

czerwiec 2020r.

1

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

TEMAT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2729G) (zakres skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 214).
ADRES OBIEKTU:	Jaszczerek, Gmina Osiek, powiat starogardzki, woj. pomorskie
NR EW. DZIAŁEK:	Jednostka ewidencyjna: 221308_2.; 221308_2.; 221308_2.; obr. 0002 JEŻEWNICA, działki ew. nr : 58/1; 58/2; 58/3
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV – drogi, IV – elementy dróg publicznych
Kody CPV:	
45.23.31.20-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45.11.12.00-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45.23.32.20-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45.23.24.52-5	Roboty odwadniające
INWESTOR:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W STAROGARDZIE GDAŃSKIM ul. Mickiewicza 9 83-200 Starogard Gdański
OPRACOWANIE:	SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. ul. Wodnika 34 11-034 Tomaszkowo

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	specjalność	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Marek Kotowski	BRANŻA DROGOWA - do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	WAM/0051/POOD/12	czerwiec 2020	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Kuś	BRANŻA DROGOWA - do proj. i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	WAM/0048/PWOD/12	czerwiec 2020	

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

SPIS ZAWARTOŚCI

nr str.

1. Projekt zagospodarowania terenu.....	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot inwestycji	5
1.3. Warunki gruntowo - wodne.....	6
1.4. Stan istniejący zagospodarowania terenu	6
1.5. Projektowane zagospodarowania terenu	7
1.5.1. Parametry techniczne	8
1.5.2. Roboty rozbiórkowe i ziemne	8
1.5.3. Geometria korpusu	9
1.5.4. Układ komunikacyjny.....	10
1.5.5. Jezdnia, skrzyżowanie.....	10
1.5.6. Odwodnienie.....	10
1.5.7. Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu	10
1.5.8. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.....	10
1.6. Zestawienie powierzchni.....	11
1.7. Ochrona konserwatorska	11
1.8. Wpływ eksploatacji górniczej	11
1.9. Wpływ inwestycji na środowisko	11
1.10. Określenie obszaru oddziaływania obiektu	13
1.11. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi	13
1.12. Uwagi końcowe	14
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ...	15
2.1. Część opisowa.....	16
2.1.1. Zakres robót.....	16
2.1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	16
2.1.3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	16
2.1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.....	16
2.1.5. Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	17
2.1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom	17

2.1.7. Uwagi	19
3. Dokumenty Formalne	20
3.1. Oświadczenia Projektantów	21
3.2. Uprawnienia	22
3.3. Przynależność do Izby Inżynierów	26
3.4. Decyzje, Uzgodnienia, Opinie	28
4. Część rysunkowa projektu	31

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa Nr PZD.4051.12.2019.S zawarta pomiędzy Powiatem Starogardzkim reprezentowanym przez Powiatowy Zarząd Dróg ul. Mickiewicza 9, a biurem SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo,
- Podkład sytuacyjno – wysokościowy – mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Aktualna mapa do celów projektowych w układzie wysokościowym EVRF2007,
- Opinia Geotechniczna i Dokumentacja badań podłoża opracowana przez firmę GeoTim Maja Sobocińska,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2020 poz. 293 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 t.j.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 t.j.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2020 poz. 1219 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz. 1935 t.j.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129 t.j.),
- Założenia i wytyczne przekazane od inwestora,
- Wizja lokalna.

Przedmiotowe zadanie dotyczy części skrzyżowania drogi powiatowej nr 2730G z drogą wojewódzką nr 214. Przedmiotowy zakres inwestycji jest częścią przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 2730G zlokalizowana jest na terenie miejscowości Jaszczerek, Gmina Osiek, powiat starogardzki, województwo pomorskie.

Teren objęty opracowaniem (dz. ew. nr 58/1; 58/2; 58/3) nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Osiek.

1.3. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Na podstawie przeprowadzonych badania geologicznych terenu objętego inwestycją (droga powiatowa nr 2730G) wykonanych przez Przedsiębiorstwo Usługowe GeoTim Maja Sobocińska stwierdzono że:

- dokumentowany teren położony jest na pograniczu Pojezierza Starogardzkiego i Borów Tucholskich;
- stwierdzono występowanie (warstwa geotechniczna IIIb) piasków drobnych w stanie średniozagęszczonym o wyprowadzonym stopniu zagęszczenia $ID(n) = 0,48$;
- strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-B-03020:1981 wynosi $H_z = 1,0$ m p.p.t.;
- wykonanymi otworami woda gruntowa występuje w przewarstwieniach piaszczystych w rejonie rzeki Janka. Wśród osadów spoistych i organicznych występują również liczne sączenia wód gruntowych.

W związku z powyższym uwzględniając, że zakres opracowania (dotyczy tylko skrzyżowania) sugeruje się zaliczyć obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej. Powyższe wyniki badań należy traktować jako lokalne i zmienne w czasie.

1.4. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skrzyżowanie drogi powiatowej (2730G) – z DW 214 jest skrzyżowaniem zwykłym z pierwszeństwem przejazdu na drodze wojewódzkiej. Teren objęty projektem położony jest w miejscowości Jaszczerek. Tereny przylegające do drogi to obszary zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny leśne i rolne.

