



EGZ. NR 

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa:	Remont drogi gminnej nr 150503C (ul. Nowe osiedle) w m. Jaksice
Adres:	województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: inowrocławski; miejscowość: Jaksice; jednostka ewidencyjna: 040704_2 Inowrocław; obręb 0013 Jaksice; dz. nr 155/1, 120, 169/1, 75, 159, 102/4, 115/2, 116/1, 164/6 kategoria obiektu: XXV
Stadium:	Projekt budowlany
Branża:	Drogowa
Jednostka projektowa:	 AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1 87-100 TORUŃ
Inwestor:	 Gmina Inowrocław ul. Królowej Jadwigi 43 88-100 Inowrocław

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant BRANŻA DROGOWA	mgr inż. <b>Andrzej Kurda</b>	<i>budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi <b>bez ograniczeń</b> w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11</i>	
Sprawdzający BRANŻA DROGOWA	mgr inż. <b>Tomasz Pior</b>	<i>budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi <b>bez ograniczeń</b> w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16</i>	

TORUŃ  
29 LIPCA 2020r.

PROJEKT

www.akroid.pl

Konto bankowe

ING Bank Śląski  
60 1050 1979 1000 0091 4511 5284

BUDOWA

NADZÓR

**AKROID Andrzej Kurda**  
ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń  
tel. 602 253 770NIP 466-030-44-58  
REGON 341549621

# SPIS TREŚCI

<b>1 OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania .....	3
1.2 Materiały wyjściowe do projektowania.....	3
1.3 Przedmiot i cel opracowania.....	3
1.4 Stan istniejący .....	3
1.5 Opinia geotechniczna.....	3
1.6 Projektowane rozwiązania techniczne .....	4
1.6.1 Założenia projektowe .....	4
1.6.2 Stan projektowany .....	4
1.6.3 Uzbrojenie terenu .....	4
<b>2 REJESTR ZABYTEKÓW .....</b>	<b>4</b>
<b>3 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....</b>	<b>5</b>
<b>4 ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI .....</b>	<b>5</b>
4.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.....	5
4.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany .....	5
<b>5 OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI .....</b>	<b>5</b>
<b>6 UWAGI KOŃCOWE.....</b>	<b>6</b>
<b>7 PLAN BIOZ.....</b>	<b>7</b>
7.1 Podstawy opracowania.....	8
7.1.1 Podstawy formalne.....	8
7.1.2 Podstawy rzeczowe: .....	8
7.2 Zakres opracowania .....	8
7.3 Informacje podstawowe: .....	8
7.4 Opis techniczny .....	8
7.4.1 Prace przygotowawcze .....	8
7.4.2 Prace zasadnicze.....	8
7.4.3 Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .....	8
7.4.4 Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia .....	8
7.4.5 Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.....	9
7.4.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia. ....	9
7.5 Czynności organizacyjne: .....	9
7.5.1 Dokumentacja .....	9
7.5.2 Szkolenie.....	9
7.6 Ustalenia końcowe:.....	10
<b>8 CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>11</b>
<b>9 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA, UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI .....</b>	<b>19</b>

# 1 OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego branży drogowej dla inwestycji pn.:  
„Remont drogi gminnej nr 150503C (ul. Nowe osiedle) w m. Jaksice”.

## 1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor: Gmina Inowrocław; ul. Królowej Jadwigi 43; 88-100 Inowrocław  
Rodzaj opracowania: Projekt budowlany  
Obiekt: droga gminna  
Podstawa opracowania: umowa nr **RI.V.272.15.2020 z dnia 11.03.2020 r.**

## 1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- ustalenia dokonane z Inwestorem, dotyczące:
  - zakresu i technologii robót,
  - konstrukcji nawierzchni,
  - przebiegu w planie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska z dnia 26 sierpnia 2013 r. (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1396 ze zm.),
- uzgodnienia z Zamawiającym.

## 1.3 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu drogi gminnej nr 150503C (ul. Nowe osiedle) w m. Jaksice.

Zakres opracowania obejmuje:

- remont jezdni,
- remont poboczy,
- remont zjazdów,

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu.

## 1.4 Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gminna nr 150503C posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości w złym stanie technicznym. W nawierzchni występują liczne ubytki.

