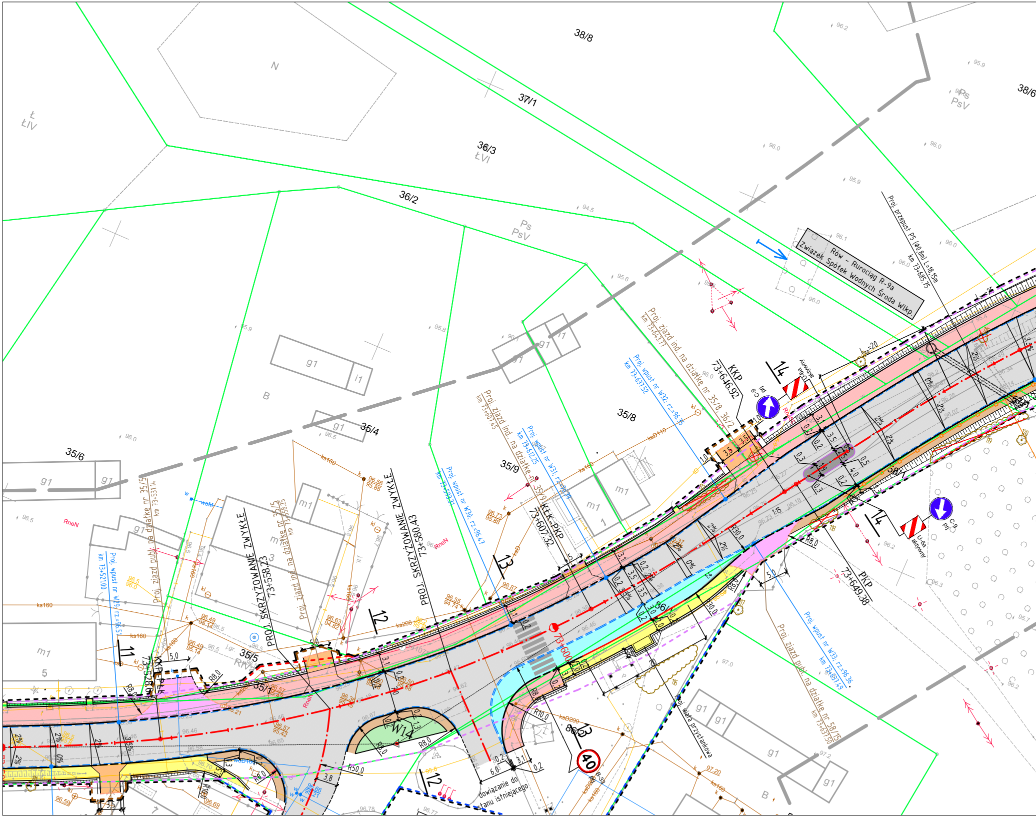
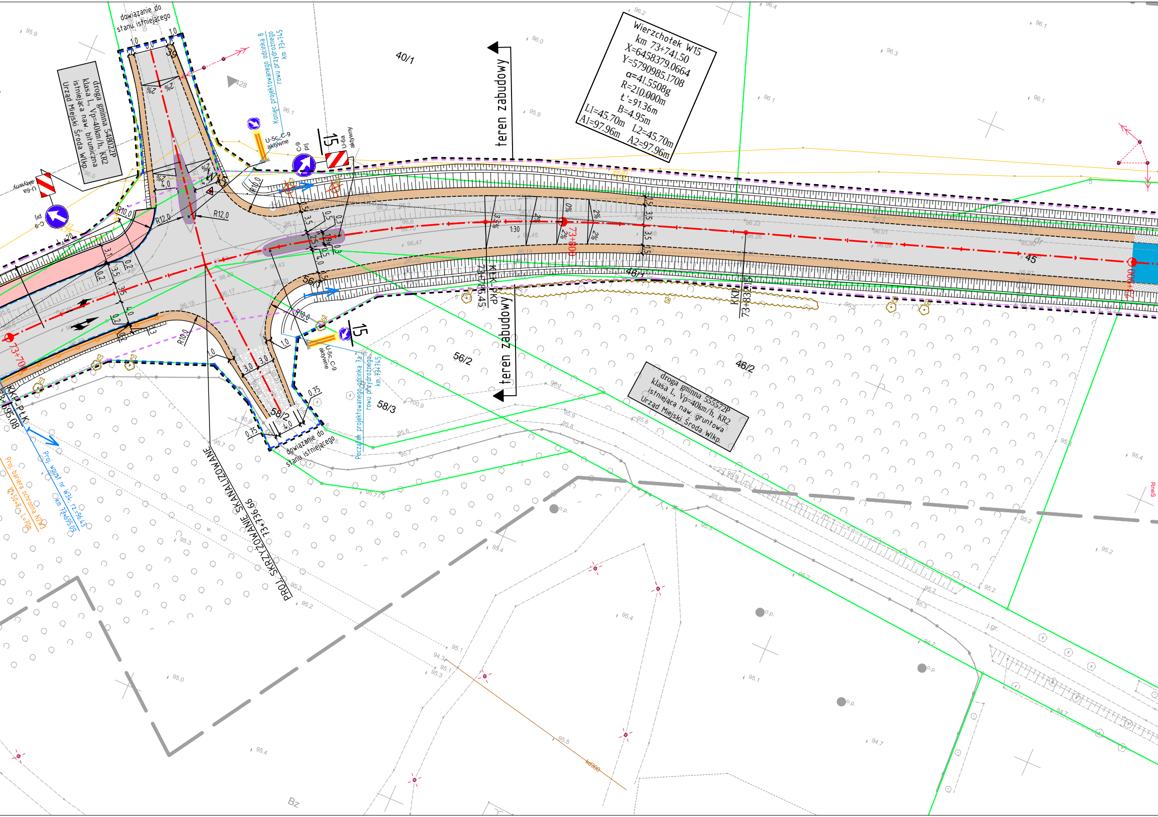
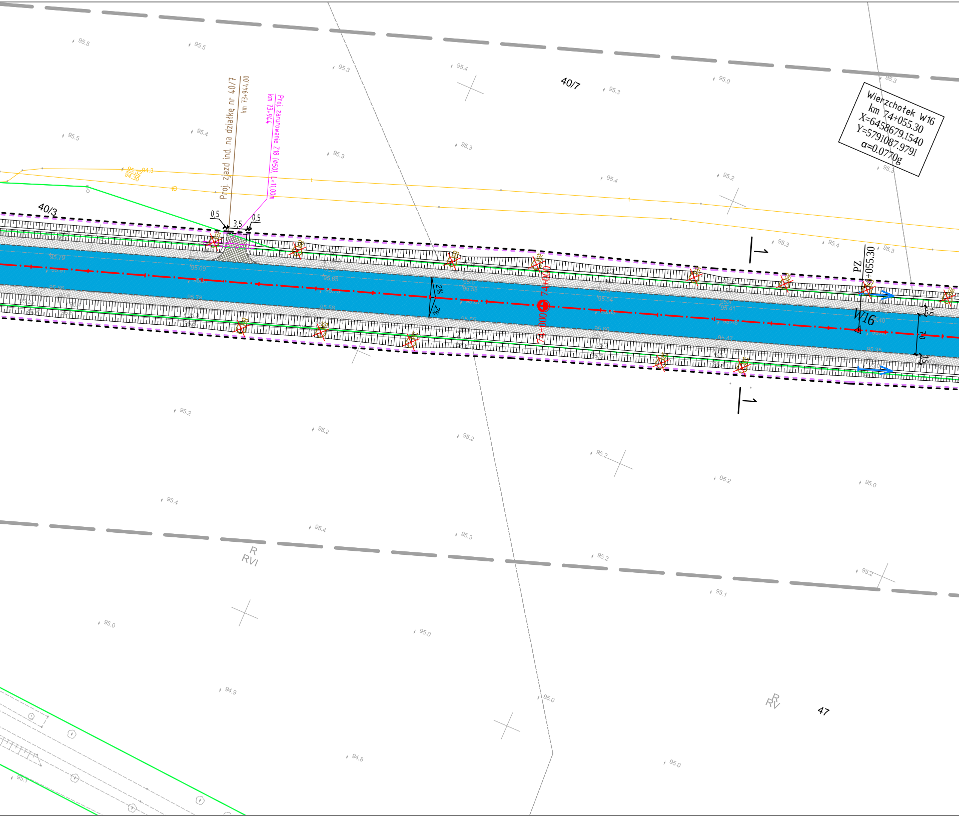
