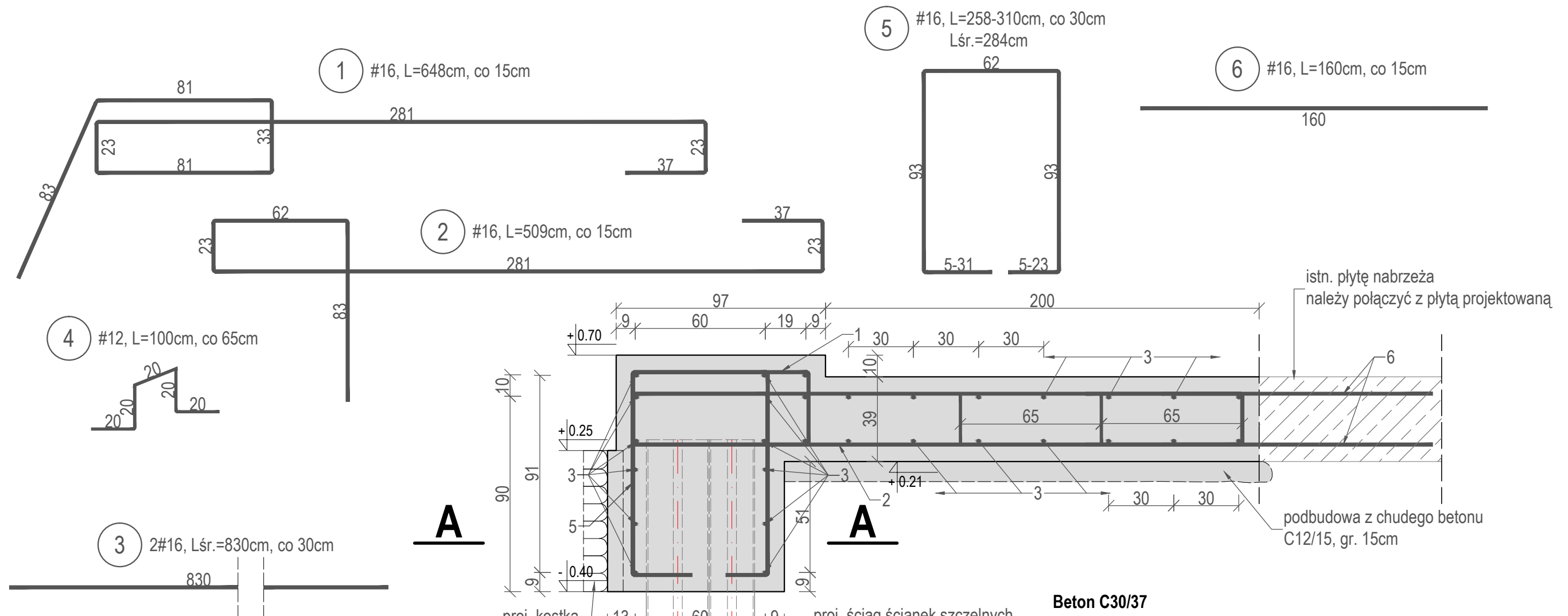


ZBROJENIE ŻELBETOWEGO OCZEPU I PŁYTY NABRZEŻA - TYP V
SKALA 1:20



WYKAZ ZBROJENIA

nr pręta	średnica [mm]	liczba [szt.]	długość [mm]	długość [m]	długość [m]
				#12	#16
1	#16	95	6480		615,60
2	#16	95	5090		483,55
3	#16	56	8300		464,80
4	#12	48	1000	48,00	
5	#16	48	2840		136,32
6	#16	95	1600		152,00
Długość razem			[m]	48,00	1852,27
Masa jednostkowa			[kg/m]	0,89	1,58
Masa razem			[kg]	42,72	2926,59
Masa ogólna			[kg]	2970	
Dodatek 5%			[kg]	149	
Masa całkowita			[kg]	3119	
Podane zbrojenie dotyczy sekcji nr 28: -14,30m płyty nadbrzeża (pomiędzy biegami schodów)					

Beton C30/37
Stal zbrojeniowa RB500W
Klasa ekspozycji XF4, XS3, XC4, W8, F150
Nominalna grubość otuliny $c_{nom}=70\text{mm}$
Zastosować podkłady dystansowe zbrojenia:
-w płycie fundamentowej co 50cm (4szt./m2)
-w płycie pionowej co 100cm (2szt./m2)
Podbudowa gr. 15cm z betonu C12/15
Wymiary podano w [cm]
Rzędne wysokościowe podanow układzie Kronsztadt86bis
Promienie gięcia prętów zastosować zgodnie z obowiązującymi normami:
PN-EN 1992-1-2.
W przypadku etapowego betonowania oczepu, należy stosować pręty startowe o średnicy i długości dostosowanej do prętów głównych zbrojenia.

Zakład Projektowo-Wykonawczy "HABUD" Sp. z o.o., ul.Świętokrzyska 58,80-180 Gdańsk

Obiekt	„Modernizacja Długiego i Rybackiego Pobrzeża na odcinku od Mostu Zielonego do Bramy Straganiarskiej (Targu Rybnego)” w ramach: Modernizacja ze wzmocnieniem konstrukcji nabrzeża - Długiego Pobrzeża w Gdańsku na odcinku od Mostu Zielonego do Targu Rybnego ul. Długie Pobrzeże, Rybackie Pobrzeże, rzeka Motława - Stare Miasto Gdańsk			Skala 1:20
Adres				Nr rys. 17.5.
Tytuł rysunku:	Zbrojenie żelbetowego oczepu i płyty nabrzeża - typ V			
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / specjalność	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Sylwia Demczyńska	POM/0354/P0OK/09 konstrukcyjno-budowlana b. ogr.		03.2021
Projektant:	mgr inż. Jan Kłosowski	POM/0357/PBH/16 inżynierska hydrotechniczna b. ogr.		
Sprawdzający:	mgr inż. Sebastian Demczyński	POM/0340/PWOK/09 konstrukcyjno-budowlana b. ogr.		
Opracowanie:	mgr inż. Natalia Dymkowska			