Bydgoszcz, dnia 09 sierpnia 2022r.

Zapytanie ofertowe

Nr WOA-IV.271.6.7.2022

Miasto Bydgoszcz składa zapytanie ofertowe, dotyczące wykonania prac, polegających na cząstkowym remoncie nawierzchni bitumicznej na drodze wewnętrznej oraz chodniku wewnętrznym Urzędu Miasta Bydgoszczy, przy ulicy Grudziądzkiej 9-15 w Bydgoszczy. Z uwagi na znaczny stopień zniszczenia nawierzchni oraz brak dokumentacji technicznej, co do rodzaju nawierzchni oraz jej podbudowy, do wykonania wyceny Inwestor przyjął wskazane poniżej kryteria:

1. Na drodze wewnętrznej, należy wykonać następujące czynności:
   1. W bramie wjazdowej:
      1. Demontaż starego odwodnienia liniowego,
      2. Demontaż przyległej do odwodnienia kostki brukowej od strony drogi publicznej do osi bramy, a od strony drogi wewnętrznej do końca,
      3. Wykucie podbudowy betonowej do głębokości 40cm,
      4. Osadzenie nowego odwodnienia liniowego typu D 400 szerokości 250mm lub większe   
         i głębokości 200mm długości 1000mm, na podbudowie betonowej zgodne z wymogami producenta odwodnienia. Odwodnienie należy wykonać długości 500cm i zakończyć studzienką betonową systemu odwodnienia liniowego z odpływem bocznym,
      5. Montaż dwóch rur Arota średnicy 40-50mm na głębokości minimum 30 pod poziomem nawierzchni.
      6. Wykończenie nawierzchni kostką brukową o nośności D400 na podbudowie betonowej, od strony drogi publicznej do osi bramy, a od strony drogi wewnętrznej na długości do 50cm.
   2. Na drodze wewnętrznej:
      1. Frezowanie nawierzchni bitumicznej, frezarką wąską do 50 cm szerokości, powierzchni do 100m2,
      2. Regulacja studzienek wod-kan i teleinformatycznych w ilości do 4 szt.,
      3. Wywóz powstałych po pracach odpadów budowlanych,
      4. Wykonanie uzupełniającej podbudowy drogi z kruszywa twardego w ilości do 25m2,
      5. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej grubości 8cm na powierzchni do 100m2,
      6. Uszczelnienie dylatacji między nową a starą nawierzchnią,
      7. Skropienie nawierzchni bitumicznej.

1. Na chodniku wewnętrznym przenikającym się z drogą wewnętrzną którego nawierzchnię stanowi masa bitumiczna, należy wykonać następujące czynności:
   1. W części pieszej:
      1. Cięcie nawierzchni bitumicznej na odcinku do 60mb,
      2. Frezowanie nawierzchni bitumicznej, frezarką wąską do 50 cm szerokości, powierzchni do 40m2,
      3. Wywóz powstałych po pracach odpadów budowlanych,
      4. Wykonanie uzupełniającej podbudowy drogi z kruszywa twardego w ilości do 12m2,
      5. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej grubości 6cm na powierzchni do 40m2,
      6. Uszczelnienie dylatacji między nową a starą nawierzchnią,
      7. Skropienie nawierzchni bitumicznej.
   2. W części pieszo-drogi wewnętrznej:
      1. Cięcie nawierzchni bitumicznej na odcinku do 60mb,
      2. Frezowanie nawierzchni bitumicznej, frezarką wąską do 50 cm szerokości, powierzchni do 45m2,
      3. Wywóz powstałych po pracach odpadów budowlanych,
      4. Wykonanie uzupełniającej podbudowy drogi z kruszywa twardego w ilości do 12m2,
      5. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej grubości 8cm na powierzchni do 45m2,
      6. Uszczelnienie dylatacji między nową a starą nawierzchnią,
      7. Skropienie nawierzchni bitumicznej.
2. W przejeździe pod łącznikiem budynków A, B i C stanowiącym kontynuację drogi wewnętrznej, należy wykonać następujące czynności:
   1. W przejeździe którego nawierzchnię stanowi masa bitumiczna jak i beton:
      1. Demontaż starego odwodnienia liniowego,
      2. Demontaż przyległej do odwodnienia nawierzchni na długości 0,6m przed i 0,6m za odwodnieniem na całej szerokości drogi tj, 5mb,
      3. Wykucie podbudowy betonowej do głębokości 40cm,
      4. Osadzenie nowego odwodnienia liniowego typu D 400 szerokości 250mm lub większe   
         i głębokości 200mm długości 1000mm, na podbudowie betonowej zgodne z wymogami producenta odwodnienia. Odwodnienie należy wykonać na długości 500cm i zakończyć studzienką betonową systemu odwodnienia liniowego z odpływem bocznym,

Powyższe prace należy prowadzić w sposób umożliwiający przemieszczanie się pieszych. Na terenie objętym pracami znajduje się miejsce składowania pojemników na odpady-śmieci, które to wywożone są codziennie. Z uwagi na powyższe, w terminie realizacji prac uniemożliwiających wjazd pojazdów odbiorcy odpadów na teren UMB, wykonawca prac drogowych, przestawi kontenery na odpady w miejsce wskazane przez inwestora i zabezpieczy je ogrodzeniem tymczasowym.

W celu dokonania obmiaru możliwa jest wizja lokalna w dniach 10-11 sierpnia 2022r., po wcześniejszym kontakcie telefonicznym z przedstawicielem zamawiającego Pawłem Zalewskim pod numerem 790-428-432.

Oferty należy składać na załączonym do zapytania ofertowego formularzu stanowiącym załącznik nr 1.

Oferent może złożyć tylko jedną ofertę obejmującą wszystkie niezbędne prace i materiały konieczne do wykonania całego opisanego powyżej zadania.

Zamawiający nie dopuszcza rozszerzenia zadania w trakcie jego realizacji.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość wezwania do złożenia ofert dodatkowych w przypadku, gdy złożone zostaną dwie lub więcej ofert o takiej samej cenie.

Wykluczeniu z niniejszego postępowania podlegają wykonawcy, o których mowa w

art.7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022r.- o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego ( Dz.U. z 2022r. poz. 835).

Zamawiający zastrzega możliwość unieważnienia postępowania.

Do oferty należy dołączyć aktualny odpis z właściwego rejestru lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej.

Odpowiedzi na zapytanie ofertowe należy złożyć na formularzu ofertowym za pomocą platformy zakupowej OpenNexus do dnia 17.08.2022r. do godz. 1100.