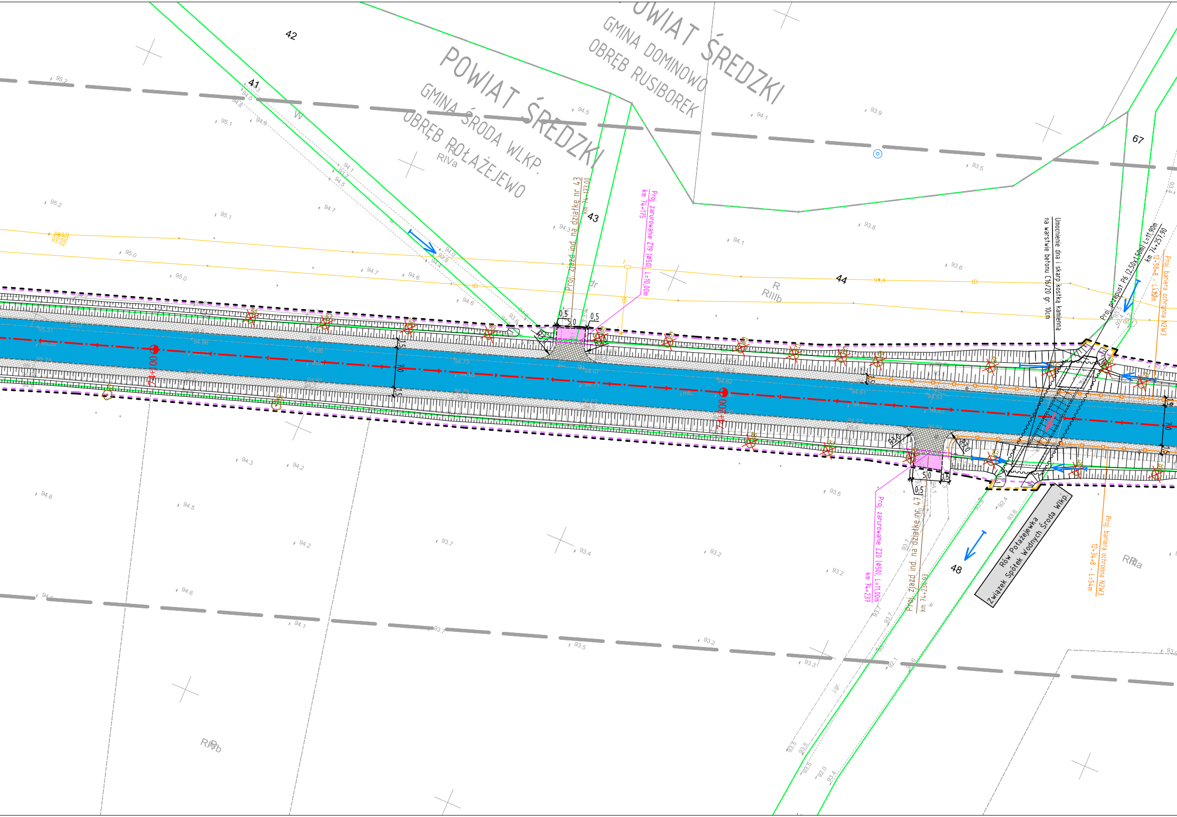
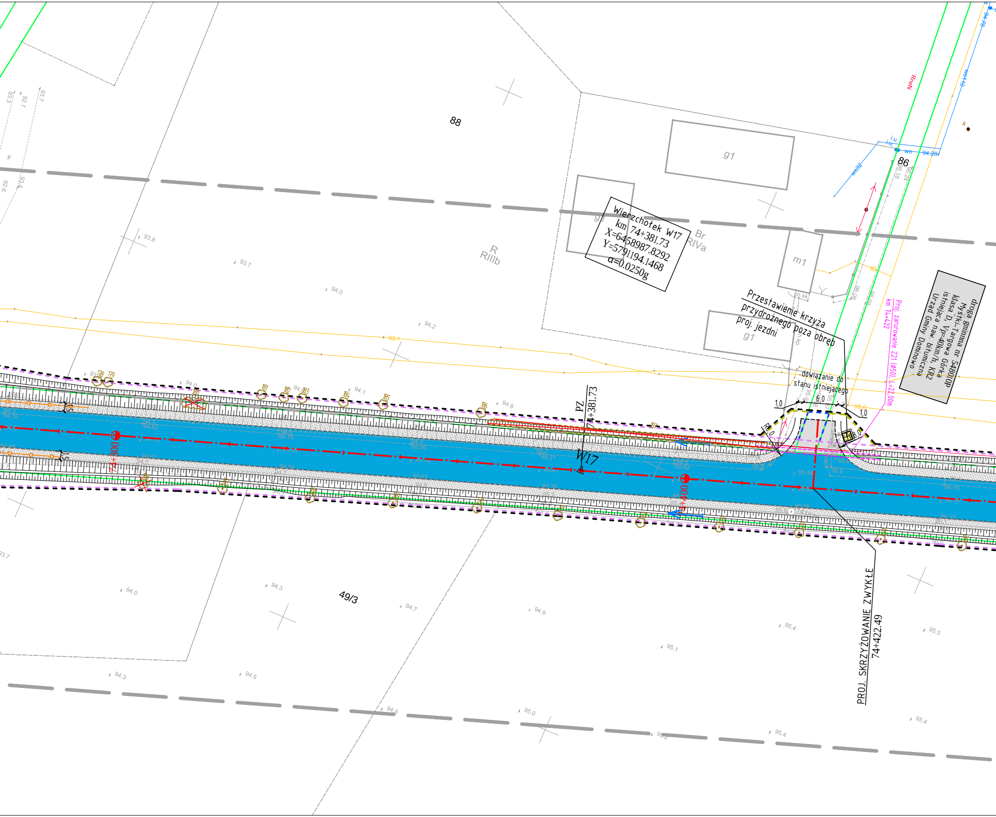
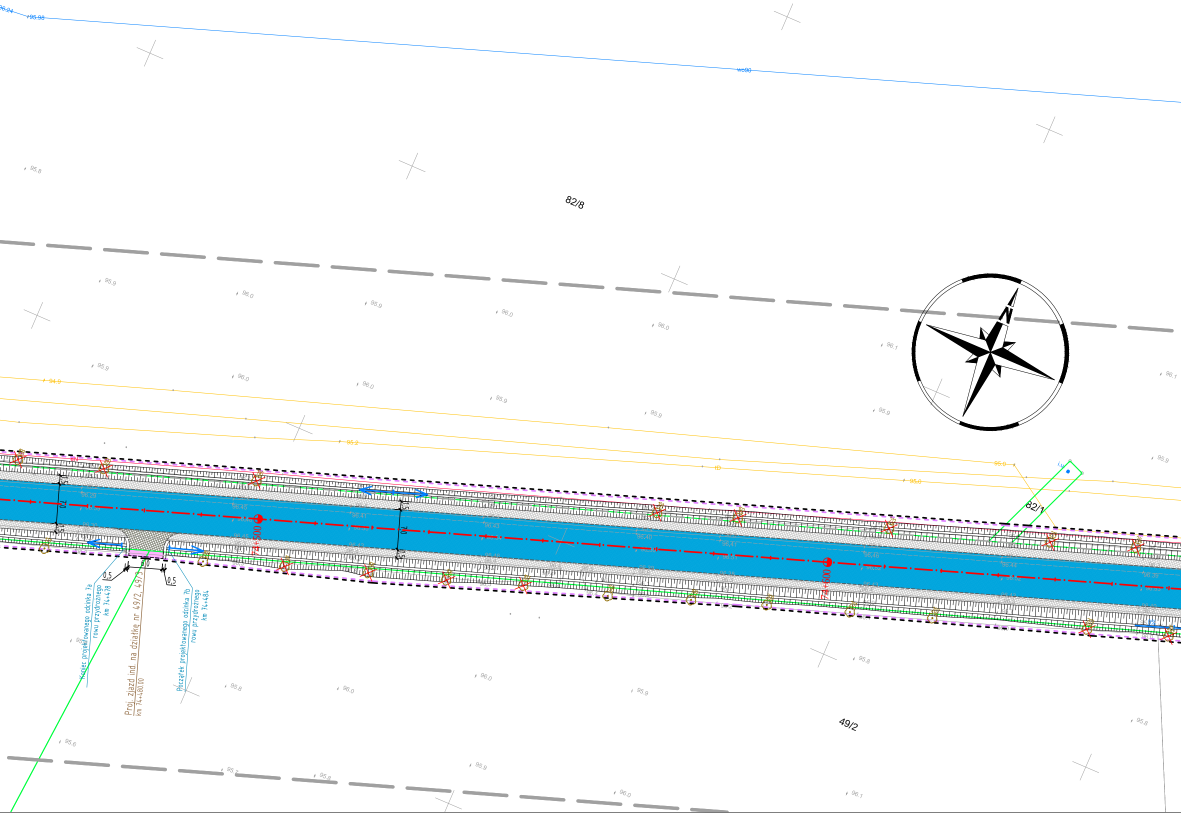

