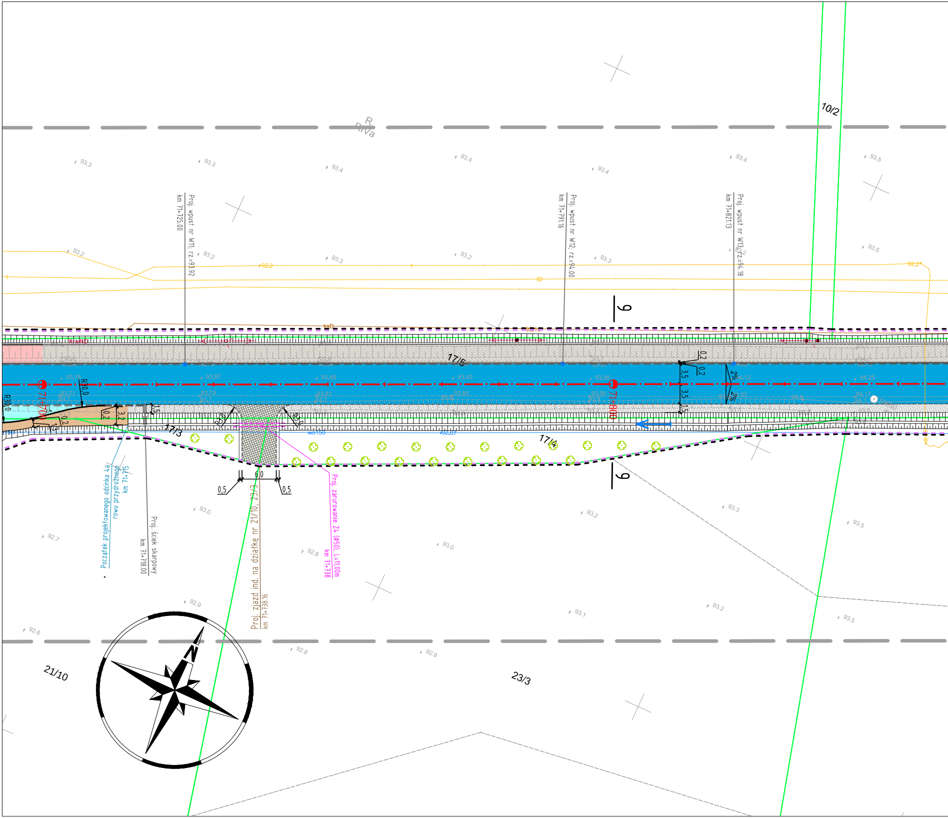
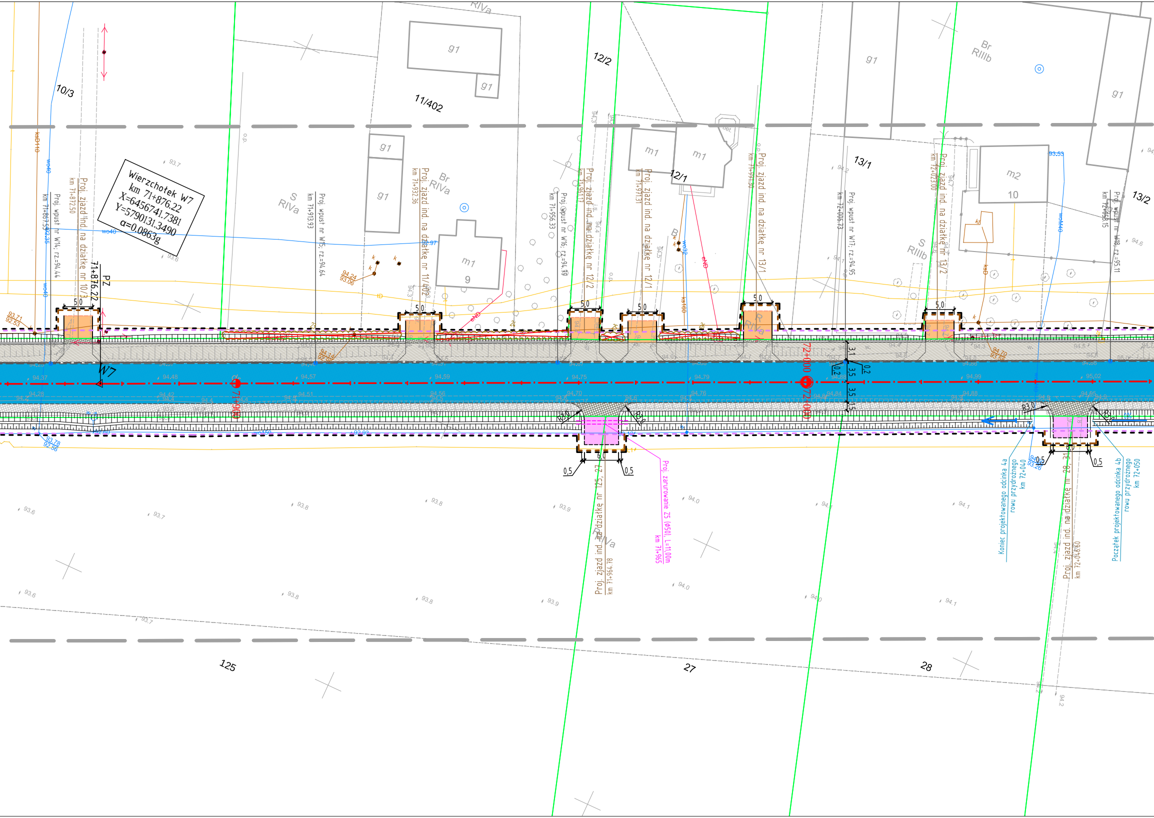