Obecnie istniejąca droga wojewódzka nr 214 jest drogą bitumiczną o szerokości jezdni ok. 6,00 m. Droga powiatowa nr 2730G charakteryzuje się typowym wyglądem dawnych, eksploatowanych nawierzchni drogowych. Nawierzchnia drogi powiatowej ma liczne obłamania krawędziowe, spękania poprzeczne oraz spękania o charakterze zmęczeniowym. Nawierzchnia nosi ślady licznych napraw powierzchniowych, stosunkowo w dobrym stanie. Nawierzchnia pomimo znacznego wieku i licznych spękań, dzięki przeprowadzonym zabiegom utrzymaniowym jest w miarę równa i nie ma kolein ubytków. Nawierzchnia nie wykazuje zniszczeń spowodowanych wysadzinami mrozowymi. Obecnie istniejąca droga powiatowa jest drogą bitumiczną o szerokości ok. 4 m oraz występującym jednostronne pobocze gruntowe o szerokości ok. 2 m.

Przebudowa publicznej drogi powiatowej jest konieczna ze względu na potrzeby poprawienia bezpieczeństwa uczestników ruchu, prawidłowego odwodnienia oraz obsługi komunikacyjnej przyległych terenów i zabudowy mieszkaniowej.

Droga w granicy działki pasa drogowego drogi wojewódzkiej, znajduje się w terenie równinnym, zurbanizowanym, rzędne terenu istniejącego ok. 90,00 – 90,70 m n.p.m.

Na obszarze inwestycji występuje czynna sieć elektroenergetyczna.

Parametry techniczne istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 2729G:

- | | |
|------------------------|-------------|
| - nawierzchnia jezdni | bitumiczna, |
| - szerokość jezdni | 4,00m, |
| - nawierzchnia pobocza | gruntowa, |
| - szerokość pobocza | 2,00m. |

Parametry techniczne istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 214:

- | | |
|------------------------|-------------|
| - nawierzchnia jezdni | bitumiczna, |
| - szerokość jezdni | 6,00m, |
| - nawierzchnia pobocza | gruntowa, |
| - szerokość pobocza | 2,00m. |

Elementy uzbrojenia terenu

- | | |
|---|-------------|
| - Sieć elektroenergetyczna napowietrzna | -istniejąca |
|---|-------------|

1.5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2729G).

Przedmiotowe zadanie dotyczy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2730G z drogą wojewódzka nr 214 (dz. ew. nr 58/1; 58/2; 58/3). Przedmiotowa inwestycja jest częścią przebudowy odcinka drogi powiatowej zlokalizowanej w miejscowości Jaszczerek w powiecie starogardzkim, województwo pomorskie.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano przebudowę skrzyżowania w następującym zakresie:

- 1) przebudowę nawierzchni bitumicznej jezdni, parametry techniczne:
 - szerokość pasa ruchu – 2x3,00m,

- klasa drogi – Z,
 - kategoria ruchu – KR3,
- 2) przebudowę skrzyżowania w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi,
- 3) wykonanie połączenia z istniejącą drogą wojewódzką nr 214,
- 4) wymianie oznakowania pionowego oraz poziomego.

Zamierzenie budowlane (kolejność prac) – **przebudowa skrzyżowania** polega na:

- wykonanie robót pomiarowych,
- wykonaniu robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy pomocniczej, mieszanką związaną spoiwem hydraulicznym C3/4,
- wykonanie podbudowy zasadniczej, mieszanką niezwiązaną 0/31,5 C90/3,
- wykonanie podbudowy betonem asfaltowym AC 22P 35/50,
- wykonanie warstwy wyrównawczej betonem asfaltowym AC 16W 35/50,
- wykonanie warstwy kompozytem szklano-węglowym nasączonym asfaltem na całej szerokości jezdni,
- wykonanie warstwy wiążącej betonem asfaltowym AC 16W 35/50,
- wykonaniu warstwy ścieralnej, mastyks grysowy SMA 11 50/70,
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych.

Plan prac oraz wyszczególnione rozwiązania przedstawiono na rys. Projekt Zagospodarowania Terenu [rys. PZT.01]

1.5.1. PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry drogi:

- | | |
|-----------------------|--|
| • przekrój drogi | drogowy, |
| • nawierzchnia jezdni | bitumiczna, |
| • prędkość projektowa | 50 km/h, |
| • kategoria ruchu | KR3- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś, |
| • szerokość jezdni | 6,00m, |

1.5.2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE

Zgodnie z projektowanym cyklem robót należy dokonać frezowania istniejącej nawierzchni oraz wykonać wykopy i nasypy do projektowanej warstwy ulepszanego podłoża.

Na tym etapie prac sugeruje się sprawdzenie miejsc gdzie w projekcie ujęto zabezpieczenia istniejących sieci urządzeń podziemnych rurami osłonowymi dwudzielnymi RHDPE-d. Zabezpieczenia należy wykonać w przypadku braku występowania rury osłonowej – zgodnie z uzgodnieniami branżowymi.

W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej staranności i ostrożności.

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe odwodnienie korpusu drogi podczas prac ziemnych, tak aby nie doszło do uplastycznienia się materiału znajdującego się w podłożu konstrukcji.

Wykonawca zobowiązany jest materiał z rozbiórek załadować i odwieźć na miejsce wskazane przez inwestora (odległość do 5km), lub zutylizować we własnym zakresie. ***Przeznaczenia w/w materiałów z rozbiórek zatwierdza wyznaczony przedstawiciel Inwestora.***

Grunt przeznaczony na nasypy powinien charakteryzować się grupą nośności G1, w celu przeznaczenia gruntu z wykopów do wbudowania w nasyp konieczne jest uzyskanie akceptacji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

1.5.3. GEOMETRIA KORPUSU

Trasa projektowanego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Przekrój poprzeczny uliczny drogi zostanie utworzony ze spadkiem daszkowym 2%.