38/8
37/1
36/3
ŁVI
36/2
Ps
PsV
Ł
ŁIV
N
B
g1
i1
35/4
35/6
35/8
35/9
35/5
35/1
m1
5
38/6
Rów - Rurociąg R-9a
Związek Spółek Wodnych Środa Wlkp
Proj. przepust P5 (ø0,8m) L=18,15m
km 73+685,75
Proj. zjazd ind. na działkę nr 35/8, 36/2
km 73+643,77
Proj. wpust nr W32, rz.=96,35
km 73+637,52
KKP
73+646.92
PKP
73+649.38
Proj. zjazd ind. na działkę nr 35/9
km 73+607,45
Proj. wpust nr W31, rz.=96,39
km 73+612,25
KŁK-PKP
73+607.32
Proj. wpust nr W30, rz.=96,47
km 73+592,31
PROJ. SKRZYŻOWANIE ZWYKŁE
73+580.43
PROJ. SKRZYŻOWANIE ZWYKŁE
73+558.23
Proj. zjazd ind. na działkę nr 35/5
km 73+558,25
Proj. zjazd publ. na działkę nr 35/5
km 73+531,14
Proj. wpust nr W29, rz.=96,51
km 73+521,00
KKP-PŁK
73+528.6
73+600
Proj. zjazd publ. na działkę nr 58/15
km 73+637,50
Proj. wpust nr W33, rz.=96,36
km 73+657,49
Proj. wiata przystankowa
11
12
13
14
W14
C-9
U-6a
aktywny
40
B-33
R8,0
R10,0
R30,0
R50,0
5,0
3,5
3,1
6,0
2%
0%
1:15
dowiązanie do stanu istniejącego
RneN
ks160
ks200
ksD110
ksD200
woM
woD160