## 1.5 Opinia geotechniczna

1. Na podstawie analizy wyników badań stwierdza się, że w pasie drogowym występują mało zmienne warunki gruntowe, oceniane jako średnio korzystne dla potrzeb realizacji przedmiotowego zadania. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. na przeważającej części terenu warunki gruntowe określa się jako złożone.
2. Na całym analizowanym terenie występuje podłoże słaboprzepuszczalne i wysadzinowe, złożone ze spoistych gruntów morenowych w stanie twardoplastycznym **warstwy Ia**, zaliczonych do grupy nośności podłoża **G4**, a także z gruntów gliniasto-organicznych **warstwy NO i O**, wymagających **indywidualnego projektowania nawierzchni**.
3. Na obszarze badań nie stwierdzono obecności warstw wodonośnych. **Wodę gruntową** w postaci sączeń nawiercono w otw. 8 i 9 na głębokości 2,0-2,3 m. Po ulewnych deszczach i po roztopach wiosennych w stropowej części gruntów organicznych i morenowych, będą się pojawiać okresowe sączenia śródglinne.
4. Na całym odcinku drogi, w strefie przypowierzchniowej dominują grunty gliniaste i organiczne, wysadzinowe i słaboprzepuszczalne, stanowiące podłoże wrażliwe na przemarzanie oraz wymagające wymiany na niewysadzinowy nasyp budowlany (z gruntów piaszczysto-żwirowych odpowiednio zagęszczonych) wraz z odprowadzeniem wód opadowych rowami przydrożnymi.

5. W trakcie robót ziemnych grunty spoiste należy chronić przed ich nadmiernym zawilgoceniem wodami opadowymi oraz przed przemarzaniem. Wszelkie rozmoczone, przemarznięte lub naruszone warstwy gruntów spoistych należy usunąć, a miejsce po nich wypełnić nasypem budowlanym, wykonanym z gruntów piaszczysto-żwirowych, odpowiednio zagęszczonych.
6. Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi  $h_z = 1,0$  m p.p.t.

## 1.6 Projektowane rozwiązania techniczne

### 1.6.1 Założenia projektowe

– Szerokość jezdni:	<b>4.0 m</b>
– Szerokość poboczy	<b>0.75 m</b>
– Spadek poprzeczny jezdni:	<b>2% daszkowy</b>
– Spadek poboczy:	<b>8%</b>
– Spadek podłużny:	<b>zmienny</b>
– Nawierzchnia jezdni:	<b>beton asfaltowy</b>
– Nawierzchnia poboczy:	<b>mieszanka niezwiązana</b>

### 1.6.2 Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie remontu jezdni o szerokości 4 m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz pobocza z mieszanki niezwiązanej o szerokości 0.75 m. Projektuje się remont zjazdów indywidualnych do posesji o nawierzchni z betonu asfaltowego. Łączna grubość warstw konstrukcyjnych nie przekracza stanu istniejącego. Remontowana droga biegnie po śladzie istniejącej, nie zmieniając także stałej szerokości jezdni która wynosi 4 m.

#### Rozwiązania konstrukcyjne

- jezdnie
  - 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70,
  - 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50,
  - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3, gr. 20 cm
  - Mieszanka związana cementem C3/4 $\geq$  6,0 Mpa, gr. 20 cm
  - Warstwa mrozochronna, gr. 25 cm
  - Podłoże gruntowe po usunięciu warstwy namułu gliniastego/ gliny piaszczystej
- zjazdy:
  - 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70,
  - 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50,
  - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3, gr. 20 cm
  - Mieszanka związana cementem C3/4 $\geq$  6,0 Mpa, gr. 20 cm
  - Warstwa mrozochronna, gr. 25 cm
  - Podłoże gruntowe po usunięciu warstwy namułu gliniastego/ gliny piaszczystej
- pobocze:
  - 15 cm – umocnione pobocze z materiału z rozbiórki istn. konstrukcji,

### 1.6.3 Uzbrojenie terenu

W ramach przedmiotowej inwestycji nie projektuje się sieci. Ponadto całkowita grubość konstrukcji nie wpływa na funkcjonowanie uzbrojenia terenu. Po analizie rzędnych posadowienia wiadomo, iż przykrycie warstwą nieruszanego gruntu w miejscu zbliżenia do istniejących sieci wynosi min. 30cm co pozwala stwierdzić, iż przyjęte rozwiązania projektowe **nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.**

W ramach remontu projektuje się zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych rurami dwudzielnymi.

## 2 REJESTR ZABYTEKÓW

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie objętym rejestrem zabytków.