Projektuje się jezdnię szerokości 6,00 m (2x3,00 m), do tego projektuje się pobocza o szerokości 0,75 m z warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Wlot skrzyżowania wykonano za pomocą łuków poziomych R10. Ponadto jezdnię ograniczono opornikami betonowymi w celu uniknięcia pęknięć krawędzi nawierzchni jezdni.

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do istniejącego początku drogi asfaltowej wojewódzkiej, a projektowana niweleta pokrywa się z istniejącą wraz z niezbędnymi korektami.

Wszelkie odstępstwa od normowych rozwiązań dla geometrii trasy wynikają z aspektów ekonomicznych i założeń przekazanych przez zamawiającego.

1.5.4. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Projektowane zagospodarowanie terenu nie zmieni układu komunikacyjnego. Przebudowana droga zapewni cechy, które mają wpływ na komfortowe i bezpieczne użytkowanie, a także zwiększą płynność ruchu.

1.5.5. JEZDNIA, SKRZYŻOWANIE

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,00m o nawierzchni bitumicznej o przekroju drogowym ograniczone kruszywem łamanym.

Konstrukcja drogi	KR3
warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 11 50/70	4cm
warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W 35/50	5cm
kompozytem szklano-węglowym nasączonym asfaltem na całej szerokości jezdni	
warstwa wyrównawcza, beton asfaltowy AC 22P 35/50	3cm
podbudowa, beton asfaltowy AC 22P 35/50	7cm
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana 0/31,5 C90/3	20cm
<u>podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4</u>	<u>15cm</u>
podłoże gruntowe	łącznie: 54cm

Przy nawierzchni asfaltowej, z uwagi na konieczność wykonania połączeń między warstwowymi przewiduje się wykonanie skropienia emulsją poszczególnych warstw nawierzchni. W miejscach łączenia istniejącej nawierzchni z nową warstwą ścieralną (połączenie boczne) należy zastosować taśmę dylatacyjną do uszczelniania spoin w celu uniknięcia spoin technologicznych.

Wyszczególnione rozwiązania przedstawiono na rys. Przekroje Konstrukcyjne [rys. D.02]

1.5.6. ODWODNIENIE

Projektowana jezdnia oraz skrzyżowanie odwadnia się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych do przyległych rowów. Projektowany spodek podłużny 0,50 % drogi od drogi wojewódzkiej zapewnia brak możliwości spływu wód z drogi powiatowej na drogę wojewódzką nr 214.

1.5.7. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU, URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Wykonać według projektu stałej organizacji ruchu.

1.5.8. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Wykonać według projektu tymczasowej organizacji ruchu.

1.6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Przewidywana powierzchnia terenu pod planowaną inwestycję wyniesie **ok. 330 m²**. Jest to powierzchnia terenu zajęta pod projektowaną drogę wraz z planowaną infrastrukturą towarzyszącą.

Powierzchnia przewidziana pod inwestycję obejmuje:

Długości :

- Projektowana droga z nawierzchni bitumicznej 5,50 mb

Powierzchnie:

- Jezdnia z nawierzchni bitumicznej 71,5 m²
- Pobocze 21,1 m²

Planowana inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 214. Przedsięwzięcie nie koliduje z żadną zabudową mieszkaniową ani gospodarczą.

1.7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany w obszar ochrony konserwatorskiej.

1.8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie szkód górniczych.

1.9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w minimalny sposób ingerują w środowisko. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w obrębie pasa drogowego, na etapie przebudowy ulicy.

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

- Korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowi,
- Serwisowanie maszyn roboczych i samochodów – tylko w miejscach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu oraz przedostawaniu się szkodliwych substancji do gleby,

- Izolowanie od gruntu (wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręcznych magazynów paliwa, smarów itp.,
- Umieszczanie produktów stosowanych do budowy (papa, farby, smoła) w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu,
- Wywożenie ścieków i odpadów socjalno-bytowych z terenów placu budowy do oczyszczalni ścieków i składowisk odpadów, przez firmy posiadające odpowiedni sprzęt i zgodę na wykonywanie powyższych czynności,
- Składowanie warstwy glebowej usuniętej w wyniku prac budowlanych na oddzielnych zwałowiskach oraz późniejszy jej odzysk bądź utylizacja.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko – brak potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia zastosowano rozwiązania chroniące środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 Nr 213 poz. 1397) oraz rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

§3 ust. 1 Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć:

Pkt 60): drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody;

Zgodnie z powyższym, zakres realizowany w przedsięwzięciu pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2729G), w zakresie drogi wojewódzkiej nr 214 **nie ma**

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

cech charakterystycznych, aby zakwalifikować je jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

1.10. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2729G).” została opracowany zgodnie z dokumentami wymienionymi wyżej w pkt. 1.1

Przeprowadzona analiza oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na otoczenie w szczególności analiza uwarunkowań formalno-prawnych, wskazały jednoznacznie, że projektowany obiekt w żaden sposób nie oddziałuje na działki sąsiednie. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w liniach rozgraniczających teren inwestycji na etapie przebudowy ulic, w wyniku prowadzonych prac budowlanych oraz użycia sprzętu i maszyn budowlanych.

Działki na których przewidziana jest realizacja inwestycji:

Nr/Nazwa Obrębu	Nr Działki	Właściciel/władający	Adres
Jednostka ewidencyjna 221308_2.0002.58/1; 221308_2.0002.58/2; 221308_2.0002.58/3 Jeżewnica – wieś obr. 0002 JEZEWNICA	58/1 58/2 58/3	Województwo Pomorskie Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku Trwały zarząd – Zarząd Dróg Wojewódzkich	ul. Okopowa 21/27 80- 810 Gdańsk

Analizę obszaru oddziaływania wykonano na podstawie art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane , §77 i §113 ust. 5 i 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1993 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

1.11. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła

dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

1.12. UWAGI KOŃCOWE

Po zakończeniu robót budowlanych należy przeprowadzić prace porządkowe. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, obowiązującymi i przepisami oraz warunkami BHP.

Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

W rejonie czynnych urządzeń inżynierskich i sieci - prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji zarządzającej urządzeniami.

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2729G) - (zakres skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 214)
ADRES OBIEKTU:	Jeżewnica, Gmina Osiek, powiat starogardzki, woj. pomorskie
NR EW. DZIAŁEK:	Jednostka ewidencyjna: 221308_2.0002.58/1; 221308_2.0002.58/2; 221308_2.0002.58/3; obr. 002 JEŻEWNICA, działki ew. nr : 58/1; 58/2; 58/3
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	IV – elementy dróg publicznych XXV – drogi
Kody CPV:	
45.23.31.20-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45.11.12.00-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45.23.32.20-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45.23.24.52-5	Roboty odwadniające
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim ul. Mickiewicza 9 83-200 Starogard Gdański
OPRACOWANIE:	SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. ul. Wodnika 34 11-034 Tomaszkowo

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Kotowski	BRANŻA DROGOWA	WAM/0051/POOD/12	czerwiec	

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

2.1. CZĘŚĆ OPISOWA

Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2729G). Zakres poniższego opracowania dotyczy skrzyżowania z drogą wojewódzką (dz. ew. nr 58/1; 58/2; 58/3).

2.1.1. ZAKRES ROBÓT

Roboty drogowe

Roboty przygotowawcze i ziemne:

- oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe,
- frezowanie nawierzchni asfaltowych,

Nawierzchnia:

- wykonanie podbudowy pomocniczej, mieszanką związaną spoiwem hydraulicznym C3/4,
- wykonanie podbudowy zasadniczej, mieszanką niezwiązaną 0/31,5 C90/3,
- wykonanie podbudowy betonem asfaltowym AC 22P 35/50,
- wykonanie warstwy wyrównawczej betonem asfaltowym AC 16W 35/50,
- wykonanie warstwy kompozytem szklano-węglowym nasączonym asfaltem na całej szerokości jezdni,
- wykonanie warstwy wiążącej betonem asfaltowym AC 16W 35/50,
- wykonaniu warstwy ścieralnej, mastyks grysowy SMA 11 50/70,

Roboty wykończeniowe:

- uprzątnięcie placu budowy,
- wykonanie organizacji ruchu – oznakowanie poziome i pionowe.

2.1.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Roboty prowadzone będą w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna. Na terenie objętym robotami występują sieci energetyczne napowietrzne.

2.1.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Elementami stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest występujący ruch kołowy oraz czynne sieci.

2.1.4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej pojazdem bądź łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem podczas prac w rejonie czynnych sieci i urządzeń energetycznych (brak zabezpieczeń elementów pod napięciem przed uszkodzeniami mechanicznymi),

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych i betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak: gogle ochronne, kaski ochronne, rękawice wzmocnione skórą, obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

2.1.5. SPOSÓB INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujące zagadnienia:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką zagrożeń,
- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

2.1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Przed przystąpieniem do prac każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów BHP.

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru prac budowlanych.

W szczególności wszelkie prace należy wykonać zgodnie z:

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- sprawdzić sprawność techniczną maszyn roboczych,
- sprawdzić kwalifikacje pracowników
- zapewnić ochronę osobistą pracowników (odpowiednia odzież ochronna),
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażyc pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- teren budowy oznakować tablicą informacyjną i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- w terenie gdzie ma być utrzymany ruch kołowy i pieszy zapewnić odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą,
- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i wyposażyc w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy, szelki i drabiny.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

2.1.7. UWAGI

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001 r. Nr 129, poz. 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22 ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu wykonywanych robót budowlanych.

3. DOKUMENTY FORMALNE

Kserokopie dokumentów, map, uzgodnień i zgody zawarte w niniejszym projekcie są zgodne z oryginałem

3.1. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Oświadczenie Projektanta

Branża drogowa

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414, Prawo Budowlane, art. 20 ust.2 z późniejszymi zmianami).

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2729G).

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Marek Kotowski

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0051/POOD/12.....

Sprawdzający:

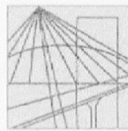
mgr inż. Tomasz Kuś

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0048/PWOD/12.....

czerwiec 2020 r.

3.2. UPRAWNIENIA



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nada**

Panu MARKOWI KOTOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 lutego 1983 r. w Szczycinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0051/POOD/12

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGION 362007881
NIP 739-387-67-95

2

Pan Marek Kotowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

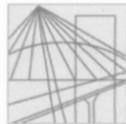
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Marek Kotowski
10-698 Olsztyn, ul. Złota 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu TOMASZOWI KUŚ
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 24 marca 1983 r. w Braniewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0048/PWOD/12

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. * odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

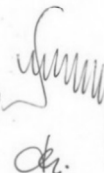
Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



2

Pan Tomasz Kuś upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Tomasz Kuś
11-130 Orneta, ul. Przemysłowa 10/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

3.3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-BRK-1UF-PAM *

Pan Marek Kotowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/12

adres zamieszkania ul. Złota 7/24, 10-698 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-26 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-17I-RLT-EQB *

Pan Tomasz Kuś o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0107/12
adres zamieszkania ul. Przemysłowa 10/13, 11-130 Orneta
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-06 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

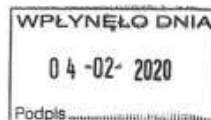
3.4. DECYZJE, UZGODNIENIA, OPINIE

Uzgodnienie koncepcji



Starogard Gdański, dnia 31.01.2020 r.

