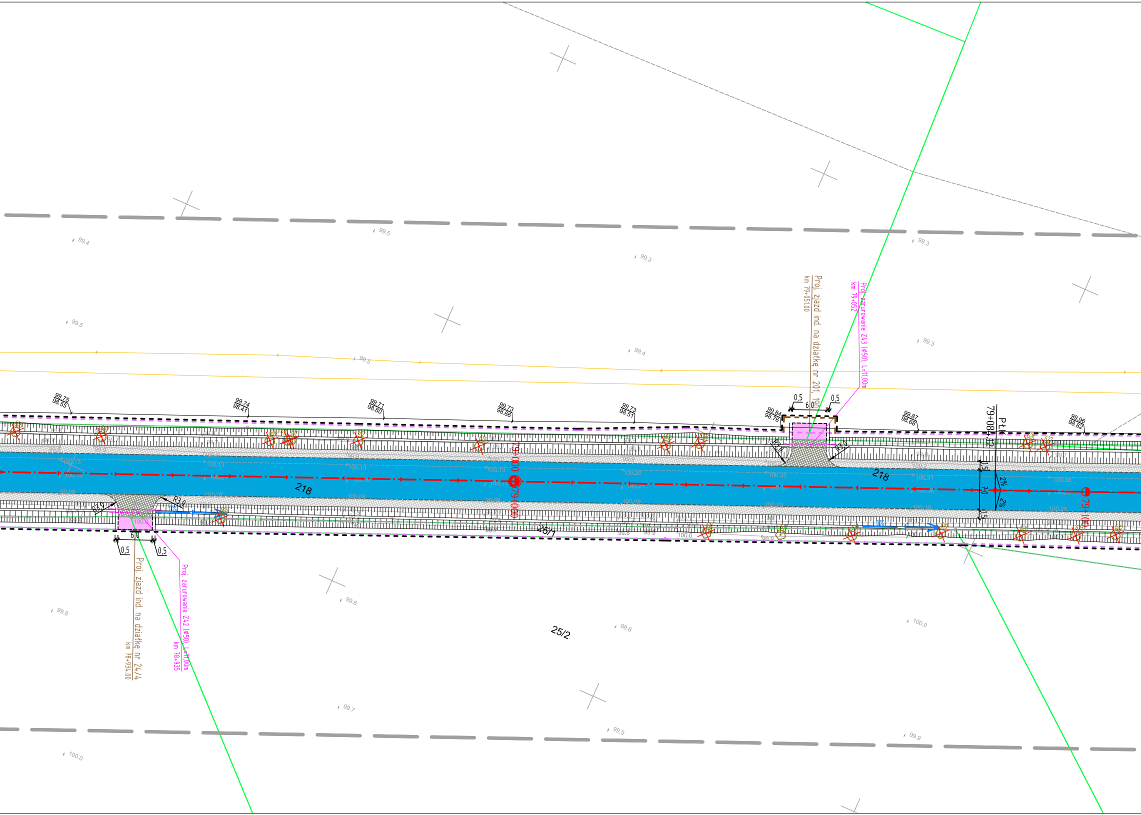
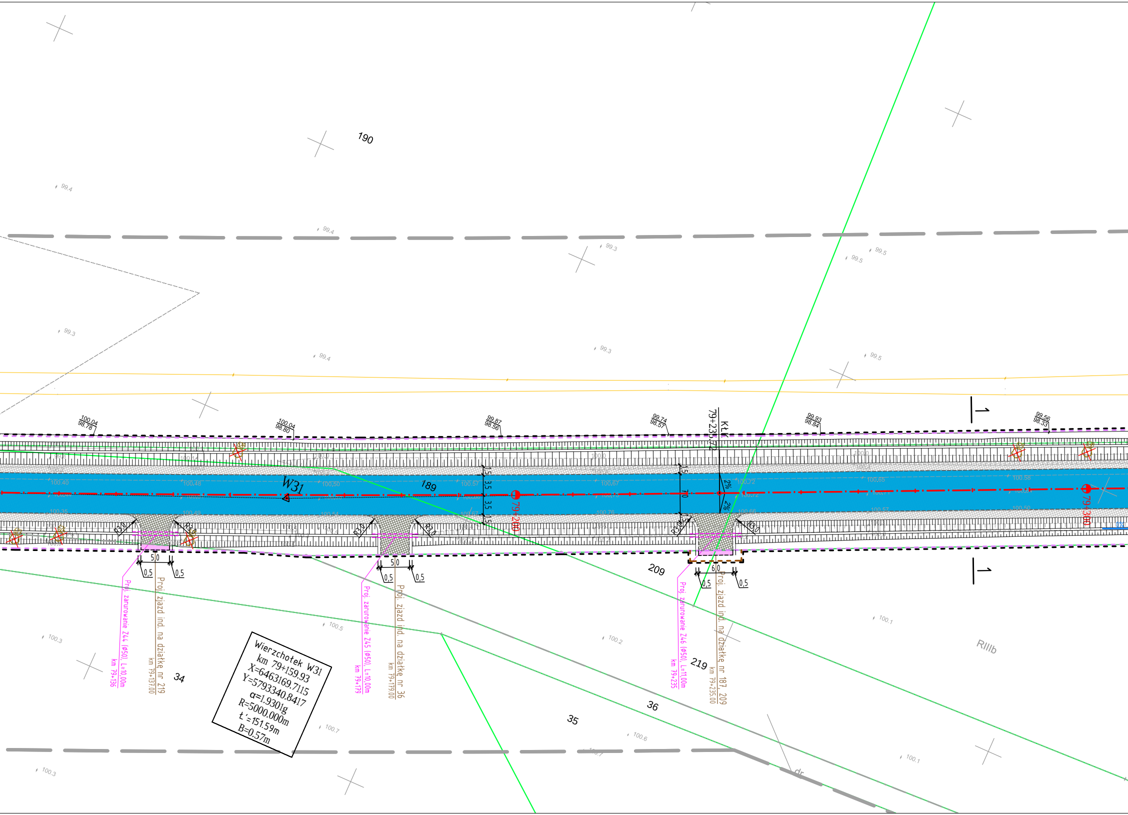
