

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. **Numer sprawy: 13/2021.**

Nazwa zadania: „**Transport osób dializowanych**”

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia informujemy:

Pytanie 1

Wynagrodzenie obecnego Wykonawcy nie jest informacją poufną, wobec tego bardzo proszę o wskazanie przez Zamawiającego stawki liczonej za 1 km transportu pacjentów na dializy.

Odpowiedź: Wynagrodzenie wynosi 1,30 zł za 1 km.

Pytanie 2

Prosimy o informację jaka była średnia ilość kilometrów w zakresie transportu pacjentów na dializy w ciągu ostatnich 3 m-cy?

Odpowiedź: Średnia miesięczna ilość kilometrów wykonana w zakresie transportu do stacji dializ, liczona z ostatnich 3 miesięcy wynosi 19 175 km.

Pytanie 3

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy, którymi pacjenci mają być transportowani na dializy w pozycji leżącej, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać, aktualne na dzień złożenia ofert, dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione przez Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona?

Uzasadnienie: Pojazdy transportujące pacjentów w pozycji leżącej winny spełniać cechy techniczne i jakościowe określone zgodnie z normą PN EN 1789. Dokumentami potwierdzającymi, iż pojazd spełnia cechy techniczne i jakościowe określone w normie PN EN 1789, jest homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów. Zamawiający jako organizator postępowania przetargowego jest zobowiązany do weryfikacji złożonych przez Oferentów, w toku postępowania oświadczeń i kontrolę ich w oparciu o żądanie przedstawienia właściwych dokumentów.

Odpowiedź: Zgodnie z § 6 pkt. 1 i 4 wzoru umowy.

Pytanie 4

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medyczne lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu danego typu pojazdu, zgodnie z normą PN-EN 1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

Uzasadnienie: Pojazdy transportujące pacjentów w pozycji leżącej winny spełniać cechy techniczne i jakościowe dla wyposażenia pojazdu określone zgodnie z normą PN EN 1789. *Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd Oferenta posiada, sprawny i gotowy do użytkowania sprzęt medyczny zgodnie z normą PN EN 1789, są paszporty medyczne.* Zamawiający jako organizator postępowania przetargowego jest zobowiązany do weryfikacji złożonych przez Oferentów, w toku postępowania oświadczeń i kontrolę ich w oparciu o żądanie przedstawienia właściwych dokumentów.

Ponadto, zwracamy uwagę, że Zamawiający musi posiadać możliwość weryfikacji bezpieczeństwa przewożonych pacjentów w pozycji leżącej, a paszport medyczny, aktualny na dzień złożenia Oferty, jest dokumentem potwierdzającym, że oferowany sprzęt medyczny, jest sprawny i ma możliwość bezpiecznej i skutecznej pracy z pacjentem.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że ambulans musi spełniać wymagania normy PN-EN 1789 lub równoważnej i legitymować się nimi zgodnie z § 6 pkt. 4 wzoru umowy.

Pytanie 5

Prosimy o informacje czy wśród pacjentów transportowanych na dializy, są pacjenci niepełnosprawni ruchowo w szczególności na wózkach inwalidzkim?

Odpowiedź: Tak, wśród pacjentów transportowanych na dializy są pacjenci niepełnosprawni ruchowo poruszający się na wózkach inwalidzkich.

Pytanie 6

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy, którymi pacjenci niepełnosprawni ruchowo w szczególności na wózkach inwalidzkich, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać, aktualną na dzień złożenia ofert, homologację na pojazd przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych LUB świadectwo zgodności WE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione przez Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona?

Uzasadnienie:

Zgodnie z art. 70b ust. 1 i 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, nowy typ pojazdu, typ przedmiotu wyposażenia lub części, który ma być wprowadzony do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, powinien spełniać wymagania techniczne, odpowiednie dla danej kategorii pojazdu, zaś spełnienie tych wymagań potwierdza się w procedurze homologacji. Wyposażenie pojazdu także podlega kontroli w procedurze homologacji (art. 70f ust. 1, art. 70z ust. 1 pkt 1 ustawy).

Homologacja LUB świadectwo zgodności WE producenta pojazdów, potwierdza, że pojazd jest przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i posiada:

- odpowiednią przestrzeń do przewozu osób na wózkach inwalidzkich,
- pasy bezpieczeństwa służące do zabezpieczenia osoby niepełnosprawnej znajdującej się na wózku inwalidzkim przed wypadnięciem z wózka,
- mocowania szynowe w podłodze do zabezpieczenia wózków inwalidzkich,
- pasy służące do mocowania wózka w pojeździe,
- składane szyny najazdowe do wprowadzania wózka inwalidzkiego do wnętrza pojazdu lub inne urządzenia pomagające przy wsiadaniu i wysiadaniu osoby na wózku inwalidzkim np. zamontowany na pojeździe podnośnik.

