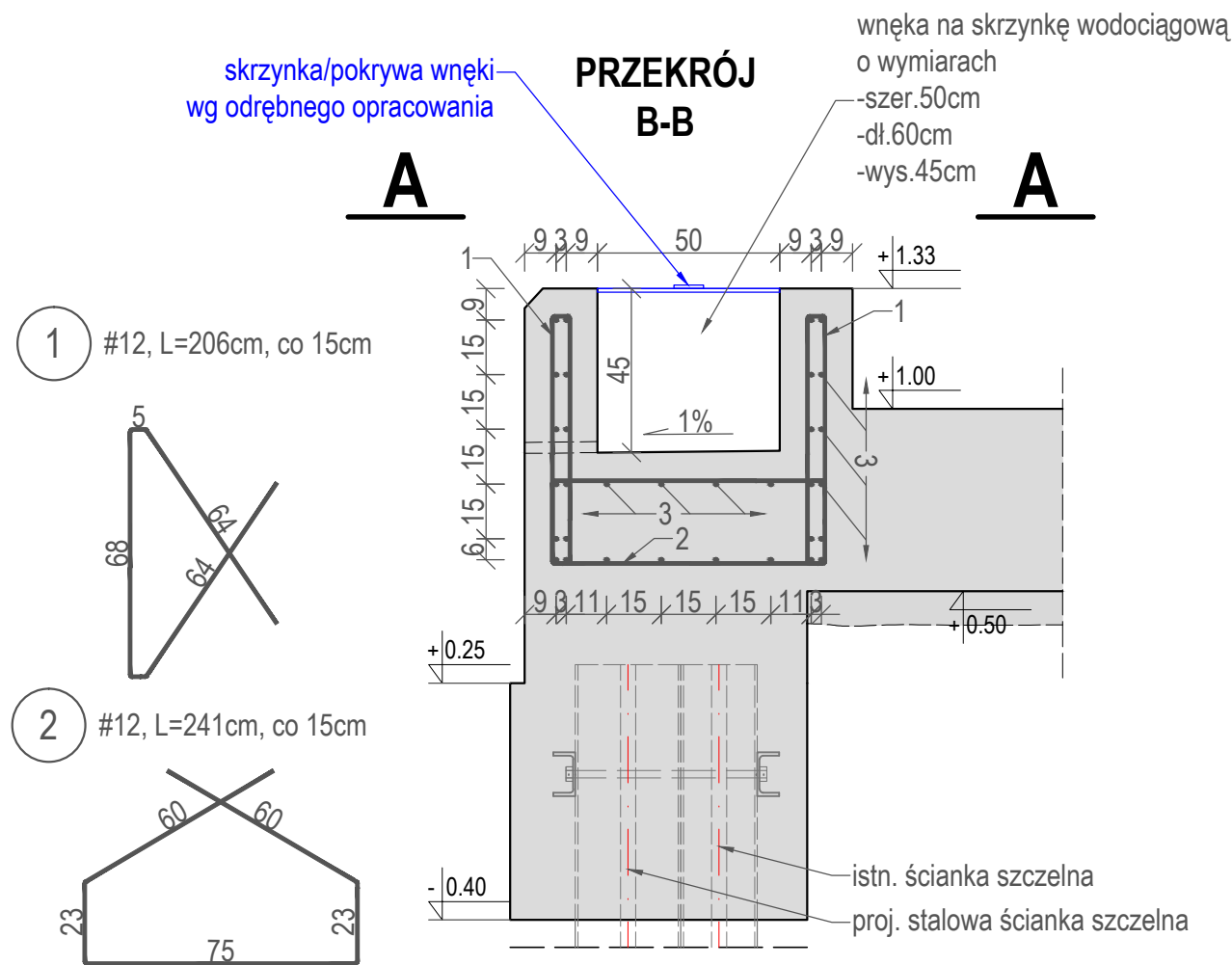


DOZBROJENIE WNĘK NA SKRZYNKI PRZYŁĄCZENIOWE - NISKI TARAS PRZY MOŚCIE ZIELONYM - TYP II
SKALA 1:20



WYKAZ ZBROJENIA					
nr pręta	średnica [mm]	liczba [szt.]	długość [mm]	długość [m]	długość [m]
				#10	#12
1	#12	22	2060		45,32
2	#12	6	2410		14,46
3	#12	32	1550		49,60
4					
Długość razem			[m]	0	109,38
Masa jednostkowa			[kg/m]	0,62	0,89
Masa razem			[kg]	0	97,35
Masa ogólna			[kg]	98	
Dodatek 5%			[kg]	4,90	
Masa całkowita			[kg]	103	
Podane zbrojenie dotyczy wnęk dla jednego typu (tj. jedna skrzynka wodociągowa i jedna skrzynka elektryczna)					
Do wykonania: 3szt.					

Beton C30/37
Stal zbrojeniowa RB500W
Klasa ekspozycji XF4,XS3,XC3,W8,F150
Nominalna grubość otuliny c_{nom}=70mm
Zastosować podkłady dystansowe zbrojenia:
-w płycie fundamentowej co 50cm (4szt./m²)
-w płycie pionowej co 100cm (2szt./m²)
Podbudowa gr. 15cm z betonu C12/15
Wymiary podano w [cm]
Rzędne wysokościowe podanow układzie Kronsztadt86bis
Promienie gięcia prętów zastosować zgodnie z obowiązującymi normami:
PN-EN 1992-1-2.
W przypadku etapowego betonowania oczepu, należy stosować pręty startowe o średnicy i długości dostosowanej do prętów głównych zbrojenia.

Zakład Projektowo-Wykonawczy "HABUD" Sp. z o.o., ul.Świętokrzyska 58,80-180 Gdańsk				
Obiekt	„Modernizacja Długiego i Rybackiego Pobrzeża na odcinku od Mostu Zielonego do Bramy Straganiarskiej (Targu Rybnego)” w ramach: Modernizacja ze wzmocnieniem konstrukcji nabrzeża - Długiego Pobrzeża w Gdańsku na odcinku od Mostu Zielonego do Targu Rybnego ul. Długie Pobrzeże, Rybackie Pobrzeże, rzeka Motława - Stare Miasto Gdańsk			Skala 1:20
Adres				Nr rys. 12.2
Tytuł rysunku:	Dozbrojenie wnęk na skrzynki przyłączeniowe - typ II			03.2021
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / specjalność	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Sylwia Demczyńska	POM/0354/POOK/09 konstrukcyjno-budowlana b. ogr.		
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16 inżynierska hydrotechniczna b. ogr.		
Sprawdzający:	mgr inż. Sebastian Demczyński	POM/0340/PWOK/09 konstrukcyjno-budowlana b. ogr.		
Opracowanie:	mgr inż. Natalia Dymkowska			