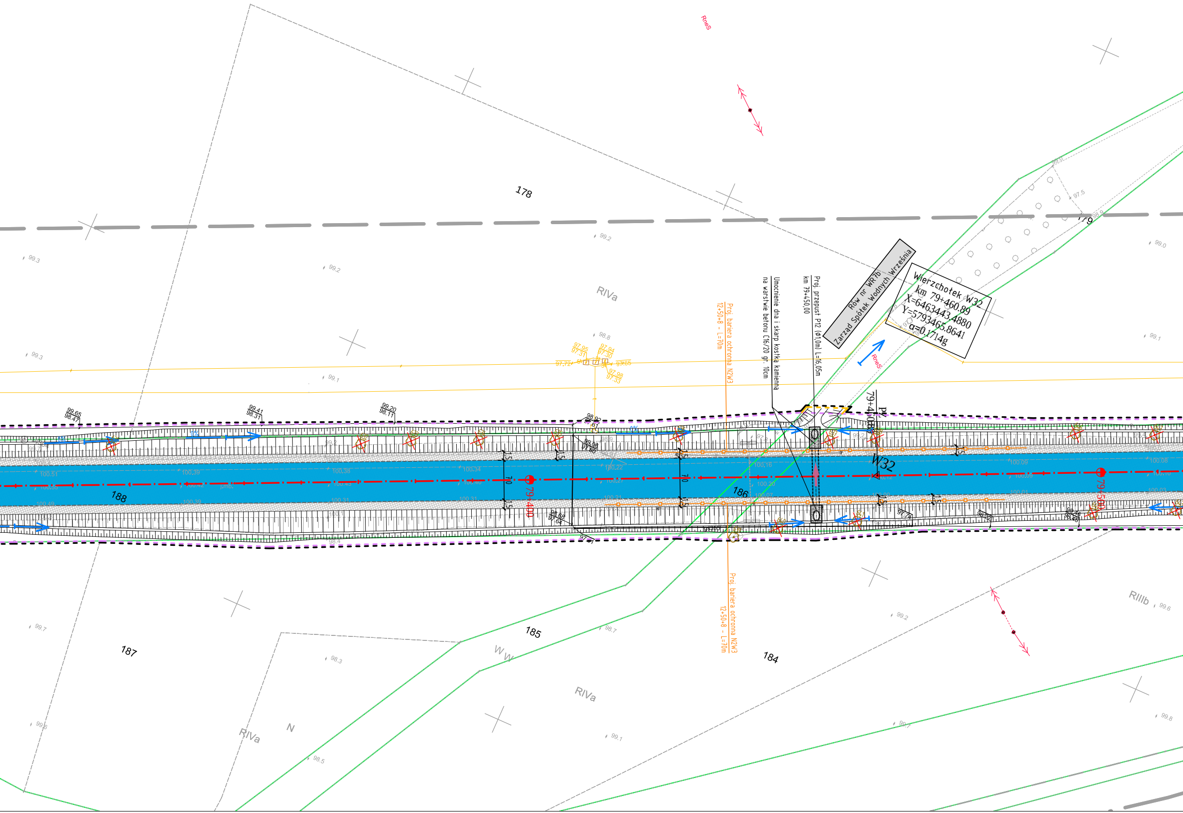
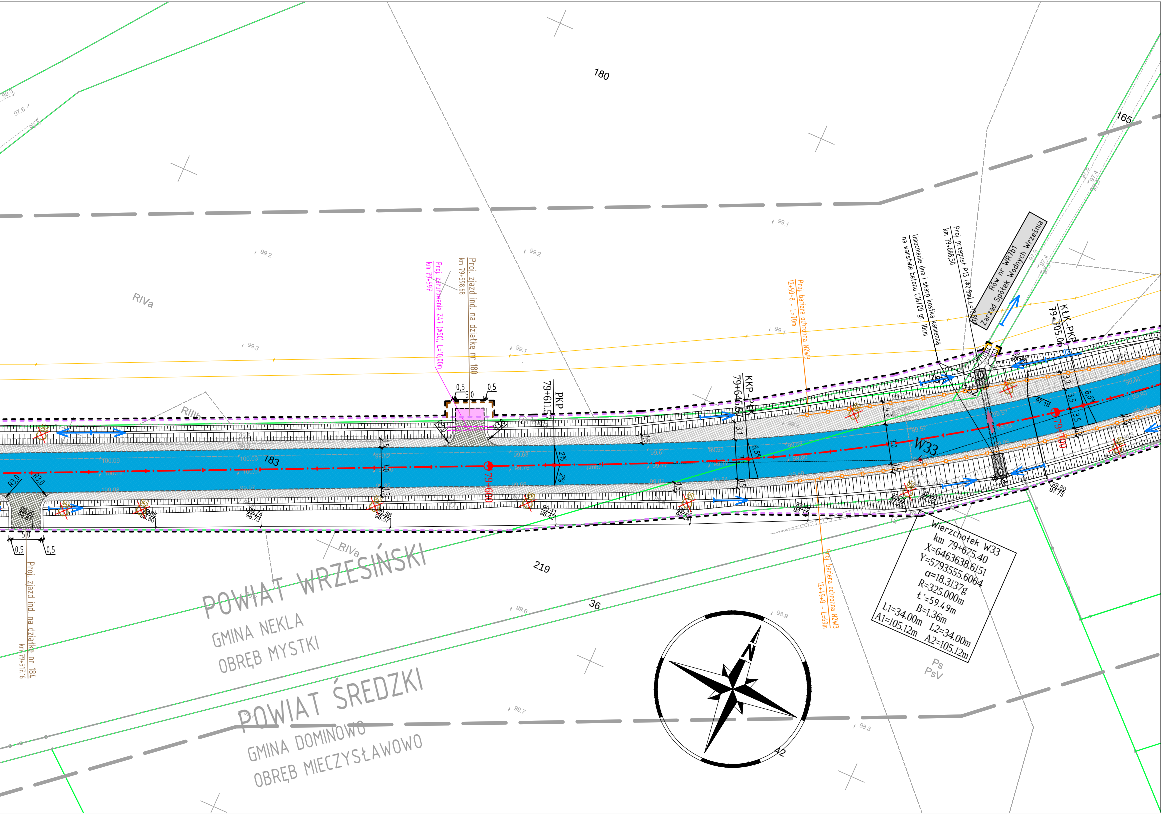