dowiązanie do stanu istniejącego
droga gminna 548022P
klasa L, Vp=40km/h, KR2
istniejąca naw. bitumiczna
Urząd Miejski Środa Wlkp.
Wierzchołek W15
km 73+741.50
X=6458379.0664
Y=5790985.1708
α=41.5508g
R=210.000m
t'=91.36m
B=4.95m
L1=45.70m L2=45.70m
A1=97.96m A2=97.96m
teren zabudowy
40/1
39
46/1
46/2
56/1
56/2
58/2
58/3
Koniec projektowanego odcinka 8 rowu przydrożnego km 73+745
Początek projektowanego odcinka 7a rowu przydrożnego km 73+745
U-5c, C-9 aktywne
C-9 prj
U-6a aktywny
15
R12,0
R10,0
1:30
73+700
73+800
73+900
KŁK 73+786.45
KKP 73+783.16
KKŁ P+K 73+695.08
45
droga gminna 555572P
klasa L, Vp=40km/h, KR2
istniejąca naw. gruntowa
Urząd Miejski Środa Wlkp.
PROJ. SKRZYŻOWANIE SKANALIZOWANE 73+736.96
Proj. wpust nr W34, rz=96.43
km 73+695.09
Proj. bariera ochronna N2W2
73+50.8 L=70m
kd300
o.p.
j.gr.
Bz