Pojazdy, które nie są przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, nie mogą przewozić osób na wózkach inwalidzkich. Tylko pojazdy posiadające homologację lub świadectwo zgodności WE producenta pojazdów, potwierdzające przystosowanie pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych (pochylnia dla wózków, pasy bezpieczeństwa, szyny w podłodze do zapięcia pasów), mogą zgodnie z przepisami przewozić pacjentów na wózkach inwalidzkich na dializy.

Zamawiający jako organizator postępowania przetargowego, jest zobowiązany do określenia warunków udziału w postępowaniu w sposób umożliwiający ocenę zdolności Wykonawcy do należytego wykonania zamówienia, a tym samym aby wybrany Wykonawca gwarantował rękojmię należytego wykonania zamówienia, zapewniając przy tym bezpieczeństwo przewożonym pacjentom na wózkach inwalidzkich. Zamawiający jako organizator postępowania przetargowego jest zobowiązany także, do weryfikacji złożonych przez Oferentów, w toku postępowania oświadczeń i kontrolę ich w oparciu o żądanie przedstawienia właściwych dokumentów.

Odpowiedź: Wymóg zapewnienia pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich posiadających stosowne homologacje opisano w Załączniku nr 8 pkt 5 ppkt d-h. Legitymować się nimi należy zgodnie z zapisem zawartym w § 6 pkt. 4 wzoru umowy.

Pytanie 7

Prosimy o podanie obowiązującego grafiku dializ, z podaniem:

- 1.1. inicjałów lub numeru pozwalającego na identyfikację chorego na grafiku.
- 1.2. adresu w formie miasto/ulica
- 1.3. zmiany na której jeździ oraz dni
- 1.4. informacji nt grupy chorych (kierunków) z którymi jest on przewożony
- 1.5. informacji nt jego stopnia niepełnosprawności. np.:

- a) chory poruszający się samodzielnie
- b) chory poruszający się z pomocą (wymaga przyrowadzenia/odprowadzenia)
- c) chory na wózku
- d) chory leżący

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych oferentów. I wprowadza stan nierówności Stron postępowania.

Żądane dane nie podlegają prawie ochrony danych osobowych, związanym z wejściem w życie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE. L. z 2016 r. Nr 119 str.1, dalej RODO, ani pod prawa ochrony danych

(art.26 ustawy o prawach pacjenta i Rzeczniku praw pacjenta), **ponieważ są w pełni zanimizowane, i służą wyłącznie oszacowaniu ilości kilometrów a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.**

Przykładowy grafik:

Zmiana	Pojazd (lub grupa) Prosimy określić, którzy chorzy przyjeżdżają razem, jedną grupą.	Inicjały (lub numer kolejny chorego)	Miasto/ulica	Pozycja (ch leżący; na wózku, poruszający się z pomocą)	Uwagi – inne uwagi mające wpływ na poruszanie, konieczność zapewnienia 2 osobowego składu zespołu, piętro, etc
I	1	KJ		Chodzący z pomocą	
I	1	FT		Chodzący z pomocą	
I	1	NW		Na wózku inwalidzkim	
I	2	AT		Leżący	
I	3	MB		leżący	

Odpowiedź: Zamawiający podaje poniżej informację na temat kierunków, których przewożone są osoby do stacji dializ na poszczególne zmiany oraz stopnia niepełnosprawności. Jednakże zamawiający podkreśla, że dane te ulegają częstej zmianie z uwagi na stan zdrowia osób dializowanych.