Wierzchołek W30
km 78+809.37
X=6462846.5149
Y=5793204.9353
α=5.2789g
R=1200.000m
t'=100.00m
B=1.03m
Proj. ziazd ind. na działkę nr 202
km 78+779.12
Proj. zarurowanie Z40 (Φ50), L=10,00m
km 78+781
Proj. zjazd ind. na działkę nr 217, 18
km 78+779.22
Proj. zarurowanie Z41 (Φ50), L=10,00m
km 78+781
W30
78+800
78+900
78+759.34
PŁK
78+859.35
KŁK
RIVa
201
24/4
24/1
18
1
2
0,5
5,0
R3,0
2%
99.46
98.35
99.55
98.37
99.77
98.28
99.84
98.28
100.02
98.91
99.97
98.82
98.48
99.0
99.1
99.2
99.3
99.4
99.5
99.7
100.0
100.1
100.2
100.4
j.gr.


Proj. zjazd ind. na działkę nr 201, 190
km 79+051,00
Proj. zarurowanie Z43 (Φ50), L=11,00m
km 79+052
0,5
6,0
0,5
R3,0
R3,0
79+084.12
PŁK
99.75
98.55
99.74
98.41
99.71
98.60
99.73
98.66
99.73
98.51
99.84
98.76
99.87
98.68
99.96
98.62
218
218
79+000
79+000
79+100
2%
2%
1,5
7,0
1,5
R3,0
R3,0
6,0
0,5
0,5
26/1
25/2
Proj. zjazd ind. na działkę nr 24/4
km 78+934,00
Proj. zarurowanie Z42 (Φ50), L=11,00m
km 78+935
99.4
99.5
99.3
99.5
99.3
99.4
99.5
99.3
99.8
99.6
99.6
100.0
99.7
99.5
99.9
100.0


