Załącznik nr 12 do SWZ

KMR/PN/01/2022

**Zasady odbioru autobusów standardowych i przegubowych z napędem hybrydowym**

1. **[Odbiór techniczny Autobusów]**
	1. Odbiór techniczny Autobusów zostanie przeprowadzony etapowo, podczas produkcji zwany dalej odbiorem cząstkowym.
	2. Etapy odbioru cząstkowego należy zaplanować tak aby umożliwić weryfikację elementów przed ich zabudowaniem. Wykonawca wyraża zgodę na wykonanie dokumentacji zdjęciowej podczas odbioru.
	3. O gotowości do odbioru technicznego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej. Zamawiający przystąpi do odbioru technicznego nie później niż 3 dni robocze od zgłoszenia gotowości do odbioru.
	4. Kontynuowanie produkcji będzie możliwe dopiero po zatwierdzeniu etapu przez Zamawiającego.
	5. Odbiór techniczny odbędzie się na koszt Wykonawcy (m. in. energia elektryczna do prób autobusów, miejsce, przyrządy, pomiary, ubezpieczenia Autobusów, opłaty drogowe dotyczące jazd próbnych Autobusów itp.).
	6. Podczas przeprowadzania odbiorów obowiązujący jest język polski. Koszty niezbędnych tłumaczeń (na żywo i dokumentów) ponosi Wykonawca.
	7. Ponowny odbiór techniczny będzie odbywał się na zasadach określonych w ust. 1.1-1.8.
	8. Potwierdzeniem dokonania odbioru cząstkowego Autobusu jest podpisanie przez Strony protokołu odbioru technicznegosporządzonego odrębnie dla każdego etapu.
2. **[Odbiór końcowy Autobusów].**
	1. Warunkiem przystąpienia do odbioru końcowego autobusów jest zatwierdzenie wszystkich odbiorów cząstkowych.
	2. Warunkiem przystąpienia do odbioru technicznego pierwszego Autobusu jest dostarczenie przez Wykonawcę:
		1. Wszystkich usług i dostaw powiązanych.
		2. Dokumentów do rejestracji autobusu w wydziale komunikacji.
	3. Odbiór końcowy każdego Autobusu odbywa się u Wykonawcy i obejmuje swoim zakresem przedmiot umowy w zakresie rzeczowym i funkcjonalnym.
	4. Zamawiający ustala termin rozpoczęcia odbioru końcowego każdego Autobusu niezwłocznie po otrzymaniu zgłoszenia gotowości do odbioru,
	5. Odbioru końcowego Autobusów dokonuje Zamawiający w obecności przedstawicieli Wykonawcy. W przypadku nieprzystąpienia jednej ze Stron do odbioru, druga Strona upoważniona jest do przeprowadzenia odbioru jednostronnego.
	6. Warunkiem koniecznym odbioru końcowego Autobusu jest pozytywne funkcjonowanie wszystkich systemów.

.

* 1. Zakończeniem odbioru końcowego Autobusu jest podpisanie protokołu odbioru końcowego, zgodnie ze wzorem *stanowiącym załącznik nr 13 do SWZ .*
1. **Odbiór końcowy Dostaw i Usług powiązanych**

Potwierdzeniem odbioru Dostaw i Usług powiązanych jest podpisanie protokołu odbioru/potwierdzenie realizacji/ świadczenia dodatkowego, zgodnie ze wzorem stanowiącym *załącznik nr 14 do SWZ.*.

1. **Odmowa dokonania Odbioru końcowego**
	1. Zamawiający może odmówić dokonania odbioru końcowego któregokolwiek Towaru, jeśli Towar lub jakikolwiek jego element posiada wadę tego rodzaju, która uniemożliwia korzystanie z Towaru zgodnie z jego przeznaczeniem lub Towar nie spełnia warunków określonych w Umowie (wada istotna).
	2. W przypadku stwierdzenia wad nie będących wadami istotnymi Zamawiający dokona odbioru, zaznaczając w protokołu odbioru fakt wystąpienia wad i wyznaczając odpowiedni termin do ich usunięcia. Do wad stwierdzonych w protokole odbioru końcowego stosuje się odpowiednio postanowienia dotyczące usuwania wad stwierdzonych w okresie gwarancji.
	3. Zamawiający może dokonać odbioru końcowego Autobusu, jeśli braki lub wady w Dostawach i Usługach powiązanych z dostawą danego Autobusu jest tego rodzaju, że nie utrudnia korzystania z tego Autobusu zgodnie z przeznaczeniem. Dokonanie odbioru zgodnie ze zdaniem poprzedzającym nie uchybia postanowieniom Umowy ustanawiającym kary umowne za zwłokę.
	4. Odmowa dokonania odbioru następuje poprzez dokonania odpowiedniej adnotacji w protokole. Wykonawcy nie przysługują z powyższego tytułu żadne roszczenia wobec Zamawiającego. Po usunięciu stwierdzonych przez Zamawiającego niezgodności Wykonawca dokonuje ponownego zgłoszenia Towaru do odbioru.