### 3 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

### 4 ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI

#### 4.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz.U. 2019 poz. 755 ze zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. 2019 poz. 725 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych; Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 2019 poz. 67 oraz t.j. Dz.U. 2019 poz. 1372);

#### 4.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia sposobu wykorzystania istniejącego terenu. Obszar oddziaływania zamierzonej inwestycji znajduje się w granicach działek drogowych objętej inwestycją, tj.: jednostka ewidencyjna: 040704\_2 Inowrocław; obręb 0013 Jaksice; dz. nr 155/1, 120, 169/1, 75, 159, 102/4, 115/2, 116/1, 164/6.

Remont drogi gminnej nr 150503C (ul. Nowe osiedle) w m. Jaksice oraz przyjęte rozwiązania technologiczne nie będą ujemnie wpływały na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi.

W związku z niewielkim nasileniem ruchu w trakcie realizacji robót budowlanych i po ich zakończeniu zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe posiadające stosowne atesty;
- rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczono ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.

W zakresie roślinności przewidziano jedynie rekultywację zieleni w zakresie minimalnym, w szczególności doprowadzenie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie drogi do stanu pierwotnego.

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty oraz dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin oraz hałasu,
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora bądź zagospodarować w inny sposób wskazany i zaakceptowany przez Inwestora,
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko.



### 5 OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI

- Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.
- W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.
- Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
- Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.
- O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.
- Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.
- W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

## 6 UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac.
- O rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego.
- W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.
- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.
- Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- W trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

## 7 PLAN BIOZ


Nazwa:	Remont drogi gminnej nr 150503C (ul. Nowe osiedle) w m. Jaksice	
Adres:	województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: inowrocławski; miejscowość: Jaksice; jednostka ewidencyjna: 040704_2 Inowrocław; obręb 0013 Jaksice; dz. nr 155/1, 120, 169/1, 75, 159, 102/4, 115/2, 116/1, 164/6 kategoria obiektu: XXV	
Branża:	Drogowa	
Jednostka projektowa:		AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1 87-100 TORUŃ
Inwestor:		Gmina Inowrocław ul. Królowej Jadwigi 43 88-100 Inowrocław

## 7.1 Podstawy opracowania

### 7.1.1 Podstawy formalne

- art.20.1. pkt 1b) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### 7.1.2 Podstawy rzeczowe:

Nazwa:	Remont drogi gminnej nr 150503C (ul. Nowe osiedle) w m. Jaksice	
Adres:	województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: inowrocławski; miejscowość: Jaksice; jednostka ewidencyjna: 040704_2 Inowrocław; obręb 0013 Jaksice; dz. nr 155/1, 120, 169/1, 75, 159, 102/4, 115/2, 116/1, 164/6 kategoria obiektu: XXV	
Inwestor:		Gmina Inowrocław ul. Królowej Jadwigi 43 88-100 Inowrocław

## 7.2 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

- Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji;
- Określenie rodzajów i skali zagrożeń;
- Ustalenia regulujące poprawne prowadzenie budowy;
- Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

## 7.3 Informacje podstawowe:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla realizacji robót budowlanych w ramach remontu drogi gminnej nr 150503C (ul. Nowe osiedle) w m. Jaksice.

## 7.4 Opis techniczny

### 7.4.1 Prace przygotowawcze

Prace przygotowawcze obejmować będą:

- Rozbiórkę istniejących elementów dróg;
- Usunięcie warstwy nasypów niekontrolowanych.

### 7.4.2 Prace zasadnicze

Prace związane z realizacją obiektów objętych projektem obejmują:

- roboty ziemne;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie nawierzchni jezdnych.

### 7.4.3 Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Budowa prowadzona będzie w terenie leśnym. W związku z powyższym wykonawca robót pomimo braku uzbrojenia podziemnego powinien przeanalizować projekt i szczególnie prowadzić roboty w obszarach włączeń drogi leśnej w drogi gminne, wykonując przekopy próbne.

### 7.4.4 Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia

Podczas realizacji prac należy brać pod uwagę następujące zagrożenia:

- Prace związane z transportem urobku;
- Prace związane z przemieszczaniem materiałów budowlanych (transport, składowanie). Konieczne jest wyznaczenie zasadniczych tras transportu materiałów i ich oznakowanie;
- Uszkodzenie kabli energetycznych grożące porażeniem;
- Uszkodzenie gazociągu grożące wybuchem;
- Praca pod ruchem grożąca potrąceniem lub innym zdarzeniem drogowym.