190
189
209
219
34
35
36
RIIIb
W31
79+200
79+300
79+235,72
Ktk
2%
2%
1,5
3,5
3,5
1,5
7,0
R30
R30
R30
R30
R30
R30
5,0
0,5
0,5
5,0
0,5
0,5
6,0
0,5
0,5
100.04
98.78
100.04
98.80
99.87
98.56
99.74
98.57
99.93
98.84
99.56
98.33
99.4
99.4
99.3
99.5
99.5
99.3
99.4
99.3
99.5
100.5
100.3
100.2
100.1
100.7
100.6
100.1
100.3
Proj. zarurowanie Z44 (ϕ50), L=10,00m
km 79+136
Proj. zjazd ind. na działkę nr 219
km 79+137.00
Proj. zarurowanie Z45 (ϕ50), L=10,00m
km 79+179
Proj. zjazd ind. na działkę nr 36
km 79+179.00
Proj. zarurowanie Z46 (ϕ50), L=11,00m
km 79+235
Proj. zjazd ind. na działkę nr 187, 209
km 79+235.00
Wierzchotek W31
km 79+159.93
X=6463169.7115
Y=5793340.8417
α=1.9301g
R=5000.000m
t'=151.59m
B=0.57m
1
1


RneS
178
179
RIVa
Rów nr WR7b
Zarząd Spółek Wodnych Września
Wierzchołek W32
km 79+460.89
X=6463443.4880
Y=5793465.8641
α=0.1714g
Proj. przepust P12 (ϕ1,0m) L=16,05m
km 79+450,00
Umocnienie dna i skarp kostką kamienną
na warstwie betonu C16/20 gr. 10cm
Proj. bariera ochronna N2W3
12+50+8 - L=70m
79+450.80
PK
W32
79+400
79+500
188
186
185
184
187
RIVa
RIVa
RIIIb
N
W
Proj. bariera ochronna N2W3
12+50+8 - L=70m


180
165
183
219
36
42
RIVa
RIIIb
RIVa
Ps
PsV
POWIAT WRZESIŃSKI
GMINA NEKLA
OBRĘB MYSTKI
POWIAT ŚREDZKI
GMINA DOMINOWO
OBRĘB MIECZYSŁAWOWO
Proj. zarurowanie Z47 (ϕ50), L=10,00m
km 79+597
Proj. zjazd ind. na działkę nr 180
km 79+598.68
Proj. zjazd ind. na działkę nr 184
km 79+517.16
PKP
79+611.57
KKP-PŁK
79+645.57
KŁK-PKP
79+705.06
79+600
79+700
W33
Proj. bariera ochronna N2W3
12+50+8 - L=70m
Proj. bariera ochronna N2W3
12+49+8 - L=69m
Proj. przepust P13 (ϕ0,8m) L=10,80m
km 79+688,50
Umocnienie dna i skarp kostką kamienną
na warstwie betonu C16/20 gr. 10cm
Rów nr WR7b1
Zarząd Spółek Wodnych Września
Wierzchołek W33
km 79+675.40
X=6463638.6151
Y=5793555.6064
α=18.3137g
R=325.000m
t'=59.49m
B=1.36m
L1=34.00m L2=34.00m
A1=105.12m A2=105.12m
N
0,5
5,0
R3,0
2%
6,5%
7,0
1,5
3,1
3,2
3,5
4,0