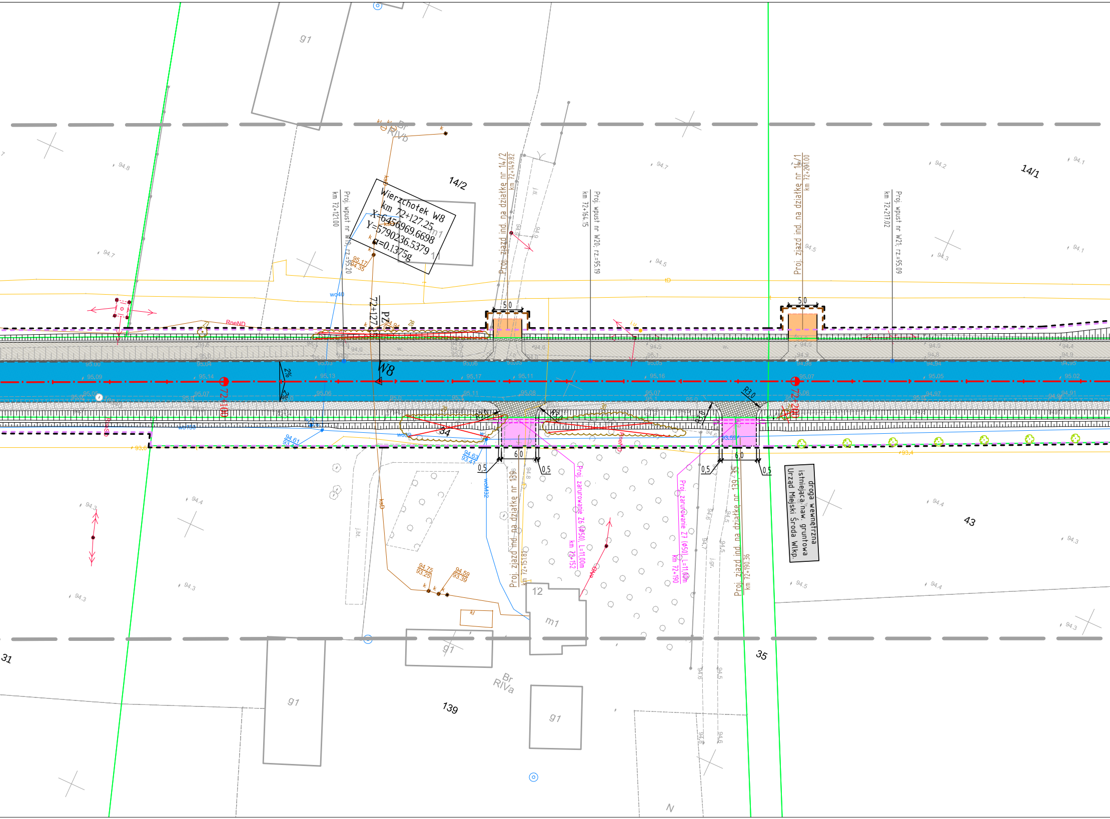
