

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat zadania: **Modernizacja nawierzchni DW 202 7+950 do 10+920**

Lokalizacja: **Droga wojewódzka nr 202 7+950 do 10+920, Breńsk - Rzeczenica**
Długość odcinka przewidzianego do remontu ok. 2,970 km

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
 - 2.2.1. Plan sytuacyjny
 - 2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny
 - 2.2.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni
 - 2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
 - 2.2.5. Urządzenia towarzyszące

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie stanowi opis przedmiotu zamówienia dla wykonania modernizacji nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 202 na odcinku Breńsk - Rzeczenica na długości 2,97 km, tj. od km 7+950 do 10+920.

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 202 od km 7+950 do 10+920 przebiega przez miejscowość Breńsk oraz poza obszarem zabudowanym na terenie gminy Człuchów. Szerokość jezdni wynosi średnio 6,00 m. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat poddawana zabiegom utrzymaniowym, naprawach w technologiach remont cząstkowy mieszankami mineralno – asfaltowymi, remonty masą asfaltową na zimno. Pomimo wykonywanych remontów nawierzchnia posiada liczne wyboje, ubytki i wykruszenia. Stan nawierzchni stwarza bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym.

2.2. Stan projektowany.

2.2.1. Plan sytuacyjny.

W ramach remontu, na całym odcinku należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni oraz przylegających skrzyżowań bitumicznych na głębokość od 0 do 5 cm. W gestii Wykonawcy leży utylizację destruktu powstałego w trakcie frezowania, nie wykorzystanego do wypełnienia poboczy. Należy wykonać oczyszczenie i skropienie sfrezowanej nawierzchni, ułożyć warstwę wyrównawczą grubości 5cm z betonu asfaltowego AC16M, ponownie wykonać oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej, ułożyć siatkę do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych oraz ułożyć warstwę ścierną grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC11S.

W ramach remontu należy wykonać ścięcie poboczy w celu przygotowania podłoża do uzupełnienia kruszywem. Pobocza gruntowe należy uzupełnić na średnią grubość 20 cm i szerokość 1,00 m, z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni. Na odcinku przebiegającym przez miejscowość Breńsk, od km. 8+075 do 8+827 należy wykonać pobocza o szerokości 2,50 m. Do uzupełnienia poboczy należy zastosować mieszankę KŁSM 0/31,5 spełniającą wymagania zawarte w SST D-06.03.01, pkt. 2.2 tj. materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo łamane

uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego. Dopuszcza się wykonanie poboczy z wykorzystaniem materiału pochodzącego z frezowania nawierzchni bitumicznych.

W związku z ułożeniem nakładki konieczna będzie regulacja wysokościowej przylegających zjazdów gruntowych oraz skrzyżowań bitumicznych.

Na całej długości remontowanego odcinka należy ustawić słupki hektometrowe U-1a z oklejeniem oraz odtworzyć oznakowanie poziome grubowarstwowe zgodnie z zatwierdzonym projektem. Zamawiający udostępni projekt Wykonawcy.

Powyższa dokumentacja będzie udostępniona Wykonawcy przez RDW w Chojnicach w chwili przekazania placu budowy (pasa drogowego).

2.2.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3%, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronne. Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym. Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.2.3. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

Podstawowy zakres robót:

- 1) Frezowanie na zimno nawierzchni asfaltowych jezdni oraz skrzyżowań - frezowanie na głębokość 0÷5 cm, z utylizacją materiału;
- 2) Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową (skropienie 0,8kg/m²);
- 3) Warstwa wyrównawcza grubości 5cm z betonu asfaltowego AC16M dla ruchu KR 3-4;
- 4) Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową (skropienie 0,8kg/m²);
- 5) Ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych;
- 6) Warstwa ścierna grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC11S dla ruchu KR 3-4;
- 7) Wykonanie ścinki poboczy na głębokość do 20 cm, na szerokości 1 m, z utylizacją urobku;
- 8) Uzupełnienie poboczy na głębokość do 20 cm i szerokość 1,00 oraz 2,50 m z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 mm;
- 9) Regulacja wysokościowej przylegających zjazdów gruntowych oraz skrzyżowań bitumicznych;
- 10) Ustawienie słupków hektometrowych U-1a z oklejeniem;
- 11) Odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego.

2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu. Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2.2.5. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.