LEGENDA

— — —	linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
- - -	linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
- - -	linie rozgraniczające teren drogi powiatowej
- - -	linie rozgraniczające teren drogi gminnej
- - -	zakres obszaru niezbędnego do budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
- - -	linie określające zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
- - -	linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
- - -	linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
- - -	linie określające zakres obszaru niezbędny do rozbiórki istniejących obiektów budowlanych
———	istniejące granice działek
193	istniejące numery działek
—·—	projektowana oś
———	projektowany krawężnik 20x30cm
— — —	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
———	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
- - - -	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
———	projektowany krawężnik betonowy 20x30cm wyniesiony 18cm
———	projektowane obrzeże 8x30cm
———	projektowana krawędź pobocza
- - - -	projektowana krawędź jezdni
= = =	projektowane zarurowanie rowów
= = =	projektowany ściek z kostki
—□—	projektowana bariera ochronna
—○—	projektowana barieroporęcz
╨╨╨╨	projektowany rów odwadniający
╨╨╨╨	projektowana skarpa
⬜	projektowana jezdnia - naw. bitumiczna
🟦	projektowana jezdnia (warstwa ścieralna)
⬛	projektowana nawierzchnia - kostka betonowa
🟫	projektowane pobocze - jasne kruszywo łamane
🟧	projektowane zjazdy - naw. z kostki betonowej (grafitowa)
🟪	projektowane zjazdy - naw. bitumiczna
🟨	projektowany chodnik - naw. z kostki betonowej fazowana (szara)
🟥	projektowana dwukierunkowa ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego - naw. z kostki betonowej (czerwona)
🟦	projektowana zatoka autobusowa - naw. z kostki betonowej (grafitowa)
🟩	projektowany boczny pas dzielący - naw. z kostki betonowej (grafitowa)
▨	projektowana nawierzchnia - tłuczeń
🟩	projektowana zieleń

WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

○ 41	zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do pozostawienia
☒ 41	drzewo przeznaczone do wycinki
○ 69	zinwentaryzowane krzewy przeznaczone do pozostawienia
☒ 69	krzewy przeznaczone do wycinki

NASADZENIA DRZEW

●	drzewa przeznaczone do nasadzenia

ELEMENTY WYKONANE W RAMACH ZGŁOSZEŃ ROBÓT BUDOWLANYCH

———	projektowany krawężnik 20x30cm
— — —	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
- - - -	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
———	projektowane obrzeże 8x30cm
———	projektowana krawędź pobocza
- - - -	projektowana krawędź jezdni
= = =	projektowany ściek z kostki

NAWIERZCHNIE WYKONANE W RAMACH ZGŁOSZEŃ ROBÓT BUDOWLANYCH

🟦	jezdnia (warstwa wiążąca + poszerzenie)
▨	projektowane pobocze - jasne kruszywo łamane
▨	projektowane zjazdy - naw. z kostki betonowej (grafitowa)
▨	projektowane zjazdy - naw. bitumiczna
▨	projektowana dwukierunkowa ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego - naw. z kostki betonowej (czerwona)
▨	projektowany chodnik - naw. z kostki betonowej fazowana (szara)

COLAS
POLSKA

SMP
projektanci

Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań		
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432 na odcinku Ruszkowo - Grzymysławice		
Branża:	DROGOWA	Stadium dokumentacji:	PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	Matysik
Projektant	mgr inż. Mateusz Nogaj	WKP/0349/POOD/17 specjalność inż. drogowa	Nogaj
Projektant	mgr inż. Tomasz Maćkowiak	WKP/0248/POOD/14 drogowa	
Opracowała	mgr inż. Agnieszka Rabska		Rabska
Opracował	inż. Jakub Jankowiak		Jankowiak
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Antkowiak	WKP/0121/POOD/16 specjalność inż. drogowa	Antkowiak

Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	Nr	2.9

Nr umowy: 734/134.WZP/18	Data opracowania: 09/2019	Skala: 1:500