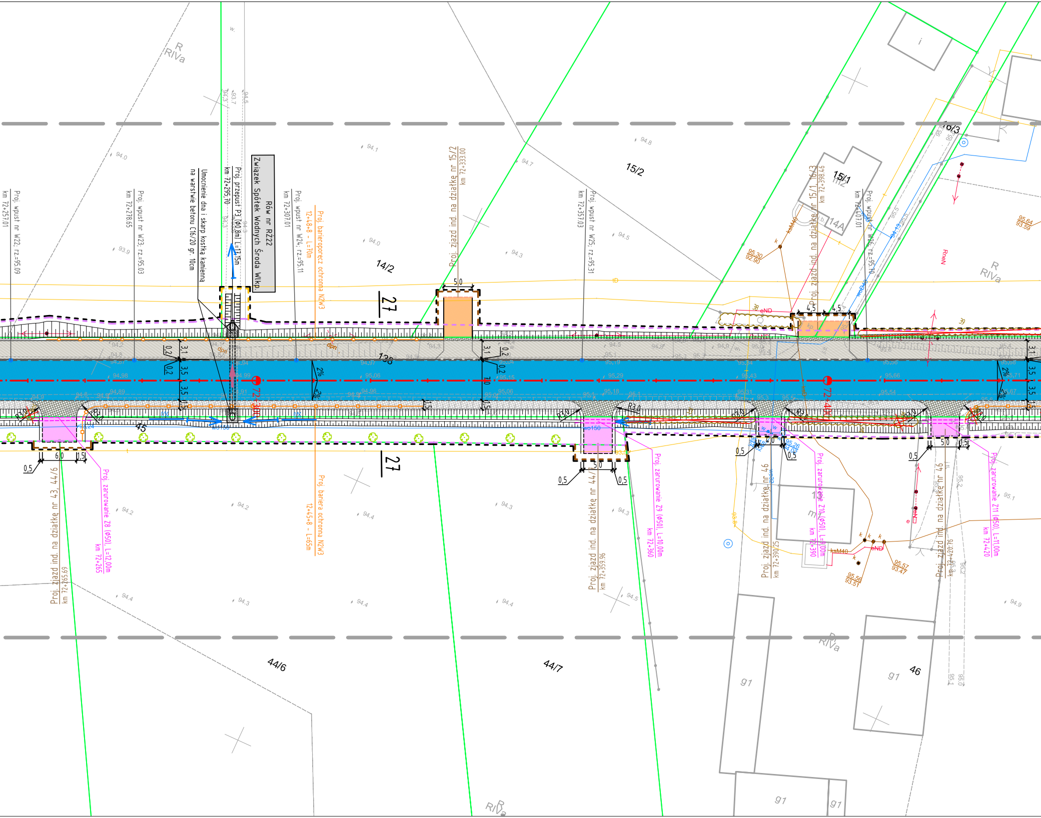
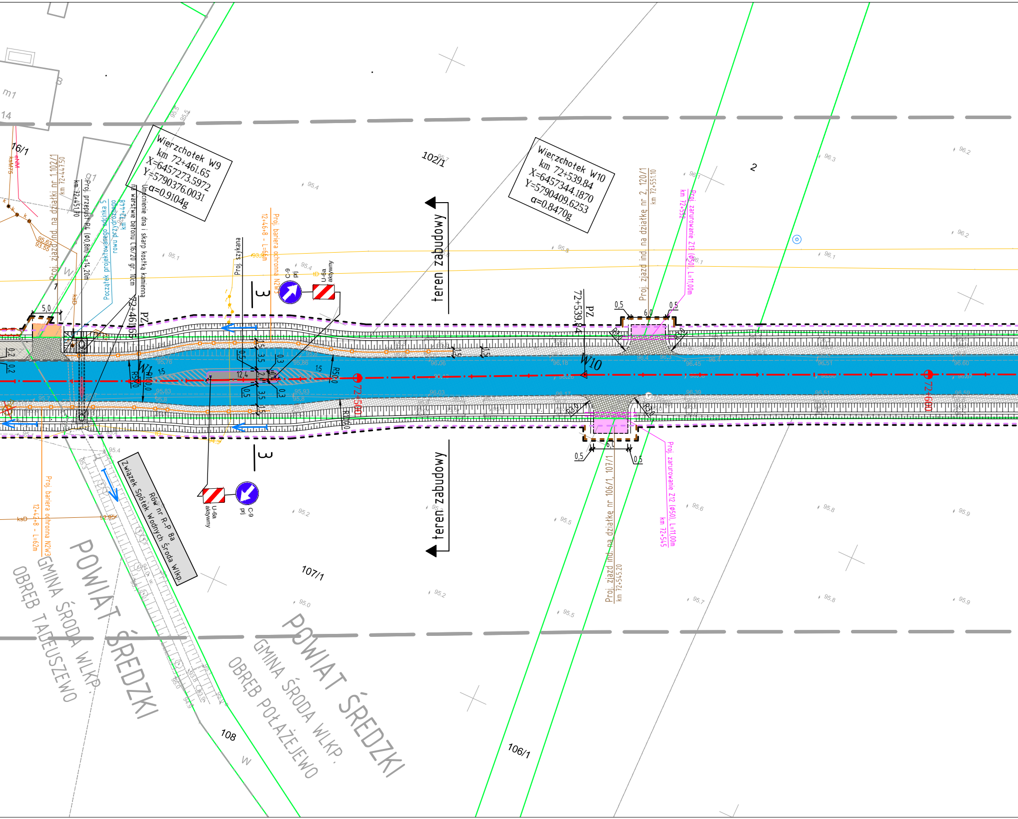