Wierzchołek W16
km 74+055.30
X=6458679.1540
Y=5791087.9791
α=0.0770g
Proj. zjazd ind. na działkę nr 40/7
km 73+944.00
Proj. zarurowanie Z18 (Φ50), L=11,00m
km 73+944
0,5
3,5
0,5
40/7
40/3
47
R
RVI
R
RV
1
1
2%
2%
74+000
PZ
74+055.30
W16
1,5
7,0
1,5
95.5
95.5
95.5
95.4
95.3
95.3
95.4
95.3
95.3
95.0
95.3
95.4
95.2
95.3
95.4
95.3
95.2
95.2
95.2
95.2
95.2
95.0
95.4
95.4
95.3
95.2
95.2
95.1
95.0
95.0
94.9
95.0
94.8
95.0
95.1
95.79
95.69
95.65
95.58
95.54
95.41
95.40
95.35
95.78
95.58
95.55
95.60
95.47


POWIAT ŚREDZKI
GMINA ŚRODA WLKP.
OBRĘB POŁAŻEJEWO
POWIAT ŚREDZKI
GMINA DOMINOWO
OBRĘB RUSIBOREK
41
42
43
44
47
48
67
RIVa
RIIIb
RIIIa
RIVb
Proj. zjazd ind. na działkę nr 43
km 74+173,00
Proj. zarurowanie Z19 (Ø50), L=10,00m
km 74+175
Umocnienie dna i skarp kostką kamienną
na warstwie betonu C16/20 gr. 10cm
Proj. przepust P6 (2,50x1,50m) L=11,90m
km 74+257,90
Proj. bariera ochronna N2W3
12+50+8 - L=70m
Proj. zarurowanie Z20 (Ø50), L=11,00m
km 74+237
Proj. zjazd ind. na działkę nr 47
km 74+234,93
Rów Połażejewka
Związek Spółek Wodnych Środa Wlkp.
Proj. bariera ochronna N2W3
12+34+8 - L=54m
74+100
74+200
0,5
5,0
1,5
7,0
R30
R25