Dotyczy Umowy:
PZD.4051.12.2019.S
z dnia 26.09.2019r.



SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.
ul. Wodnika 34,
11-034 Tomaszkowo

Dotyczy:

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2729G).

Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim, po zapoznaniu się z przekazaną nam dokumentacją zagospodarowania terenu, konstrukcją drogi jak i naniesieniem ustaleń ze spotkania koordynacyjnego z dnia 23.01.2020r., akceptuje pozytywnie przedstawioną koncepcję planu zagospodarowania terenu.

Bardzo proszę o zmianę w projekcie koloru krawężnika zatopionego z zielonego na inny, co poprawi czytelność projektu dla przyszłego Wykonawcy.

Do pisma załączam podpisaną notatkę służbową ze spotkania koordynacyjnego w terenie objętym projektem.

Otrzymują:

1. Adresat /POL ZPO/
2. a/a

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Starogardzie Gdańskim

Dariusz Kurzyński

Uzgodnienie projektu



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 320-20-28; tel. / fax. (58) 320-20-25
www.zdwdansk.pl email: sekretariat@zdwdansk.pl



WZPD.4470.372.2020.AS
L.dz. 1/214

Gdańsk, 15 czerwca 2020 r.



POLECONY
za rozstrzygnięciem odbioru

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.
ul. Wodnika 34
11-034 Tomaszkowo

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 22 ust. 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz.U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, reprezentowany przez dyrektora Grzegorza Stachowiaka oświadcza, że:

§ 1

uzgadnia w zakresie drogi wojewódzkiej nr 214 *Projekt techniczny przebudowy drogi powiatowej nr 2730G na odc. Od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2729G) (zakres skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 214)* w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 214 (dz. nr 58/1, 58/2, 58/3).

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim, ul. Mickiewicza 9, 83-300 Starogard Gdański.
Opieczątowany przez ZDW Projekt stanowi załącznik do niniejszego Oświadczenia (załączniki nr 1+2).

§ 2

użyczy nieodpłatnie Inwestorowi, grunty stanowiące część pasa drogi wojewódzkiej nr 214 w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu.
Niniejsze Oświadczenie upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane.

§ 3

przekaze Inwestorowi przedmiot użyczenia tj. część pasa drogi wojewódzkiej nr 214 w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu, po określeniu terminu rozpoczęcia budowy. Przekazanie gruntów nastąpi po podpisaniu przez Strony umowy w sprawie przekazania części pasa drogowego oraz podpisaniu, w obecności Wykonawcy robót, protokołu przekazania placu budowy. Do podpisania protokołu upoważniony jest Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim, ul. Mickiewicza 9, 83-300 Starogard Gdański.
Niniejsze oświadczenie traci ważność, jeżeli Inwestor w ciągu dwóch lat nie uzyska pozwolenia na budowę lub nie dokona zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych.

Otrzymują:

1. Adresat,

Do wiadomości:

2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim,

3. a/a.

Sprawę prowadzi:
Adam Skórka
tel. (58) 3264952

Stach
mgr inż. Grzegorz Stachowiak

Administrator danych
Administrator, czyli podmiot decydujący o tym, które dane osobne będą przetwarzane oraz w jakim celu i jakim sposobem, jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk, email: sekretariat@zdwdansk.pl
Inspektor ochrony danych
Wszystkich sprawach dotyczących ochrony danych osobowych, może Państwo prawa kontaktować się z naszym inspektorem ochrony danych na adres mailowy: iodo@zdwdansk.pl
Cei przetwarzania
Celem przetwarzania Państwa danych osobowych jest nawiązanie kontaktu i załatwienie sprawy.
Podstawa przetwarzania danych
Państwa dane osobne przetwarzamy na podstawie art. 6, ust. 1, lit. c) RODO w związku z przepisami ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego oraz innych przepisów prawa, na których opiera się działalność administratora. Podanie danych wynikających z tych przepisów prawa jest obowiązkowe.
Odniesienie przetwarzania danych
Państwa dane osobne będą przetwarzane dodatkowo do kategorii określonych w art. 6, ust. 1, lit. c) RODO w związku z przepisami ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego oraz innych przepisów prawa, na których opiera się działalność administratora. Podanie danych wynikających z tych przepisów prawa jest obowiązkowe.
Prawa osób
Mając Państwo prawo do: ochrony swoich danych osobowych, dostępu do nich, uzyskania ich kopii, ograniczenia, prawo do usunięcia danych lub ograniczenia ich przetwarzania oraz prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Śowińskiego 2, 00-193 Warszawa, e-mail: kancelaria@uodo.gov.pl).

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Uzgodnienie organizacji ruchu



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

ST.KP. 37. 632. 2020.



DIF-DR.8022.586.2020

Gdańsk, dnia 17 sierpnia 2020 r.

Sigma Transfer Sp. z o.o.
ul. Wodnika 34
11-034 Tomaszkowo

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2020, poz. 110 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt. 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) zatwierdzam w części obejmującej skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 214 w miejscowości Jaszczerek stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odcinku od miejscowości Jaszczerek do miejscowości Leśna Jania”.

Opieczętowny projekt (załącznik nr 1) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: 30.12.2022 r.