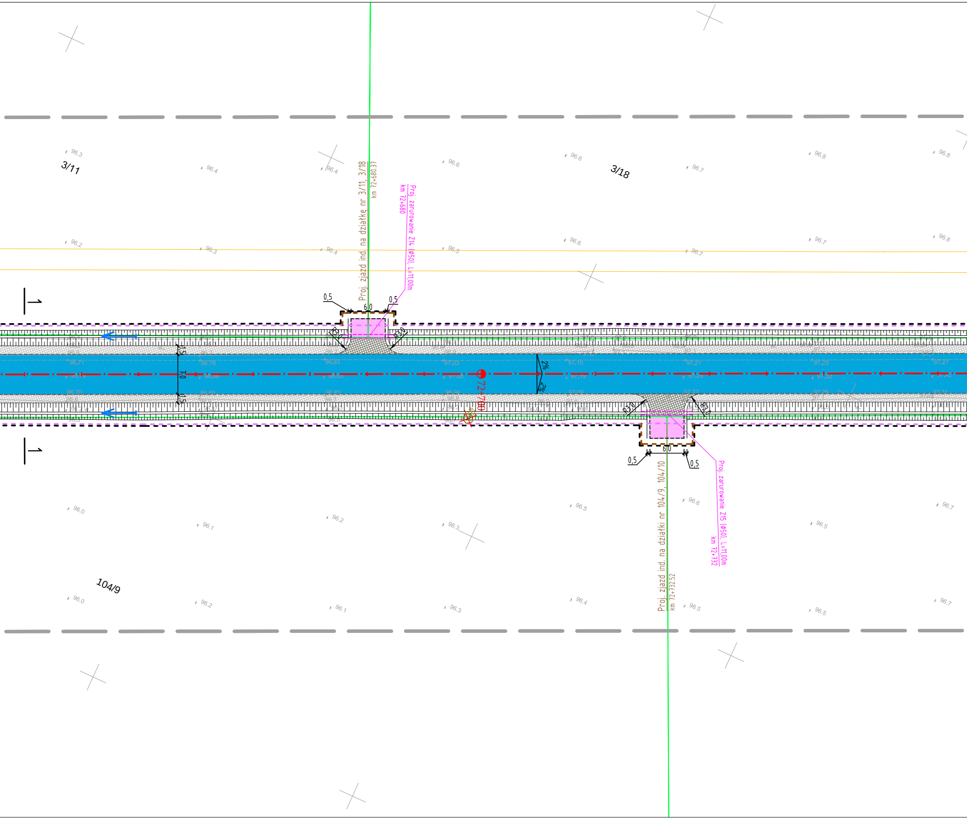