88
86
49/3
g1
m1
R
RIIIb
Br
RIVa
Wierzchołek W17
km 74+381.73
X=6458987.8292
Y=5791194.1468
α=0.0250g
Przestawienie krzyża
przydrożnego poza obręb
proj. jezdni
dowiązanie do
stanu istniejącego
1,0
6,0
1,0
R6,0
R8,0
droga gminna nr 548010P
Mystki-Targowa Górka
klasa D, Vp=40km/h, KR2
istniejąca naw. bitumiczna
Urząd Gminy Dominowo
Proj. zarurowanie Z21 (Ø50), L=22,00m
km 74+422
PZ
74+381.73
W17
74+300
74+400
PROJ. SKRZYŻOWANIE ZWYKŁE
74+422.49
ch.kk
ch.kp.
RnN
wo110
wo32
wo
i.u.
94.28



82/8
82/1
49/2
N
74+500
74+600
1,5
7,0
1,5
6,0
0,5
0,5
Koniec projektowanego odcinka 7a rowu przydrożnego km 74+478
Proj. zjazd ind. na działkę nr 49/2, 49/3
km 74+480.00
Początek projektowanego odcinka 7b rowu przydrożnego km 74+484
95.98
wo90
95.8
95.9
96.0
96.1
95.6
95.2
95.0

