

balustrada

kamienna/ betonowa korona oczepu

wykładzina kamienna

oczep żelbetowy

L80x80x12 przyspawane do brusów

bet. wsparcie dla wykładziny kamiennej nabrzeża

drewniana belka odbojowa 24x24 cm

zasyпка piaskowa

krawędź wykopu nachylna 1:1

płyta żelbetowa gr. 40cm, szer. 9,40m

ściąg Ø60mm co 2,5m

kleszcze 2C180

drewniana ścianka szczelna

stalowa ścianka szczelna typu Larssen IAN o dł. 11,30-13,00m

pref. elementy żelbetowe z licówką z kostki granitowej

zabetonowana przestrzeń między ścianką a prefabrykatami

pref. pale żelbetowe Ø30cm L=8,0m, w rozstawie co 2,50m

UWAGI:

1. Wymiary podano w [cm]
2. Rzędne podano w Układzie [Kr].
3. Przekroje istniejących konstrukcji wykonanych przez HYDROPROJEKT Sp. z o.o.
4. Przedstawiony przekrój przedstawia konstrukcję istniejącą.

dot. sekcji: 35,37

Zakład Projektowo-Wykonawczy "HA"

Obiekt	„Modernizacja Długiego i Rybackiego Straganiarskiej (Targu Rybnego)”
Adres	- Długiego Pobrzeża w Gdańsku na ul. Długie Pobrzeże, Rybackie Potoki
Tytuł rysunku:	Przekrój istniejący nr 21
Projektant:	mgr inż. Sylwia Demczyńska
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski
Sprawdzający:	mgr inż. Sebastian Demczyński

1. Wymiary podano w [cm]
2. Rzędne podano w Układzie [Kr].
3. Przekroje istniejących konstrukcji wykonano w oparciu o "Inwentaryzację nabrzeży Motławy w Gdańsku" wykonaną przez HYDROPROJEKT Sp. z o.o. we wrześniu 2007r. oraz:
 - a) wg projektu "Odbudowa nabrzeża na lewym brzegu Motławy w Gdańsku - zadanie II" 1969r. ,
 - b) wg projektu "Odbudowa nabrzeża na lewym brzegu Motławy w Gdańsku - zadanie I" 1968r.
 - c) wg projektu "Odbudowa nabrzeża na lewym brzegu Motławy w Gdańsku - zadanie III" 1970r.,wykonanych na zlecenie Gdańskiego Urzędu Morskiego (obecnie Urząd Morski w Gdyni).
4. Przedstawiony przekrój przedstawia konstrukcję nabrzeża na podstawie dokumentacji archiwalnych.

Zakład Projektowo-Wykonawczy "HABUD" Sp. z o.o., ul.Świętokrzyska 58,80-180 Gdańsk

Obiekt Adres	„Modernizacja Długiego i Rybackiego Pobrzeża na odcinku od Mostu Zielonego do Bramy Straganiarskiej (Targu Rybnego)” w ramach: Modernizacja ze wzmocnieniem konstrukcji nabrzeża - Długiego Pobrzeża w Gdańsku na odcinku od Mostu Zielonego do Targu Rybnego ul. Długie Pobrzeże, Rybackie Pobrzeże, rzeka Motława - Stare Miasto Gdańsk			Skala 1:50
				Nr rys. 2.21.a
Tytuł rysunku:	Przekrój istniejący nr 21			
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/specjaność	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Sylwia Demczyńska	POM/0354/POOK/09 konstrukcyjno-budowlana b. ogr.		01.2021
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16 inżynieryjna hydrotechniczna b. ogr.		
Sprawdzający:	mgr inż. Sebastian Demczyński	POM/0340/PWOK/09 konstrukcyjno-budowlana b. ogr.		
Opracowanie:	mgr inż. Natalia Dymkowska			