10/2
Proj. wpust nr W11; rz.=93.92
km 71+725.00
Proj. wpust nr W12; rz.=94.00
km 71+791.16
Proj. wpust nr W13; rz.=94.18
km 71+821.13
9
17/5
71+700
71+800
R30,0
3,5
3,5
1,5
0,2
2%
2%
3,2
17/3
17/4
wo150
6,0
0,5
0,5
Początek projektowanego odcinka 4a rowu przydrożnego km 71+715
Proj. ściek skarpowy km 71+718.00
Proj. zjazd ind. na działkę nr 21/10, 23/3
km 71+738.16
Proj. zarurowanie Z4 (Φ50), L=11,00m
km 71+738
N
21/10
23/3
93.3
93.4
93.5
93.2
93.87
93.89
93.93
93.95
93.79
93.81
93.85
93.90
94.25
93.0
92.7
92.8
92.9
92.6
93.1
92.2
tD
ksD

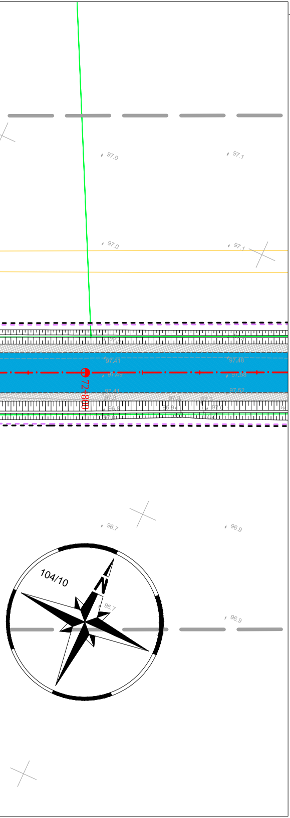

Wierzchołek W7
km 71+876.22
X=6456741.7381
Y=5790131.3490
α=0.0863g
PZ
71+876.22
W7
71+900
72+000
10/3
11/402
12/2
12/1
13/1
13/2
125
27
28
g1
m1
m2
9
10
S RIVa
Br RIVa
R RIVa
S RIIIb
Br RIIIb
RIVa
Proj. zjazd ind. na działkę nr 10/3
km 71+872.50
Proj. wpust nr W14; rz.=94.44
km 71+867.53
Proj. wpust nr W15; rz.=94.64
km 71+913.93
Proj. zjazd ind. na działkę nr 11/402
km 71+932.36
Proj. wpust nr W16; rz.=94.79
km 71+956.33
Proj. zjazd ind. na działkę nr 12/2
km 71+961.17
Proj. zjazd ind. na działkę nr 12/1
km 71+971.31
Proj. zjazd ind. na działkę nr 13/1
km 71+991.30
Proj. wpust nr W17; rz.=94.95
km 72+006.73
Proj. zjazd ind. na działkę nr 13/2
km 72+023.00
Proj. wpust nr W18; rz.=95.11
km 72+053.15
Proj. zjazd ind. na działkę nr 125, 27
km 71+964.78
Proj. zarurowanie Z5 (Φ50), L=11,00m
km 71+965
Koniec projektowanego odcinka 4a rowu przydrożnego
km 72+040
Początek projektowanego odcinka 4b rowu przydrożnego
km 72+050
Proj. zjazd ind. na działkę nr 28, 31
km 72+046.60
5,0
6,0
0,5
R3,0
3,1
3,5
1,5
0,2
0%
ksD110
ksD
ks160
wo40
woM40
wo32
eND
93.71
92.53
94.24
93.06
94.14
92.96
94.70
93.58
92.35
92.97
93.53
93.78
92.56
94.37
94.48
94.57
94.59
94.75
94.79
94.88
94.99
95.02
93.7
93.6
93.8
93.9
94.0
94.1
94.2
94.6
o.p.
k
kl
bet.


Wierzchołek W8
km 72+127.25
X=6456969.6698
Y=5790236.5379
α=0.1375g
W8
PZ
72+127
72+100
72+200
14/2
14/1
43
139
31
35
12
g1
m1
Br
RIVb
RIVa
Proj. wpust nr W19; rz.=95.20
km 72+121.00
Proj. zjazd ind. na działkę nr 14/2
km 72+149.82
Proj. wpust nr W20; rz.=95.19
km 72+164.15
Proj. zjazd ind. na działkę nr 14/1
km 72+201.00
Proj. wpust nr W21; rz.=95.09
km 72+217.02
Proj. zjazd ind. na działkę nr 139
km 72+151.81
Proj. zarurowanie Z6 (Ø50), L=11,00m
km 72+152
Proj. zarurowanie Z7 (Ø50), L=11,00m
km 72+190
Proj. zjazd ind. na działkę nr 139
km 72+190.36
droga wewnętrzna
istniejąca naw. gruntowa
Urząd Miejski Środa Wlkp.
5,0
6,0
0,5
R3,0
2%
wo40
wo132
RneND
kSD
95.17
94.35
94.63
93.41
94.75
93.25
94.59
93.39
93.59
94.8
94.7
94.5
94.4
94.3
94.2
94.1
95.00
95.04
95.03
95.06
95.09
95.14
95.13
95.17
95.11
95.16
95.07
95.05
95.02
94.98
94.95
94.97
94.91
N


