



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska



Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



DLH.4011.63.2021.MD
Sygn. 157035

Gdańsk dnia 19.05.2022 r.

Strona internetowa DRMG

Dotyczy: postępowania 1/BZP-U.500.1/2022/MD „Poprawa odprowadzenia wód deszczowych ze skrzyżowania ulic Nowe Ogrody i 3-go Maja”

W związku z zapytaniami do treści SWZ, które wpłynęły w sprawie w/w zamówienia publicznego, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, na podstawie art. 135 ust. 6, 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U.z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, udziela stosownych wyjaśnień.

Pytanie nr 2

W materiałach przetargowych jest mowa o tym, iż po stronie Wykonawcy w ramach przedmiotu zamówienia jest opracowanie projektu branży torowej w zakresie przejścia w otwartym wykopie kanalizacji deszczowej pod torami tramwajowymi. Czy Wykonawca może zaprojektować przejście pod torami metodą bezwykopową?

Odpowiedź

Projekt zakłada przejście kanalizacji deszczowej pod torami tramwajowymi w wykopie otwartym. Na tym etapie Zamawiający nie dopuszcza zmiany technologii wykonania kanalizacji deszczowej. Tymczasowa organizacja ruchu powinna zostać opracowana jak dla technologii wykopu otwartego.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający może podać przekrój konstrukcyjny (rodzaje warstw i grubości) nawierzchni torowej w miejscu przejścia kanalizacji deszczowej pod torami tramwajowymi?

Odpowiedź

Zamawiający załącza typowy przekrój konstrukcyjny opracowany na potrzeby realizacji zadania pn. Przebudowa torów tramwajowych w ul. 3-go Maja od ul. Nowe Ogrody do ul. Armii Krajowej w Gdańsku.



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska



**Fundusze
Europejskie**
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Pytanie nr 4

Wykonawca prosi o wyjaśnienie dlaczego w ramach wykonywania i uzgadniania projektu zaprojektowano przejście kanalizacji deszczowej przez tory tramwajowe otwartym wykopem, ale nie wykonano projektu rozbiórki i odtworzenia torów wraz z uzgodnieniem tylko wprowadzono to w zakres przetargu dla Wykonawcy?

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje projektem rozbiórki i odtworzenia torów dlatego wykonanie i uzgodnienie takiego opracowania włączono w zakres Wykonawcy.

Karol Kalinowski

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 19-05-2022

W załączeniu:

1. Rys. 3. Przebudowa torów tramwajowych w ul. 3-go Maja od ul. Nowe Ogrody do ul. Armii Krajowej w Gdańsku. Część torowa. Przekroje konstrukcyjne. ZEUS sp. z o.o., ul. Obrońców Westerplatte 1, 83-000 Pruszcz Gdański, wrzesień 2006 r.