Poniedziałek, środa, piątek			Wtorek, czwartek, sobota		
Zmiana I			Zmiana I		
Numer osoby	Kierunek	Stopień niepełnospraw.	Numer osoby	Kierunek	Stopień niepełnospraw.
1	Bartoszyce	samodzielny	1	Bartoszyce	samodzielny
2	Sępapol	samodzielny	2	Runowo	wózek
3	Bartoszyce	samodzielny	3	Runowo	potrzebuje pomocy
4	Bartoszyce	samodzielny	4	Miłkowo	samodzielny
5	Sępapol	samodzielny	5	Bartoszyce	samodzielny
6	Sępapol	samodzielny	6	Troszkowo	wózek
7	Janikowo	samodzielny	7	Lidzbark Warm.	samodzielny
8	Galiny k/Górowa łław.	wózek	8	Lidzbark Warm.	samodzielny
9	Kiwity	samodzielny-przyjeżdża sam	9	Lidzbark Warm.	samodzielny
10	Górowo łław.	samodzielny	10	Bartoszyce	przyjeżdża sam
11	Sępapol	potrzebuje pomocy			
12	Prosna	samodzielny			
13	Skarbiec	wózek			
14	Reszel	samodzielny-przyjeżdża sam			
Zmiana II			Zmiana II		
1	Bartoszyce	samodzielny	1	Frączkowo	wózek
2	Lidzbark	potrzebuje pomocy	2	Bartoszyce	samodzielny
3	Gałwuny	samodzielny	3	Bartoszyce	samodzielny
4	Klekotki	samodzielny	4	Podlechy	wózek
5	Bartoszyce	samodzielny	5	Karolewko	samodzielny
6	Kiwity	wózek	6	Wyrwilty	wózek
7	Gile	samodzielny	7	Bartoszyce	samodzielny
8	Lidzbark Warm.	potrzebuje pomocy	8	Bartoszyce	samodzielny
9	Bartoszyce	samodzielny			
10	Kierz	przyjeżdża sam-wózek			
11	Lidzbark Warm.	potrzebuje pomocy			

Pytanie 8

Prosimy o podanie dokładnej liczby pacjentów, z podziałem na zmiany. Dane te są potrzebne do prawidłowego oszacowania oferty.

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Dane te są niezbędne do oszacowania tras i ilości kilometrów, a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.

Odpowiedź: Liczba pacjentów oraz podział na zmiany, wg stanu na dzień udzielania odpowiedzi, podana jest w tabeli powyżej - odpowiedź na pytanie nr 7.

Pytanie 9

Prosimy o precyzyjne wskazanie przez Zamawiającego ilu osobowe mają być pojazdy skierowane przez Oferenta do realizacji przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź: Opis pojazdów zawarty jest w Załączniku nr 8 pkt 5 ppkt a-c.

Pytanie 10

Prosimy o wskazanie, iloma pojazdami, aktualnie jest realizowana usługa będąca przedmiotem postępowania, zgodnie z poniższą strukturą:

- a) pojazdy 9 – osobowe
- b) pojazdy do osób przewozu niepełnosprawnych ruchowo
- c) pojazdy 5 – osobowe
- d) inne (jakie?) np. specjalne sanitarne do przewozu chorych leżących.

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Ponadto wielkość pojazdu wpływa na jego cenę zakupu oraz koszty eksploatacji, i jest niezbędna do kalkulacji oferty w tym postępowania.

Odpowiedź: Obecny sposób realizacji zamówienia jest tożsamy z opisem zawartym w Załączniku nr 8 pkt 5 ppkt a-c.

Pytanie 11

Czy Zamawiający potwierdza, że pacjent w pozycji „siedzącej” jest to pacjent, który nie posiada dysfunkcji narządu ruchu oraz nie wymaga pomocy osób trzecich (sanitariusza), aby dostać się do pojazdu?

Jeśli nie, prosimy o jasne i klarowne wyszczególnienie pacjentów chodzących oraz niepełnosprawnych ruchowo, z określeniem rodzaju dysfunkcji. To bezpośrednio wpływa na cenę oferty, gdyż chorzy tacy wymagają wniesienia/zniesienia, a więc składu dwu osobowego ze strony Oferenta. W przypadku transportu tego rodzaju pacjentów skład zespołu jest uzupełniany o drugą osobę do pomocy, co zwiększa koszty osobowe. Informacje te są niezbędne do kalkulacji oferty w tym postępowania. Dane te zaś są w posiadaniu aktualnego Wykonawcy, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów.

Odpowiedź: Stopień niepełnosprawności pacjentów opisany jest w tabeli stanowiącej odpowiedź na pytanie nr 7. Jednakże zamawiający podkreśla, że dane te ulegają częstej zmianie z uwagi na stan zdrowia osób dializowanych.

Pytanie 12

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego?

Odpowiedź: Dyspozycyjność i ilość pojazdów niezbędna do realizacji zamówienia opisana jest w Załączniku nr 8 pkt. 5 ppkt a-c.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Zamawiający jednocześnie przypomina, że oferty można składać do **08.11.2021r.** do godz. 9:00. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godz. 9:30.

DYREKTOR
Szpitala Powiatowego im. Jana Pawła II
w Bartoszycach

Stawomir Wójcik

.....
Kierownik zamawiającego