Rów nr RŻ22
Związek Spółek Wodnych Środa Wlkp.
Proj. wpust nr W22; rz.=95.09
km 72+257.01
Proj. wpust nr W23; rz.=95.03
km 72+278.65
Umocnienie dna i skarp kostką kamienną
na warstwie betonu C16/20 gr. 10cm
Proj. przepust P3 (ϕ0,8m) L=17,15m
km 72+295,70
Proj. wpust nr W24; rz.=95.11
km 72+307.01
Proj. barieroporęcz ochronna N2W3
12+48+8 - L=70m
Proj. zjazd ind. na działkę nr 15/2
km 72+333.00
Proj. wpust nr W25; rz.=95.31
km 72+357.03
Proj. zjazd ind. na działkę nr 15/1, 16/3
km 72+398.46
Proj. wpust nr W26; rz.=95.70
km 72+407.01
14/2
15/2
15/1
16/3
14A
R
RIVa
27
138
45
72+300
72+400
2%
5,0
4,5
3,1
3,5
1,5
0,2
0,5
6,0
R3,0
eND
ksM40
95.30
92.90
95.57
93.47
95.56
93.51
wo150
Proj. zjazd ind. na działkę nr 43, 44/6
km 72+265.69
Proj. zarurowanie Z8 (ϕ50), L=12,00m
km 72+265
Proj. bariera ochronna N2W3
12+45+8 - L=65m
Proj. zjazd ind. na działkę nr 44/7
km 72+359.96
Proj. zarurowanie Z9 (ϕ50), L=10,00m
km 72+360
Proj. zjazd ind. na działkę nr 46
km 72+390.25
Proj. zarurowanie Z10 (ϕ50), L=9,00m
km 72+390
Proj. zjazd ind. na działkę nr 46
km 72+420.76
Proj. zarurowanie Z11 (ϕ50), L=11,00m
km 72+420
44/6
44/7
46
g1


Wierzchotek W9
km 72+461.65
X=6457273.5972
Y=5790376.0031
α=0.9104g
Wierzchotek W10
km 72+539.84
X=6457344.1870
Y=5790409.6253
α=0.8470g
102/1
2
16/1
m1
14
g1
Proj. zjazd ind. na działki nr 1,102/1
km 72+447.50
Proj. przepust P4 (ϕ0,8m) L=14,20m
km 72+451.70
Początek projektowanego odcinka 5 rowu przydrożnego
km 72+448
Umocnienie dna i skarp kostką kamienną na warstwie betonu C16/20 gr. 10cm
PZ
72+461.65
W1
Proj. szykana
Proj. bariera ochronna N2W3
12+46+8 - L=6m
C-9
prj
U-6a
aktywny
3
teren zabudowy
PZ
72+539.84
W10
Proj. zjazd ind. na działkę nr 2, 120/1
km 72+551.10
Proj. zaruowanie Z13 (ϕ50), L=11,00m
km 72+552
Proj. zjazd ind. na działkę nr 106/1, 107/1
km 72+545.20
Proj. zaruowanie Z12 (ϕ50), L=11,00m
km 72+545
72+500
72+600
5,0
12,4
R50,0
R100,0
6,0
0,5
R30
Rów nr R-P 8a
Związek Spółek Wodnych Środa Wlkp.
Proj. bariera ochronna N2W3
12+44+8 - L=62m
107/1
108
106/1
POWIAT ŚREDZKI
GMINA ŚRODA WLKP.
OBRĘB TADEUSZEWO
POWIAT ŚREDZKI
GMINA ŚRODA WLKP.
OBRĘB POŁAŻEJEWO


3/11
3/18
104/9
Proj. zjazd ind. na działkę nr 3/11, 3/18
km 72+680.37
Proj. zarurowanie Z14 (Ø50), L=11,00m
km 72+680
Proj. zjazd ind. na działki nr 104/9, 104/10
km 72+732.52
Proj. zarurowanie Z15 (Ø50), L=11,00m
km 72+732
72+700
6,0
0,5
0,5
R3,0
R3,0
1,5
7,0
1,5
2%
2%
1
1
96.3
96.4
96.4
96.6
96.6
96.7
96.8
96.8
96.2
96.3
96.4
96.5
96.6
96.7
96.7
96.8
96.0
96.1
96.2
96.3
96.5
96.6
96.5
96.7
96.0
96.2
96.1
96.3
96.4
96.5
96.5
96.7