LEGENDA

— — —	linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
— — —	linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
— — —	linie rozgraniczające teren drogi powiatowej
— — —	linie rozgraniczające teren drogi gminnej
— — —	zakres obszaru niezbędnego do budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
— — —	linie określające zakres obszaru niezbędny do rozbiórki istniejących obiektów budowlanych
———	istniejące granice działek
193	istniejące numery działek
—·—	projektowana oś
———	projektowany krawężnik 20x30cm
— — — —	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
———	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
- - - - - - - -	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
———	projektowany krawężnik betonowy 20x30cm wyniesiony 18cm
———	projektowane obrzeże 8x30cm
———	projektowana krawędź pobocza
- - - - - - - -	projektowana krawędź jezdni
= = = =	projektowane zarurowanie rowów
= = = =	projektowany ściek z kostki
——□——	projektowana bariera ochronna
——○——	projektowana barieroporęcz
⊓⊓⊓⊓⊓	projektowany rów odwadniający
⊓⊓⊓⊓⊓	projektowana skarpa
▭	projektowana jezdnia - naw. bitumiczna
■	projektowana jezdnia (warstwa ścieralna)
■	projektowana nawierzchnia - kostka betonowa
■	projektowane pobocze - jasne kruszywo łamane
■	projektowane zjazdy - naw. z kostki betonowej (grafitowa)
■	projektowane zjazdy - naw. bitumiczna
■	projektowany chodnik - naw. z kostki betonowej fazowana (szara)
■	projektowana dwukierunkowa ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego - naw. z kostki betonowej (czerwona)
■	projektowana zatoka autobusowa - naw. z kostki betonowej (grafitowa)
■	projektowany boczny pas dzielący - naw. z kostki betonowej (grafitowa)
▨	projektowana nawierzchnia - tłuczeń
■	projektowana zieleń

ELEMENTY WYKONANE W RAMACH ZGŁOSZEŃ ROBÓT BUDOWLANYCH	
———	projektowany krawężnik 20x30cm
— — — —	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
- - - - - - - -	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
———	projektowane obrzeże 8x30cm
———	projektowana krawędź pobocza
- - - - - - - -	projektowana krawędź jezdni
= = = =	projektowany ściek z kostki

NAWIERZCHNIE WYKONANE W RAMACH ZGŁOSZEŃ ROBÓT BUDOWLANYCH	
■	jezdnia (warstwa wiążąca + poszerzenie)
▨	projektowane pobocze - jasne kruszywo łamane
▨	projektowane zjazdy - naw. z kostki betonowej (grafitowa)
▨	projektowane zjazdy - naw. bitumiczna
▨	projektowana dwukierunkowa ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego - naw. z kostki betonowej (czerwona)
▨	projektowany chodnik - naw. z kostki betonowej fazowana (szara)

WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

✿ 41	zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do pozostawienia
✗ 41	drzewo przeznaczone do wycinki
☁ 69	zinwentaryzowane krzewy przeznaczone do pozostawienia
✗ 69	krzewy przeznaczone do wycinki

NASADZENIA DRZEW

✿	drzewa przeznaczone do nasadzenia

COLAS
POLSKA

SMP
projektanci

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432
na odcinku Ruszkowo - Grzymysławice

Branża: DROGOWA

Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	Matysik
Projektant	mgr inż. Mateusz Nogaj	WKP/0349/POOD/17 specjalność inż. drogowa	Nogaj
Projektant	mgr inż. Tomasz Maćkowiak	WKP/0248/POOD/14 drogowa	
Opracowała	mgr inż. Agnieszka Rabska		Rabska
Opracował	inż. Jakub Jankowiak		Jankowiak
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Antkowiak	WKP/0121/POOD/16 specjalność inż. drogowa	Antkowiak

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Nr 2.4

Nr umowy: 734/134.WZP/18

Data opracowania: 09/2019

Skala: 1:500