



WYKONAWCY

Nasz znak
BOR13.2610.01.21

Data
Kielce, 10-01-2022 r.

Sprawa: postępowanie o udzielenie zamówienia na „**Zakup 11 samochodów na potrzeby Świętokrzyskiego Oddziału Regionalnego ARiMR**”

Działając zgodnie z art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r.- Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), Świętokrzyski Oddział Regionalny Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa, zwany w dalszej części pisma „Zamawiającym”, w związku z pytaniami zamieszczonymi na stronie internetowej prowadzonego postępowania udziela wyjaśnień treści SWZ w przedmiotowym postępowaniu.

Pytanie 1.

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu w zakresie konieczności zaoferowania pojazdu który posiada napęd 4x4 z możliwością jego włączenia/wyłączenia?

Odpowiedź:

Zamawiający nie odstąpi od wymogu w zakresie konieczności zaoferowania pojazdu, który posiada napęd 4x4 z możliwością jego włączenia/wyłączenia.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający uzna, iż pojazd oferowany przez Wykonawcę spełnia wymagania w przypadku kiedy posiada on możliwość wyboru trybów napędu 4WD w następujący sposób:

a) Automatyczny napęd 4WD (wyłączona blokada napędu na 4 koła) – OPIS DZIAŁANIA FUNKCJI: Podczas jazdy w trybie automatycznego napędu na 4 koła w normalnych warunkach napędzane są tylko 2 przednie koła samochodu. Jeżeli jednak układ uzna konieczność włączenia napędu na 4 koła, automatycznie włączy ten napęd. Z trybu należy korzystać podczas jazdy po zwykłych drogach

b) Blokada napędu 4WD – OPIS DZIAŁANIA FUNKCJI: Tryb ten służy do pokonywania stromych podjazdów i zjazdów, jazdy terenowej, jazdy po drogach piaszczystych, błotnistych itp. i zapewnia maksymalne przeniesienie siły napędowej. Tryb ten zaczyna się wyłączać automatycznie przy prędkościach powyżej 40 km/h, a przy prędkości powyżej 60 km/h tryb ten zmienia się na tryb automatycznego napędu na wszystkie koła. Spadek prędkości poniżej 40 km/h powoduje ponowne włączenie trybu.

Odpowiedź:

Zamawiający uzna iż taki pojazd nie spełnia wymogów SWZ.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu, którego prześwit wynosi 170 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ dotyczące zwiększonego prześwitu podwozia.

Pytanie 4.

Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu który posiada silnik o mocy 84kW?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ dotyczące minimalnej mocy silnika.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu wyposażanego w zestaw naprawczy zamiast wymaganego koła pełnowymiarowego?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ dotyczące pełnowymiarowego koła zapasowego.

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazdy, których prześwit wynosi 172 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ dotyczące zwiększonego prześwitu podwozia.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazdy, których prześwit wynosi 170 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ dotyczące zwiększonego prześwitu podwozia.

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd, którego prześwit wynosi 175mm?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ dotyczące zwiększonego prześwitu podwozia.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuszcza rezygnację z tylnych czujników parkowania (czujniki cofania) w przypadku gdy samochód wyposażony jest w fabryczną kamerę cofania z wyświetlanym obrazem na ekranie radia.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ dotyczące wyposażenia pojazdów w czujniki cofania.

Z-ca DYREKTORA
Oddziału Regionalnego
Jarosław Krzyżanowski