

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Remont drogi powiatowej Nr 2070B Gródek – Lubowicz Wielki i Nr 2090B Lubowicz Wielki – Kostry Podsędkowięta –
Wyszonki Wypychy**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 450672604

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. 1 Maja 8

1.5.2.) Miejscowość: Wysokie Mazowieckie

1.5.3.) Kod pocztowy: 18-200

1.5.4.) Województwo: podlaskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL842 - Łomżyński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: emilia.sekowska@zdpwm.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://zdpwm.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/zdpwm>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Remont drogi powiatowej Nr 2070B Gródek – Lubowicz Wielki i Nr 2090B Lubowicz Wielki – Kostry Podsędkowięta – Wyszonki Wypychy

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-4d406300-f20b-11ec-9a86-f6f4c648a056

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00295154/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-08-08 08:03

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00023446/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2070B GRÓDEK - LUBOWICZ WIELKI I NR 2090B LUBOWICZ WIELKI - KOSTRY PODSĘDKOWIĘTA - WYSZONKI WYPYCHY

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00218469/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 03/I/2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przyjęto następujące dane techniczne:

- klasa techniczna drogi – droga powiatowa klasy L, droga o Nr 2070B Gródek – Lubowicz Wielki oraz Nr 2090B Lubowicz Wielki – Wyszonki Wypychy.

- ruch kategorii KR2

- prędkość projektowa 40 km/h

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:

- szerokość jezdni 5,50m, spadek poprzeczny daszkowy 2% o nawierzchni asfaltowej

- obustronne pobocza szerokości 1,25m, spadek 6%, o nawierzchni z kruszywa łamanego

- długość drogi 7,172mb (odcinek 1 + odcinek2)

- zaprojektowano łuki poziome i pionowe

Profil podłużny drogi zaprojektowano w lekkim nasypie, ale w dostosowaniu do istniejącego terenu i zagospodarowania działek sąsiednich.

Profil podłużny drogi zaprojektowano tak, aby spadki podłużne umożliwiły sprawne odprowadzenie wody oraz dowiązano się do istniejących rzędnych na przyjętym początku i końcu opracowania. Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości warstw nawierzchni mineralno bitumicznej i z kruszywa łamanego 0-31,5mm.

Odwodnienie drogi:

Powierzchniowe odprowadzenie wody opadowej zgodnie z projektowaną niweletą na zasadach dotychczasowych. W celu poprawy spływu wód opadowych z drogi i przyległego do drogi terenu projektuje się remont istniejących przepustów, na odcinku 1: w km 1+510,82 wykonany z rur betonowych śr.80cm ze ściankami czołowymi ; 2+600,94 wykonany z rur betonowych śr.60cm ze ściankami czołowymi ; 2+919,18 wykonany z rur betonowych śr.100cm ze ściankami czołowymi; 5+061,79 wykonany z rur betonowych śr.80cm ze ściankami czołowymi; 6+181,64 wykonany z rur betonowych śr.60cm ze ściankami czołowymi; na odcinku 2 w km 0+211,00 wykonany z rur betonowych śr.80cm ze ściankami czołowymi. Na całej długości remontowanej trasy drogi przewiduje się remont istniejących rowów, poprzez czyszczenie i odmulenie. W rowach oraz na poboczach rosną drzewa oraz krzaki, przewidziane do wycinki. W miejscach zjazdów projektuje się remont przepustów. Przepusty pod zjazdami w lokalizacji zgodnie z planem sytuacyjnym. Przepust wykonany z rur PE śr 400mm, ze ściankami oporowymi, ułożony na podbudowie z pospółki gr. 15cm i zasypany kruszywem naturalnym do konstrukcji zjazdu.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna grubości 4cm z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11S 50/70

- warstwa wyrównawcza grubości 8cm z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W 50/70

- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 o uziarnieniu ciągłym , grubość warstwy zgodny z profilem podłużnym

Dla odcinka od km 5+450 do km 5+950:

- warstwa ścieralna grubości 4cm z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11S 50/70

- warstwa wyrównawcza grubości 8cm z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W 50/70

- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 o uziarnieniu ciągłym, grubość 22cm

- warstwa warstwę mrozochronna grubości 28cm

- warstwa ulepszonego podłoża – stabilizacja silmentem grubości 28cm

Konstrukcja nawierzchni dróg gminnych oraz dojazdowych

- warstwa ścieralna grubości 4cm z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11S 50/70

- warstwa wyrównawcza grubości 8cm z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W

50/70

- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 o uziarnieniu ciągłym ,
grubość warstwy 22cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 o uziarnieniu ciągłym
0-31,5mm

- podbudowa z kruszywa naturalnego 0-31,5mm grubości 20cm

Wykaz zjazdów na posesje, pola, lasy oraz dróg gminnych i dojazdowych został
opracowany w formie tabelarycznej.

Zaprojektowano przepust z rur stalowych karbowanych o przekroju łukowo - kołowym, posadowiony bezpośrednio na ławie kruszywowej. Przepust zaprojektowano zgodnie z Polską Normą dotyczącą oddziaływań na konstrukcję klasą II wg PN-EN 1991-2 Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje.

Projektowany obiekt spełnia wymagania stawiane w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.63. Warszawa, 03.08.2000 r.).

Dane ogólne przepustu

- Norma obciążeń - PN-EN 1991-2; klasa II,
- Materiał - stalowe rury karbowane,
- Liczba otworów - 1,
- Wymiary przekroju poprzecznego - B=3,28m, H=2,17m,
- Grubość blachy - 3,5 mm,
- Długość po osi dołem - 14,00m,
- Spadek dna konstrukcji przepustu - 0,57%,
- Rzędna posadowienia na wlocie - 116,96 m npm,
- Rzędna posadowienia na wylocie - 116,88 m npm,
- Posadowienie - bezpośrednio na ławie kruszywowej,
- Umocnienie skarp i dna cieku - narzut kamienny w oplocie z siatki,
- Umocnienia skarp drogi - brukowiec na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową,
- Kąt skrzyżowania z osią drogi - ok. 76°.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 14654374,61 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 16797713,61 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 14654374,61 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych "MIKST" Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8240002592

7.3.3) Ulica: ul. Gdańska 69A

7.3.4) Miejscowość: Węgrów

7.3.5) Kod pocztowy: 07-100

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-08-05

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 14654374,61 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2024-09-30