97,0
97,1
97,0
97,1
97,41
97,48
97,49
97,50
97,41
97,52
72+800
96,7
96,9
104/10
N
96,7
96,9

## LEGENDA

linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
linie rozgraniczające teren drogi powiatowej
linie rozgraniczające teren drogi gminnej
zakres obszaru niezbędnego do budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
linie określające zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
linie określające zakres obszaru niezbędny do rozbiórki istniejących obiektów budowlanych
istniejące granice działek
193 istniejące numery działek
projektowana oś
projektowany krawężnik 20x30cm
projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
projektowany krawężnik betonowy 20x30cm wyniesiony 18cm
projektowane obrzeże 8x30cm
projektowana krawędź pobocza
projektowana krawędź jezdni
projektowane zarurowanie rowów
projektowany ściek z kostki
projektowana bariera ochronna
projektowana barieroporęcz
projektowany rów odwadniający
projektowana skarpa
projektowana jezdnia - naw. bitumiczna
projektowana jezdnia (warstwa ścieralna)
projektowana nawierzchnia - kostka betonowa
projektowane pobocze - jasne kruszywo łamane
projektowane zjazdy - naw. z kostki betonowej (grafitowa)
projektowane zjazdy - naw. bitumiczna
projektowany chodnik - naw. z kostki betonowej fazowana (szara)
projektowana dwukierunkowa ścieżka rowerowa
z dopuszczeniem ruchu pieszego - naw. z kostki betonowej (czerwona)
projektowana zatoka autobusowa - naw. z kostki betonowej (grafitowa)
projektowany boczny pas dzielący - naw. z kostki betonowej (grafitowa)
projektowana nawierzchnia - tłuczeń
projektowana zieleń

### WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

41 zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do pozostawienia
41 drzewo przeznaczone do wycinki
69 zinwentaryzowane krzewy przeznaczone do pozostawienia
69 krzewy przeznaczone do wycinki

### NASADZENIA DRZEW

drzewa przeznaczone do nasadzenia

### ELEMENTY WYKONANE W RAMACH ZGŁOSZEŃ ROBÓT BUDOWLANYCH

projektowany krawężnik 20x30cm
projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
projektowane obrzeże 8x30cm
projektowana krawędź pobocza
projektowana krawędź jezdni
projektowany ściek z kostki

### NAWIERZCHNIE WYKONANE W RAMACH ZGŁOSZEŃ ROBÓT BUDOWLANYCH

jezdnia (warstwa wiążąca + poszerzenie)
projektowane pobocze - jasne kruszywo łamane
projektowane zjazdy - naw. z kostki betonowej (grafitowa)
projektowane zjazdy - naw. bitumiczna
projektowana dwukierunkowa ścieżka rowerowa
z dopuszczeniem ruchu pieszego - naw. z kostki betonowej (czerwona)
projektowany chodnik - naw. z kostki betonowej fazowana (szara)

**COLAS**
POLSKA

**SMP**
projektanci

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432
na odcinku Ruszkowo - Grzymysławice

| | |
|---|---|
| Branża:<br>DROGOWA | Stadium dokumentacji:<br>PB/PW |

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień specjalność | Podpis |
|---|---|---|---|
| Główny Projektant | mgr inż. Marcin Matysik | WKP/0233/POOD/06<br>drogowa | Matysik |
| Projektant | mgr inż. Mateusz Nogaj | WKP/0349/POOD/17<br>specjalność inż. drogowa | Nogaj |
| Projektant | mgr inż. Tomasz Maćkowiak | WKP/0248/POOD/14<br>drogowa | |
| Opracowała | mgr inż. Agnieszka Rabska | | Rabska |
| Opracował | inż. Jakub Jankowiak | | Jankowiak |
| Sprawdzający | mgr inż. Szymon Antkowiak | WKP/0121/POOD/16<br>specjalność inż. drogowa | Antkowiak |

| | |
|---|---|
| Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny | Nr 2.2 |

| | | |
|---|---|---|
| Nr umowy: 734/134.WZP/18 | Data opracowania: 09/2019 | Skala: 1:500 |