#### **7.4.5 Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.**

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

- Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego. Osoba odpowiedzialna za przeprowadzenie szkolenia .....
- Zapoznanie z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania.
- Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu dźwigowego
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

#### **7.4.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.**

Prace związane z realizacją układów sieciowych oraz przemieszczaniem elementów poszczególnych instalacji (transport składowanie)

Plan BIOZ powinien zawierać:

- Zasady organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy. Wymagane ściśle określenie miejsc parkowania i tras przejazdu pojazdów niezwiązanych bezpośrednio z budową
- Zabezpieczenie pracowników w środki ochrony indywidualnej
- Zasady ostrożności podczas pracy na terenie placu budowy
- Zasady działania podczas wystąpienia zagrożenia zdrowia
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów budowlanych. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego jego niezbędne parametry oraz lokalizację.

### **7.5 Czynności organizacyjne:**

#### **7.5.1 Dokumentacja**

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **7.5.2 Szkolenie**

- Przygotowania załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników.
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

## 7.6 Ustalenia końcowe:

- Plan BIOZ poza elementami w/w wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego [wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi].
- Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem pracy.
- Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania ruchu samochodów należy przestrzegać zaleceń zawartych w BiOZ.
- Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu uzgodnionego z Zarządcą drogi, organem zarządzającym ruchem oraz Policją.
- W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.
- Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni z zachowaniem wymaganej skrajni.

Projektant:

**mgr inż. Andrzej Kurda**  
*Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr upr. KUP/0041/PWOD/11*

Sprawdzający:

**mgr inż. Tomasz Pior**  
*Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr upr. ZAP/0196/PWBD/16*

## 8 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rysunek 2.1	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rysunek 2.2	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rysunek 3.1	Profil podłużny	skala 1:500/1:50
Rysunek 3.2	Profil podłużny	skala 1:500/ 1:50
Rysunek 3.3	Profil podłużny	skala 1:500/ 1:50
Rysunek 4	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50

















## **9 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA, UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI**

- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- Uprawnienia i przynależność do izby
- Uzgodnienie projektu przez ZDP Inowrocław – pismo znak ZDP-T/1384/2020z dnia 13.07.2020r.
- Uzgodnienie projektu przez Inwestora

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego\*  
o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami  
oraz zasadami wiedzy technicznej

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany opracowany dla inwestycji pn.

**„Remont drogi gminnej nr 150503C (ul. Nowe osiedle) w m. Jaksice”**

(województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: inowrocławski; miejscowość: Jaksice;  
jednostka ewidencyjna: 040704\_2 Inowrocław; obręb 0013 Jaksice; dz. nr 155/1, 120, 169/1, 75,  
159, 102/4, 115/2, 116/1, 164/6  
kategoria obiektu: XXV)

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę Inwestora)



Gminy Inowrocław  
ul. Królowej Jadwigi 43  
88-100 Inowrocław

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant BRANŻA DROGOWA	<b>mgr inż. Andrzej Kurda</b> <i>KUP/0041/PWOD/11</i>	
Sprawdzający BRANŻA DROGOWA	<b>mgr inż. Tomasz Pior</b> <i>ZAP/0196/PWBD/16</i>	

Toruń, dn. 29.07.2020r.

\* wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.)

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Andrzej Kurda jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektonicznych - budowlanych i sprawdzania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wykarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wykarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniając również do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym,
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej  
inż. Wojciech Kłatecki  
inż. Franciszek Szypilski

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

na d a t e  
Panu Andrzejowi Kurda  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 11 kwietnia 1979 r. w Lipnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0041/PWOD/11  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej  
inż. Wojciech Kłatecki  
inż. Franciszek Szypilski



Otrzymują:  
1. Pan Andrzej Kurda  
ul. A. Aemka 8B/30  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny inspektor  
nadzoru Budowlanego  
4. s/b

Zgodność z oryginałem  
potwierdzam  
mgr inż. Andrzej Kurda



Sygn. akt: KUP/OIB/KK-0054-0010/11  
KUP/OIB/KK-0055-0030/11

**DECYZJA**

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2007 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2008 r. Nr 63, poz. 576, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 14 grudnia 2016 r.

