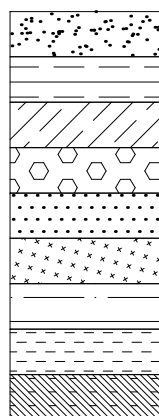


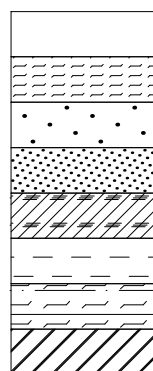
UWAGI DO RYSUNKÓW "PRZEKRÓJ POPRZECZNY - stan projektowany" :

1. Wymiary podano w [cm]
2. Rzędne podano w Układzie [Kr].
3. Przekroje istniejących konstrukcji wykonano w oparciu o "Inwentaryzację nabrzeży Motławy w Gdańsku" wykonaną przez HYDROPROJEKT Sp. z o.o. we wrześniu 2007r. oraz:
 - a) wg projektu "Odbudowa nabrzeża na lewym brzegu Motławy w Gdańsku - zadanie II" 1969r. ,
 - b) wg projektu "Odbudowa nabrzeża na lewym brzegu Motławy w Gdańsku - zadanie I" 1968r.
 - c) wg projektu "Odbudowa nabrzeża na lewym brzegu Motławy w Gdańsku - zadanie III" 1970r., wykonanych na zlecenie Gdańskiego Urzędu Morskiego (obecnie Urząd Morski w Gdyni).
4. Przedstawiony przekrój przedstawia konstrukcję nabrzeża na podstawie dokumentacji archiwalnych.
5. Stan techniczny nabrzeża - w opisie technicznym projektu.
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie niezainwentaryzowanych sieci i elementów konstrukcyjnych. W przypadku napotkania sieci nie wskazanych na mapie, należy traktować je jako czynne, zaś sposób postępowania z kolizją uzgodnić w trybie Nadzoru Autorskiego.
7. W przypadku kolizji z zalegającymi w gruncie przeszkodami terenowymi w postaci elementów konstrukcyjnych dawnych nabrzeży i fundamentów budynku, sposób postępowania z kolizją należy ustalić w trybie Nadzoru Autorskiego.
8. Szczegółowe usytuowanie oraz wymiary konstrukcji innych branż (wod-kan.) - w opracowaniach branżowych.
9. Przed wykonaniem iniekcyjnych kotew gruntowych należy osadzić rury osłonowe w zasypie odciażającym.
10. Po rozkuciu istniejącego oczepu nabrzeża i dokładnym zlokalizowaniu miejsc istniejących ściągów należy dokonać korekty rozmieszczenia gniazd dla głowic projektowanych kotew, aby nie kolidowały z istniejącymi ściągami.
11. Parametry projektowanych elementów do wbudowania i robót do wykonania na nabrzeżu podano w Opisie technicznym.
12. Nowe grodzice należy pograżać grzbietem do grzbietów istniejących grodzic stalowych.
13. Szczegóły pograżania grodzic w narożnikach oraz załamaniach należy rozwiązać indywidualnie w uzgodnieniu z Nadzorem Autorskim po skuciu istniejącego oczepu i odsłonięciu istniejącej ścianki szczelnej.
14. Przed montażem zbrojenia i deskowania oczepu stykające się grzbiety starej i nowej ścianki szczelnej zaleca się połączyć poprzez skręcenie śrubami.
15. Przed przystąpieniem do betonowania oczepu wolne przestrzenie między istniejącą a projektowaną ścianką szczelną należy wypełnić zasypem z piasku i wapna gaszonego w proporcji 1:5, co 2,4m.
16. Do robót podczyszczeniowych należy przystąpić dopiero po zakończeniu prac związanych z wykonaniem oczepu, w tym w szczególności po stężeniu kotew gruntowych.
17. Prace kafarowe należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, metodą bezwibracyjną lub bezrezonansową z prowadzeniem przez cały okres prac monitoringu drgań.
W przypadku wystąpienia drgań ponadnormatywnych - prace przerwać i skontaktować się z Nadzorem Autorskim.
18. Na każdej kamienicy przy nabrzeżu w trakcie prac kafarowych muszą być założone punkty obserwacyjne pomiaru drgań, wibracji i osiadań.
19. Należy przyjąć: beton hydrotechniczny klasy C35/45 XC4 XS3 XF4 W8 F150, stal zbrojeniowa A-IIIIN, otulina zbrojenia 7cm, stal grodzic S355GP
20. Grodzice należy zabezpieczyć antykorozyjnie na wysokości 5m od strony odwodnej. Należy zastosować zestaw epoksydowo-poliuretanowy o grubości min. 450mikronów, przeznaczony dla środowiska CX.
21. Dopuszcza się nieistotne zmiany w zakresie rozwiązań projektowych po uzgodnieniu z Nadzorem Autorskim.

LEGENDA:



- NN - osady dennie, ciemny szary
Nmp/PH/PS Ib - namul piaszczysty, ciemny szary
Gπ/Π - glina pylasta, szara na pograniczu pyłu
Ż + H - żwir szary z domieszką humusu
PdH - piasek drobny, próchniczny, ciemny brunatny
Ps+Ż+H - piasek średni + żwir z domieszką humusu
nN[H, K, T] - nasyp niekontrolowany, ciemny szary
Ps+H - piasek średni, szary z domieszką humusu
Nm/T/PH - namul, namul ciemny szary, na pograniczu z torfem



- Woda
π - pył szary
Ps - piasek średni, szary
Ps - piasek średni, żółty
NB - osady dennie, czarny
Ps+Ż - piasek średni + żwir szary
Pπ+H - piasek pylasty, humusowy, szary
Ph - piasek próchniczny, ciemny brunatny

Zakład Projektowo-Wykonawczy "HABUD" Sp. z o.o., ul.Świętokrzyska 58,80-180 Gdańsk

Objekt	„Modernizacja Długiego i Rybackiego Pobrzeża na odcinku od Mostu Zielonego do Bramy Straganiarskiej (Targu Rybnego)” w ramach: Modernizacja ze wzmocnieniem konstrukcji nabrzeża - Długiego Pobrzeża w Gdańsku na odcinku od Mostu Zielonego do Targu Rybnego ul. Długie Pobrzeże, Rybackie Pobrzeże, rzeka Motława - Stare Miasto Gdańsk			Skala
Adres				1:50
Tytuł rysunku:	Uwagi do rysunków - przekroje poprzeczne - stan projektowany			Rys. nr
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/specjalność	Podpis	2.0.
Projektant:	mgr inż. Sylwia Demczyńska	POM/0354/POOK/09 konstrukcyjno-budowlana b. ogr.		03.2021
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16 inżynierska hydrotechniczna b. ogr.		
Sprawdzający:	mgr inż. Sebastian Demczyński	POM/0340/PWOK/09 konstrukcyjno-budowlana b. ogr.		
Opracowanie:	mgr inż. Natalia Dymkowska			