Projekt posiada wymagane opinie Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-322/2020 z dnia 30.04.2020 r.; Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WZPD.4470.372.2020.AS z dnia 13.07.2020 r. oraz Starosty Starogardzkiego nr KD.7121.166.2020 z dnia 25.06.2020 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim
4. aa

sprawę prowadzi:
Katarzyna Kościukiewicz
tel.: (58) 32 68 364
e-mail: k.kosciukiewicz@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

Krzysztof Czopik
JYTRR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

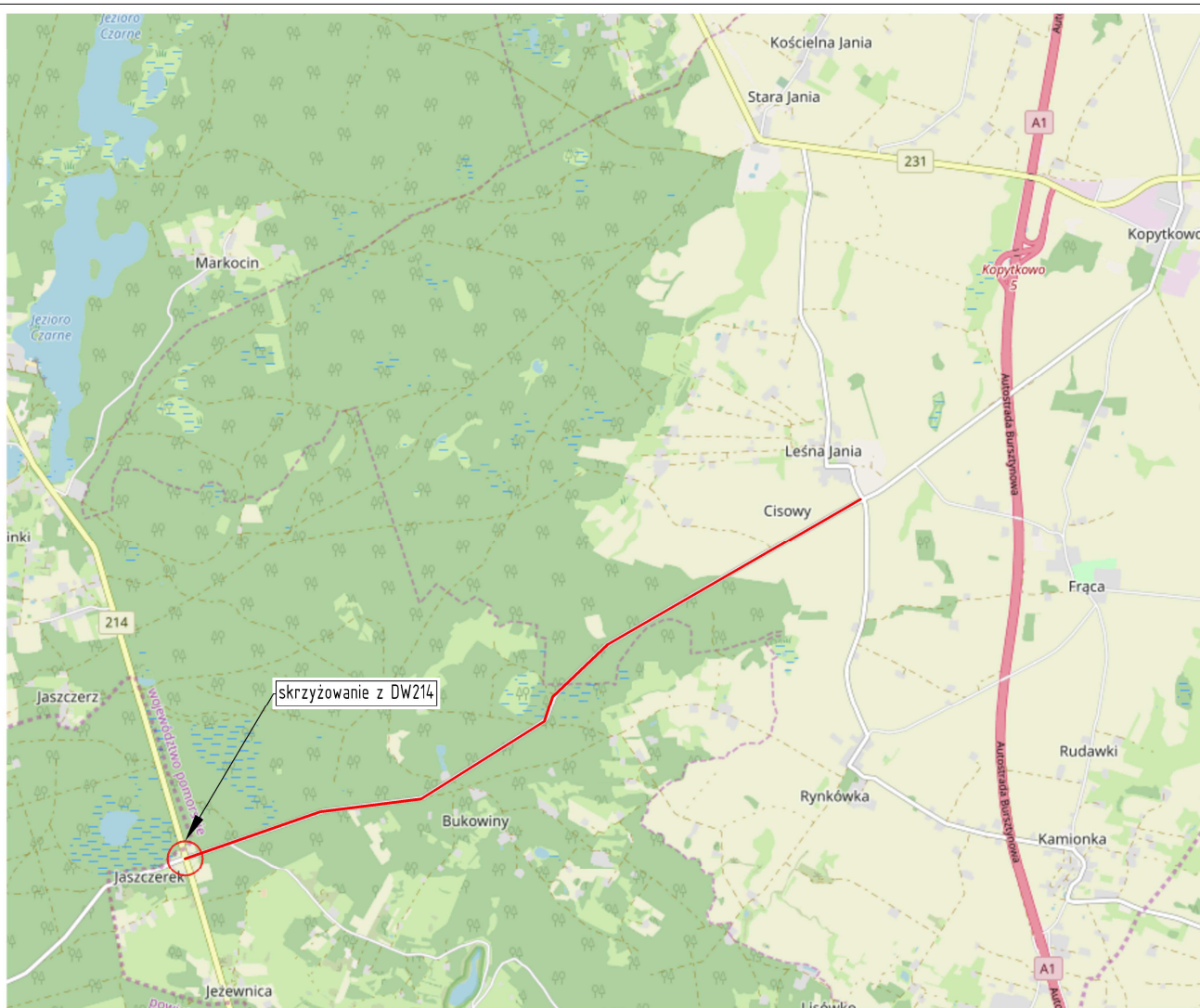
Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 32 68 555, fax: 58 32 68 556, e-mail: info@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu, www.urzad.pomorskie.eu

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU



źródło: <https://www.openstreetmap.org>

Legenda:



lokalizacja drogi

Projekt:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2729G)

Branża:

Drogowa (D)

Obiekt:

droga powiatowa nr 2730G

Inwestor:



Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim
ul. Mickiewicza 9
83-200 Starogard Gdański

Główny projektant:



SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

Rysunek:

Plan orientacyjny

Skala:

1:10 000

Data:

czerwiec 2020

Opracował:

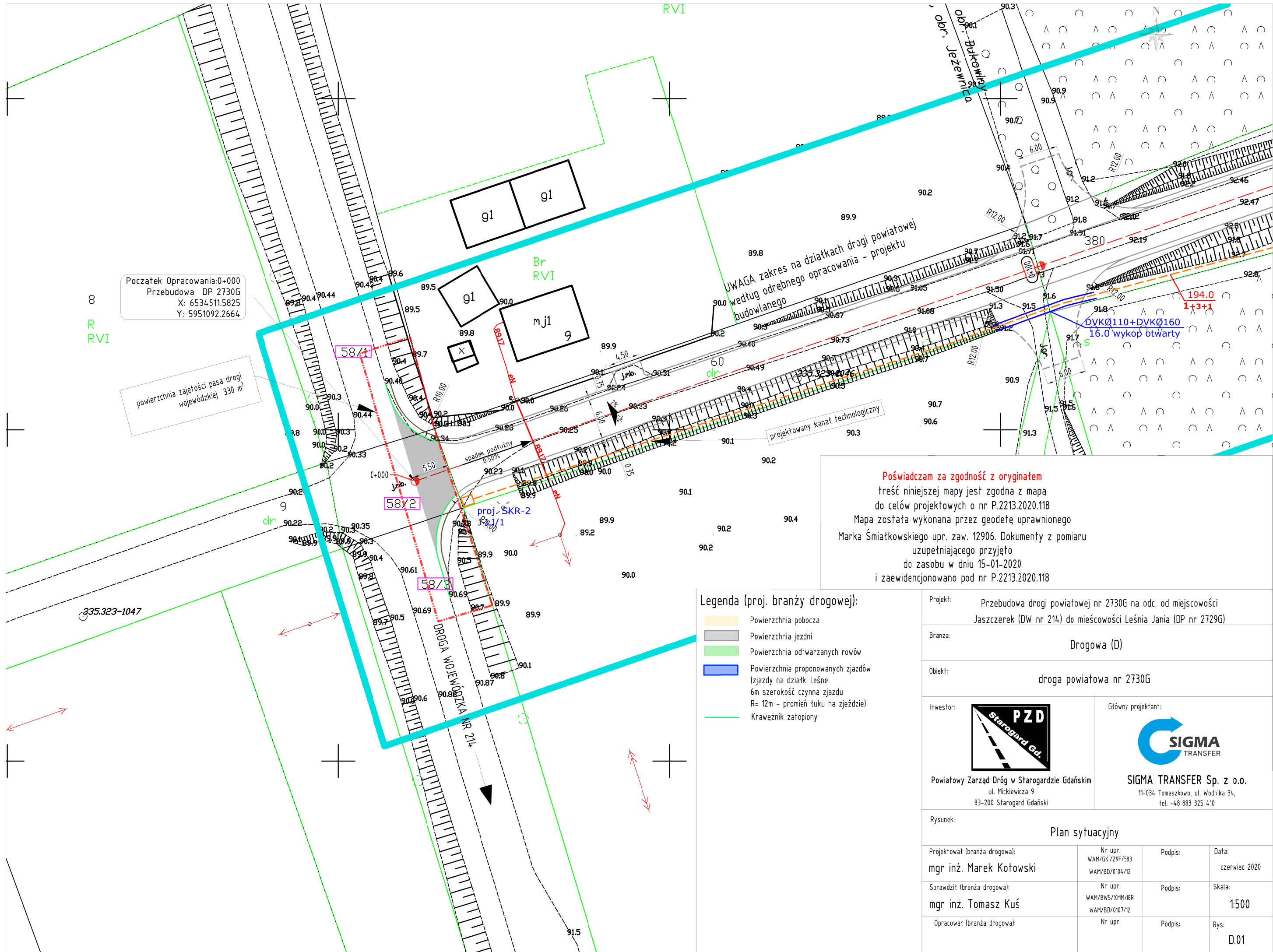
mgr inż. Marek Kotowski

WAM/0051/P00D/12
WAM/BD/0104/12

Podpis:



Rys:

D.00



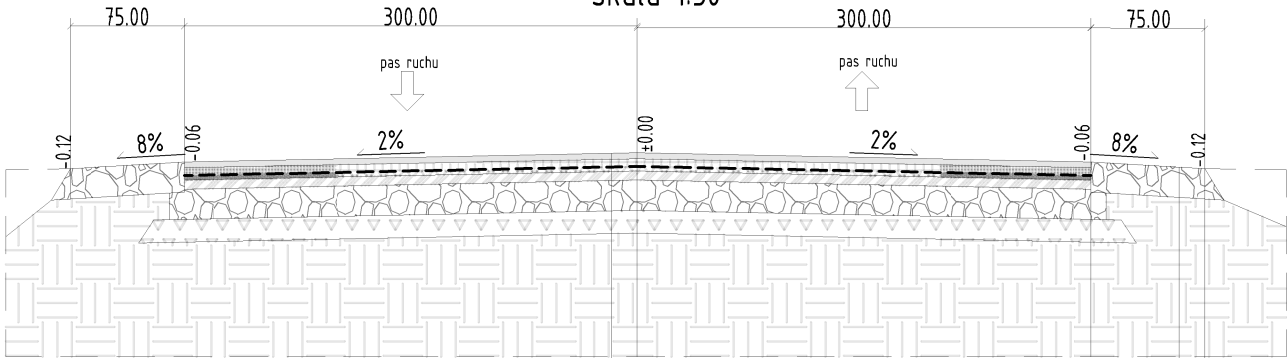
Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr P.2213.2020.118
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
Marka Śmiatkowskiego upr. zaw. 12906. Dokumenty z pomiaru
uzupełniające przyjęto
do zasobu w dniu 15-01-2020
i zaewidencjonowano pod nr P.2213.2020.118

- Legenda (proj. branży drogowej):**
- Powierzchnia pobocza
 - Powierzchnia jezdni
 - Powierzchnia odtwarzanych rowów
 - Powierzchnia proponowanych zjazdów
(zjazdy na działki leśne:
6m szerokość czynna zjazdu
R= 12m - promień tuku na jeździe)
 - Krawężnik zatopiony

Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśnia Jania (DP nr 2729G)		
Branża:	Drogowa (D)		
Obiekt:	droga powiatowa nr 2730G		
Inwestor:	<div><div><div>Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim ul. Mickiewicza 9 83-200 Starogard Gdański</div></div><div><div>Główny projektant:</div><div><div>SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410</div></div></div></div>		
Rysunek:	Plan sytuacyjny		
Projektował (branża drogowa):	Nr upr. WAM/GKI/Z9F/583 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Data: czerwiec 2020
Sprawdził (branża drogowa):	Nr upr. WAM/BW5/XMM/18R WAM/BD/0107/12	Podpis:	Skala: 1:500
Opracował (branża drogowa):	Nr upr.	Podpis:	Rys: D.01

UWAGA

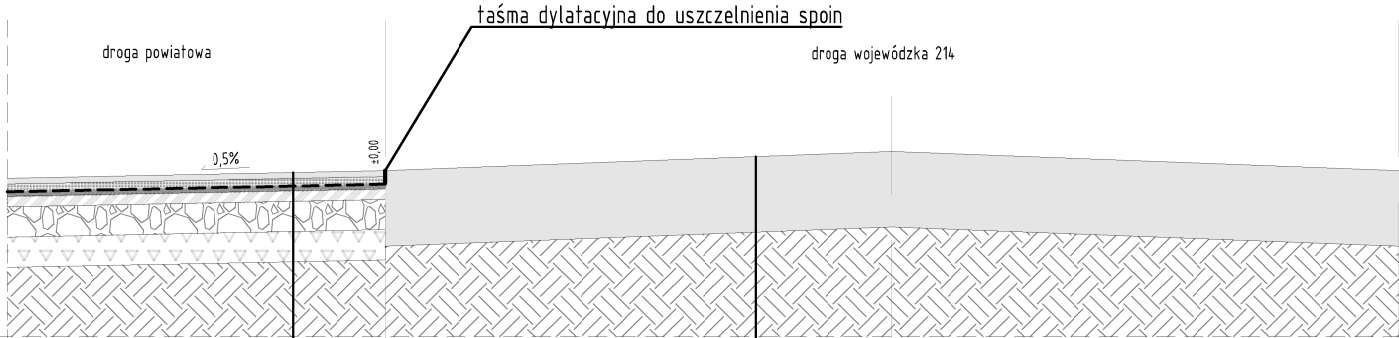
Wzmocniona konstrukcja nawierzchni drogi
powiatowej nr 2730G na odcinku od
km 0+000 do km 5+200 KR3
skala 1:50



KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 11 50/70
5cm	wastwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W 35/50
	kompozyt szklano-węglowy nasączony asfaltem na całej szerokości jezdni
3cm	warstwa wyrównawcza, beton asfaltowy AC 16W 35/50
7cm	podbudowa, beton asfaltowy AC 22P 35/50
20cm	podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana 0/31,5 C90/3
15cm	podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4

KONSTRUKCJA POBOCZA	
20cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm - tłuczeń
	podłoże gruntowe

Przekrój typowy
połączenie z DW 214
skala 1:50

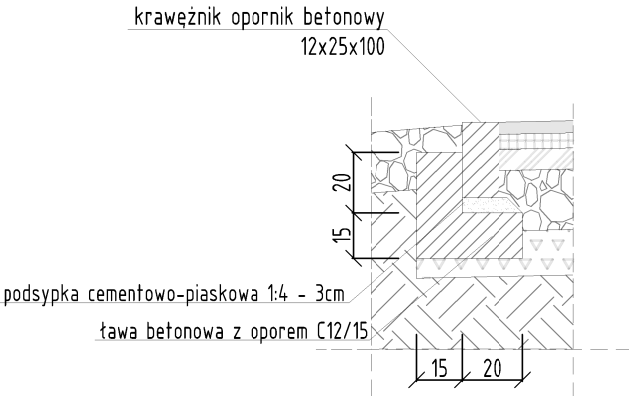


KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 11 50/70
5cm	wastwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W 35/50
	kompozyt szklano-węglowy nasączony asfaltem na całej szerokości jezdni
3cm	warstwa wyrównawcza, beton asfaltowy AC 16W 35/50
7cm	podbudowa, beton asfaltowy AC 22P 35/50
20cm	podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana 0/31,5 C90/3
15cm	podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4

KONSTRUKCJA POBOCZA	
	istniejąca konstrukcja
-	podłoże gruntowe

- SPADKI POPRZECZNE JEZDNI ZACHOWAĆ ZGODNIE Z PZT ZJAZDY
- SZEROKOŚĆ ZJAZDÓW WYKONAĆ ZGODNIE Z PZT
- KONSTRUKCJE ZJAZDÓW WYKONAĆ Z ZGODNIE Z KONSTRUKCJĄ JEZDNI
- SPADKI PODŁUŻNE ZJAZDÓW DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH Z UWZGLĘDNIENIEM WYMOGÓW NORMATYWNYCH

Konstrukcja wzmocnionego pobocza drogi
powiatowej nr 2730G z opornikiem
betonowym
skala 1:25



Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśnia Jania (DP nr 2729G)

Branża: Drogową (D)

Obiekt: droga powiatowa nr 2730G

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim
ul. Mickiewicza 9
83-200 Starogard Gdański

Główny projektant:

SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

Rysunek: Przekroje konstrukcyjne

Projektował (branża drogową): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/GKI/Z9F/583 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Data: czerwiec 2020
Sprawdził (branża drogową): mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/BWS/XMM/08R WAM/BD/0107/12	Podpis:	Skala: 1:500
Opracował (branża drogową):	Nr upr.	Podpis:	Rys: D.02