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0066(3)/16

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, ze zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Tomasz Marcin Pior**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

**otrzymuje**  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń.**

### Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:  
1. Pan Tomasz Marcin Pior  
Konikowo 102, 76-024 Świeszyno  
2. Okręgowa Rada ZOIB  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4. OKK - au

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**  
mgr inż. Andrzej Galkiewicz  
Przewodniczący OKK  
mgr inż. Edmund Tumbelwicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK  
inż. Stanisław Kamiński  
Członek OKK

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu Tomaszowi Marcinowi Piorowi**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

**numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

### upoważnienia w zakresie nadanej specjalności:

**I.** na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

**II.** na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie do:

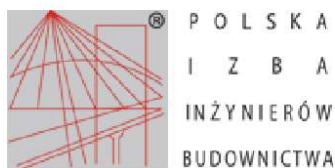
- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



mgr inż. Andrzej Galkiewicz  
Przewodniczący OKK  
mgr inż. Edmund Tumbelwicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK  
inż. Stanisław Kamiński  
Członek OKK

Zgodność z oryginałem  
potwierdzam  
mgr inż. Andrzej Kurda



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-QUX-FZB-R3C \*

Pan Andrzej Kurda o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0156/11  
adres zamieszkania ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-30 roku przez:

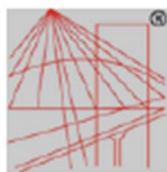
Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Podpis jest elektroniczny

**Zgodność z oryginałem  
potwierdzam**  
mgr inż. Andrzej Kurda



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-51S-7R5-CME \*

Pan Tomasz Marcin PIOR o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0096/17

adres zamieszkania KONIKOWO 102 , 76-024 ŚWIESZYNO

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-14 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zgodność z oryginałem  
potwierdzam  
mgr inż. Andrzej Kurda



ZDP-T/ 1284 /2020

Inowrocław, 13 lipca 2020 r.

**Iwona Bukowska**  
reprezentująca firmę  
**AKROID Andrzej Kurda**  
**ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń**  
działająca z up. inwestora

Odpowiadając na wniosek z 23 czerwca 2020 r. (data wpływu – wniosek uzupełniono na wezwanie w dniu 09.07.2020 r.), Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji polegającej a remoncie drogi gminnej nr 150503C (ul. Nowe Osiedle) i przebudowie drogi gminnej nr 150544C (ul. Polna) w m. Jaksice, w zakresie skrzyżowania z drogą kategorii powiatowej nr **2509C** Jaksice - Wielowieś (dz. dr nr oraz 155/1 Obr. Jaksice), **przy zachowaniu następujących uwag i zaleceń:**

1. Inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
2. Zapewnić prawidłowe odwodnienie drogi powiatowej nr 2509C – klasa L.
3. W myśl art. 25 ust 2 u.d.p. - koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania, o którym mowa w ust. 1, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania.
4. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować, a wykonując prace budowlane inwestor będzie zobowiązany do pokrycia wszelkich strat, które mogą ewentualnie powstać w czasie ich prowadzenia.
5. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest powiadomić zarząd drogi (Rejon nr 3 – Robert Lewandowski, tel. 515-138-570) o rozpoczęciu robót oraz o zakończeniu robót, który dokonuje protokółarnego przekazania i odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego. Dzień podpisania protokołu odbioru jest dniem zwolnienia pasa drogowego.
6. W okresie 24 miesięcy od przekazania i udostępnienia dla ruchu (potwierdzonego przez przedstawiciela zarządu drogi) uprzednio zajmowanego odcinka pasa drogowego, inwestor zobowiązany jest usunąć ujawniające się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym przez zarząd terminie.
7. Przed przystąpieniem do realizacji zamierzonych robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót, zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Inowrocławskiego zawierający opinię: Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, Wójta Gminy Inowrocław, Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu (jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych).

Odrębną zgodę na czasowe dysponowanie gruntem – dz. dr nr 155/1 Obr. Jaksice, w zakresie ww. inwestycji należy uzyskać od Starosty inowrocławskiego (Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami), zgodnie z art. 32 ust 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm).

Jednocześnie informujemy, że niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach Prawa budowlanego.

**Z-ca DYREKTORA**  
ds. ekonomicznych  
Główny Księgowy  
*Marlena Kocharńska*

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca,
2. R. Lewandowski - Rejon nr 3 w/m,
3. a/a

**Prowadzący:**

Paweł Kubus, tel. (52) 353 72 28 wew. 201

**Zgodność z oryginałem  
potwierdzam**  
mgr inż. Andrzej Kurda

**Zgodność z oryginałem  
potwierdzam**  
mgr inż. Andrzej Kurda